

中标候选人的公示

深圳国际综合物流枢纽中心铁路地面层工程（T3 部分避难走道等工程）施工监理招标 PNWLJL-2 标段[招标编号：JL-2024-7 项目编号：JG2024-1917]项目的招标评标工作已经结束，共有 6 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 6 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2024 年 月 日 时 分至 2024 年 月 日 时 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东广铁华南建设监理有限公司	长沙中大监理科技股份有限公司	中铁华铁工程设计集团有限公司
投标报价（万元）	206.0000	206.0000	205.9650
评分情况	96.511	93.533	91.422
总监理工程师	郑毅	曹颂	于洋
执业证书编号	00429931	00518362	00553527
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	本工程建设总工期 200 日历天，计划开工日期 2024 年 6 月 15 日，计划竣工日期 2024 年 12 月 31 日。监理工期与施工工期同步。	本工程建设总工期 200 日历天，计划开工日期 2024 年 6 月 15 日，计划竣工日期 2024 年 12 月 31 日。监理工期与施工工期同步。	本工程建设总工期 200 日历天，计划开工日期 2024 年 6 月 15 日，计划竣工日期 2024 年 12 月 31 日。监理工期与施工工期同步。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师工程监理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其它利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人：施工
联系电话：0755-61387283

招投标监督部门：中国铁路广州局集团公司建设工程招标投标管理办公室
联系地址：广州市中山一路 151 号
联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：



日期：2024 年 月 日

一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	广东广铁华南建设监理有限公司	1	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-5 标段 湖南省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	ZJHJL-5 标段主要工程内容及数量有：路基 5.3201km/31 处，桥梁长 9.62279km/36 座（简支箱梁采用预制架设或膺梁原位现浇施工），隧道长 17.61643km/27 座，吉首东车站 20000 m ² ，吉首东梁场(制架箱梁 233 孔)，DK115+382.00 ~DK127+544.00 吉首隧道，含连续梁跨度 D≥100m、含无砟轨道及四电工程，双块式轨枕预制，含铁路营业线施工监理工程。标段范围内站前、站后设计的全部工程。含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。	153 人	2017 年 10 月至 2021 年 12 月	354050 万元	2618.5599 万元
		2	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）工程施工监理招标（项目名称）GSJL-5 标段 广东省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL-5 标段起讫里程 DK347+395.585~ DK404+867.27，线路长度为 57.472 公里范围内的路基、桥涵、隧道、轨道、车站站房（惠州北站站房建筑面积 49998 平方米。）、征地拆迁(含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站后工程(不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)。含连续梁跨度 D≥100m，箱梁预制架设，单座长度≥3km 监理业绩，含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。 其中银瓶山隧道全长 9813.37 延米，隧道内轨顶面以上有效净空面积 100 平方米。	118 人	2017 年 10 月至 2021 年 12 月	630000	4456.672
		3	新建深圳至茂名铁路江门至茂名段工程施工监理招标 JMJL-5 标段 广东省境内	I 级铁路工程铁路综合监理项目（含铁路营业线施工监理工程）	1.路基工程。本标段路基工程包括深茂正线 DK341+000 至 DK366+600 综合工程中路基长度(按设计施工图数量表数量)21.557km、DK366+600 至 DK388+868.29 综合工程中路基长度 15.947k，合计路基长度 37.504km,占标段正线长度的 47.87km 的 78.35%；以及广茂铁路电白至茂名东既有线增建第二线，单线长 5.9km，其中路基长 2.91km。 2.桥涵工程。 本标段桥梁工程包括深茂正线 DK341+000 至 DK366+600 综合工程中的桥梁工程和 DK366+600 至 DK388+868.29 综合工程中的桥梁工程，以及广茂铁路电白至茂名东既有线增建第二线中的桥梁工程。 3.轨道工程。 包括深茂正线 DK255+000 至 DK388+868.29 的轨道工程，线路长	75 人	2014 年 12 月至 2018 年 6 月	400000 万元	2601.637 万元

				<p>度 133.955km, 以及广茂铁路电白至茂名东既有有线增建第二线中的轨道工程。</p> <p>4.站场工程。包括马踏站、观珠站、电白站(广茂线共用、改造)、茂名东站(广茂线共用、改造)4 座车站的站场工程监理工作。</p> <p>5.房建工程。客运站(包含站房、站台、雨棚和地道): 马踏、观珠站。</p> <p>6.四电工程。含通信工程、信号工程、信息工程、电力工程“四电”集成。</p> <p>7.其他工程。含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。</p>				
4	广州铁路枢纽东北货车外绕线施工监理 WRJL1 标 广东省境内	I 级铁路工程 客货共线 (含铁路营业线施工监理工程)	<p>东北货车外绕线线路全长 68.893km; 新建桥梁 25 座 25.777km; 新建路基 20.531km, 占线路总长的 29.8%。石滩端右线绕行单线长 2.48km, 新建桥梁 1 座 1.064km。新建长岗、朝亮、增城西、石滩、仙村车站站房。东北货车外绕线与广九铁路Ⅲ、Ⅳ接轨, 改建广九铁路Ⅲ、Ⅳ线改造 K51+940(含仙村站)~K58+100(含石滩站), 长度为 6.16km; 新建桥梁 1 座 0.408km。新建仙村联络线, 单线长 3.4km, 并设仙村线路所; 改建仙村站, 新建桥梁 1 座 0.984km。改造江村编组站及综合自动化, 含全线通信、信号及信息、电力及牵引供电“四电集成”、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物; 含铁路营业线 I 级施工监理工程。</p>	41 人	2015 年 11 月至 2020 年 8 月	1609000 万元	2102.1 万元	
5	广州动车段高级修扩建工程施工监理 (DGXKJL 标段) 广州市	一级铁路工程, 含动车段工程、房屋建筑工程	<p>生产及生活房屋 116682.62 m²; 路基土石方工程 12.54 万方; 全线铺轨 7.52 公里, 铺新岔 7 组, 料料道床 1.62 万方; 联锁装置 34 联锁道岔; 电力线路 74.62 公里; 接触导线 18.7 条公里。包含铁路营业线施工监理。</p>	12 人	2018 年 12 月至 2021 年 12 月	68772	576.038	
6	广州地区石牌职工公租房监理 广州市	房屋建筑工程	<p>工程总建筑面积为 31233 m² (地上部分 16621 m², 地下部分 14612 m²), 包括新建两座建筑单体, 分别为 1#公建配套、商业、住宅楼和 2#楼幼儿园。1#公建配套、商业、住宅楼地下一、二、三层为机动车车库、非机动车车库、设备用房和配套人防部分, 地上部分为一栋 19 层板式高层住宅楼, 一层裙房功能为配套商业服务网点; 2#楼幼儿园地上 3 层、地下室 1 层, 地上 3 层使用功能为 6 班幼儿园, 地下 1 层使用功能为非机动车车库和水专业设备用房。</p>	8 人	2018 年 4 月至 2021 年 6 月	28002.89	136	
7	广州地区机山巷职工公租房工程 广州市	房屋建筑工程	<p>工程总建筑面积为 17392.11 m², 总用地面积为 7089.2 m²。新建 1 号楼为 11 层的高层公租房, 建筑面积 13478.12 平方米, 首层为菜市场; 二层为市场和老人活动中心; 三层为商业配套; 四至十一层为公租房; 地下三层, 为车库和设备用房, 局部集中设置人防。新建 2 号楼为 3 层的垃圾收集站, 建筑面积 280.6 平方米。局部改造原公安学校 2#楼。</p>	5 人	2019 年 3 月至 2021 年 3 月	6481.4	84.9	

第二中标候选人	长沙中大监理科技股份有限公司	1	新建常德经益阳至长沙铁路工程 工监理 1 标段 常德市	时速 350km/h 高速铁路	里程 DK0+000~DK47+996.450, 正线长度 47.996km。工程内容包括: 路基 2.576km/2 处, 桥梁 17.934km/3 座, 武陵制梁场制架梁: 469 孔箱梁、2 个拌和站, 临近既有线施工 (III 级施工) 等, 合同金额: 2730 万元 常德站站房工程, 面积 59977 m ² , 站房主体结构用重量约 1.6 万吨	62	2019.6-2024.1	356400	2730
		2	新建郑州至周口至阜阳铁路河南段施工监理 ZFJL-1 标	时速 350km/h 高速铁路	1、高速铁路站前工程综合施工; 2、架梁施工监理; 3、高铁正线铺轨施工监理; 4、高速铁路通信、信号、信息电力、电气化、客服工程施工监理; 5、铁路房建工程施工监理及其他铁路运营生产设备用房 (许昌北站站房工程, 面积 14984 m ²)	79	2016.7- 2019.12	308480	3020
		3	新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 QZCJL-4 标段 张家界	时速 200km/h 国家 I 级铁路	1、铁路站前工程综合施工; 2、架梁施工监理; 3、隧道工程 (长度 ≥42 m ² , 长度 >3km) 4、普速铁路正线铺轨施工监理; 5、铁路房建工程施工监理 (单体站房面积 >4000 m ²) 及其他铁路运营生产设备用房等 (张家界西站站房工程, 面积 35000 m ²) 6、普速铁路通信、信号、信息电力、电气化、客服工程施工监理;	52	2014.12-2019.12	361860	3080
		4	南宁市轨道交通 3 号线一期工程 (科园大道-平乐大道) 土建施工监理 01 标南宁市	城市轨道交通工程	4 站 4 区间 (盾构隧道)	36	2015.8- 2019.12	156029	1990.7897
		5	滨江新城建设项目施工监理	建筑工程	滨江新城建设项目总建筑面积 212443.18 平方米, 其中地下室面积 33600.06 平方米, 地上建筑面积 178843.12 平方米	8	2018.2- 2020.7	49658	552.35
		6	格力电器区域销售中心项目	建筑工程	新建 10 栋仓库、2 栋办公楼及库间雨棚、门房总建筑面积 199720 m ²	6	2019.1- 2023.1	36500	460
		7	长沙南山白鹤天池南地块一期建安工程监理项目	建筑工程	本项目 2#、4#栋桩基及主体建安工程, 地上 18 层, 地下 2 层; 1#、3#、5#栋桩基及主体建安工程, 地上 34 层, 地下 2 层; 附属幼儿园建安工程; 及本项目边坡支护。总建筑面积约 132282 m ² (其中地下室约 31984.67 m ²)	8	2019.12-2022.7	17000	204
第三中标候选人	中铁华铁工程设计集团有限公司	1	新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段 (福建省福州市)	29.391km	高速铁路, 设计时速 350Km/h, 正线长度 66.505km。 新建新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段内站前监理工作, 包括三电迁改、路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等工程。 主要工程内容有: 正线路基长 2732.81m/16 段, 福州南上、下行联络线、折返线、动走线等路基长 2507.88m/20 段。路基工点类型主要为软土路基、高填方路基等, 其中福州南站北咽喉软土地段高填方是重难点工程。 本标段桥梁工程 4.528km/13 座, 其中重点控制工程为乌龙江特	35	2017.09.~2023.09 (延期完工) 房建工程签订日期为: 2021.7	288112	2681.6 (补充协议增加 1412.1744)

			<p>大桥（72+109+432+56+56）m 高低塔钢混混合梁斜拉桥，主墩位于乌龙江中，平均水深 15~20m；青口特大桥 2-100mT 构、上行联络线湖边特大桥、湖际中桥、新云居山隧道、新大顶山隧道。</p> <p>隧道：本标段正线隧道工程 8.779km/4 座，新云居山隧道 1669.82m（含市政工程清凉山公路隧道拆除重置加固），候潮寺隧道 365.23m，新大顶山隧道 4054m、南塔山隧道 2690m；</p> <p>轨道工程：线路轨道采用 CRTS I 型双块式无砟轨道，施工长度 20.44km。正线轨道一次铺设跨区间无缝线路；无砟道岔采用轨枕埋入式。</p> <p>站房工程：福州南站站房单体建筑面积 50000 m²，钢结构工程共计 14245 吨，建筑高度 40.0m，地上主体两层（层高 12/10m），局部地下一层（层高 6m）；站房采用钢结构，最大悬挑长度 23m，最大跨度 38m。站台雨棚采用钢结构形式，最大跨度 22m。动车所一处：福州南第二动车所，总规模为检查库线 12 条，存车线 40 条，洗车线 4 条，走行线 1 条；其中检查库主跨建筑面积 23331.3 m²，主体结构为钢屋架结构，主跨总长度 468m，最大跨度 48.6m。站场改造工程：既有福厦铁路福州南站东侧站房地上相关结构拆除及防护工程。监理内容包含拆除既有站房高架平台及两侧匝道、入口雨棚、站房外廊及采光顶，开挖地面墩台土石方（含拆除挡墙）及开挖后对既有站房结构的防护（围护桩、挡墙及扶壁柱等）</p> <p>营业线施工为：云居山隧道正线进口、1 号和 3 号进口位于福州南动车所存车线，正线湖际中桥、动走 1 线湖际中桥、动走 2 线湖际中线跨福州南站动车所咽喉区，上行联络线湖边特大桥门式墩上跨福厦铁路施工，全长 521.415 米，福州台 FZNSLKD0+337.015 与福平铁路 FPYK16+202.64 相接。下行联络线湖边特大桥，全长 512.255 米，0~5#墩为福平铁路代建工程，5#墩 FZNXLKD0+397.94 与福平铁路 FP1K16+202.64 相接。雷打石大桥跨既有福厦铁路施工，青口特大桥 2-100mT 构转体跨既有福厦铁路施工等。</p>				
2	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理 CYCJL-3 标段（湖南省益阳市）	23.947km	<p>高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 23.947km。包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服工程、防灾工程、信息工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡。</p> <p>本标段主要工程量为：正线路基 5.762km/15 处、桥梁 16.323km/14 座（其中，益阳南站 1 号特大桥设计有 6*32m 渡线连续梁，采用支架法现浇施工，益阳南站 2 号大桥（0-12#台）简支梁、道岔连续梁、特殊设计简支梁等全桥采用支架法现</p>	50	2019.06-2022.12	2625000	3111.93

				<p>浇。) 、隧道 1.862km/2 座。益阳南站工区走行线大桥 564.600m；1 个制梁梁场，制架梁 589 孔箱梁；1 个轨道板场；2 个拌和站（不包括梁场、板场拌和站）；益阳南站；四电工程。本标段重难点工程 4 处。分别为：1.益阳南站总建筑面积 103687 m²，其中站房单体建筑面积 35962 m²，益阳南站站房钢结构工程共计 7890 吨。站房基础采用钻孔灌注桩基础，下部为钢筋混凝土框架结构，高架夹层为钢框架结构，屋面采用空间桁架结构形式，站房正立面造型采用钢结构编织体系。</p> <p>2.石长铁路特大桥跨越石长铁路离线路较近，营业线施工安全风险大；3.志溪河特大桥（70+125+70）m 和（40+72+40）m 连续梁采用悬灌施工方法，全桥有 18 个空心墩，最大墩高约 30m。高墩、上跨高速公路、大跨度连续梁桥施工安全风险大；4.益阳绕城高速特大桥（60+100+60）m、（32+48+32）连续梁和（40+64+40）m 连续梁，上跨既有铁路及高速公路施工安全风险高，难度大。营业线施工内容：石长铁路特大桥跨越石长铁路、益阳绕城高速特大桥。</p>				
	3	儋州市体育中心“一场两馆”项目	总建筑面积约为 106722m ²	<p>总建筑面积约为 106722m²，其中地上面积为 103962m²，地下面积为 2760m²。主要建设内容包括体育场、体育馆、游泳馆、室外运动场地、道路、广场及绿化等配套设施工程。项目按乙级体育场馆标准建设。</p> <p>体育场采用钢结构罩棚径向悬挑主桁架+环向次桁架+系杆+水平支撑结构体系。其中径向主桁架采用了平面片桁架结构，环沿主桁架面外间隔布置环向片桁架，节间较大处设环向系杆，悬挑前端沿环向设三角桁架，增加环向刚度，协调悬挑端部位移的不均匀性。根据建筑效果设环向系杆，整个钢结构罩棚沿环向设 12 道径向交叉支撑，1 道环向交叉支撑。为提高屋面的整体刚度和稳定性，屋面沿柱网采用一跨一撑的方式分别设置了里圈支撑和外圈支撑，最小管径 Φ180*6，最大管径 Φ600*5，钢结构总重量约 5025 吨。</p>	23	2019.11-2022.04	133003.55	1613.73
	4	北京地铁 19 号线一期工程土建施工监理 05 合同段	78446m ²	<p>新发地站（不含）~新宫站站后区间之间的车站、区间范围内、新宫车辆段土建施工承包人、园林绿化工程施工承包人实施的全部工作。</p> <p>新宫车辆段运用库采用框架结构，单体建筑面积 43851.8m²，联合检修库、小汽车库采用框架结构，2 层，建筑面积 78446m²，车辆段咽喉区及八字线区含（试车线盖板及侧壁设施）采用框架结构，2 层，建筑面积 104896.75m²，综合楼采用框架结构，建筑面积 28151.89m²。</p>	26	2016.02-2020.12	275241	2336.2675

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/ 内容	项目负 责人姓 名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第一 中标 候选人	郑毅	1	2006年4月~ 2008年3月	新建铁路武汉至广州客运专线武汉至花都段第4标段 (铁路客运专线工程,总造价172亿元,含路基、桥涵、隧道、轨道及其附属配套工程、电气化、电力、通信、信号、房建等工程) 华南铁路建设监理公司	监理工程师	负责本专业监理工作	
		2	2008年4月~ 2012年3月	新广州站及相关工程广州新客站工程施工监理 JL-2 标段 (铁路客运专线,大型公共建筑,钢结构工程),总建筑面积565572平方米,含大型钢结构,站房土建、装修、大型机电安装、智能化计算机机房、客服系统等工程,站房总建筑面积565572m ² 。其中客运用房214651m ² ;无站台柱雨棚及索拱屋顶207184m ² ;停车库143737m ² ,投资总额115亿元) 华南铁路建设监理公司	分站副站长	协助总监完成日常监理工作	2011年3月,广州新客站 JL2 标工程钢结构工程荣获国家优质工程奖(金奖)
		3	2012年5月~ 2013年9月	新建向塘至莆田铁路三明北站站房工程施工监理 (铁路一等工程,站房地上二层,地下局部一层(局部设一层夹层),建筑面积:19985m ² ,站房总面宽180m(轴线),总进深42m(轴线),檐口高度20.6m,总造价23939.89万元) 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监完成日常监理工作	
		4	2013年7月~ 2016年1月	新建海南西环铁路(不含凤凰机场至三亚段站前工程)监理2标段 (铁路一等工程,工程总体投资125.3亿元,监理工作范围:正线长61.681km站前工程,四电系统集	副总监理工程师	协助总监完成日常监理工作	

				成(含信息及客服系统、防灾系统)工程。招标范围内的站前、站后工程监理。包括征地拆迁(含三电及管线迁改、道路改移等工程)、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等所有站前站后工程) 华南铁路建设监理公司			
		5	2016年2月~2019年9月	新建梅州至潮汕铁路 DK 67+500~DK75+100 段站前工程施工监理 (铁路一等工程,线路正线全长 7.6km,其中梅州市范围长 5262m,揭阳市范围长 2338m。本段桥梁共计 4 座-2555.42m,隧道 2 座,合计长度 3.952km,设计概算总额为 38980 万元) 广东广铁华南建设监理有限公司(原华南铁路建设监理公司)	总监理工程师	全面负责现场日常监理工作	
		6	2019年9月~2024年2月	新建广州(新塘)至汕尾铁路工程施工监理 3 标段(铁路一等工程,本标段(GSJL3 标)建投资额约为:254544 万元,主要工程数量:本项目正线全长 202.76km,及广州、惠州、汕尾枢纽(地区)配套工程。其中路基工程长度 31.98km;桥梁工程长度 108.9km;隧道工程长度 61.88km) 广东广铁华南建设监理有限公司	副总监理工程师	协助总监完成日常监理工作	
第二中标候选人	曹颂	1	2009.6-2012.10	新建石家庄至武汉高速铁路监理二标段/长沙中大建设监理有限公司	监理员	工程监理	
		2	2012.10-2014.12	长株潭城际铁路/长沙中大建设监理有限公司	专业监理工程师	工程监理	
		3	2015.8-2019.5	南宁市轨道交通 3 号线一期工程(科园大道-平乐大道)土建施工监理 01 标/长沙中大建设监理有限公司	结构监理工程师	建筑工程监理	地铁车站监理
		4	2019.6-2024.1	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理 1 标段/长沙中大建设监理有限公司	副总监理工程师	建筑工程监理	铁路站房工程 监理

第三 中标 候选人	于洋	1	2008-2010	郑西客专 华铁工程咨询有限责任公司	监理工程师	轨道、站房监理	
		2	2010-2016	沪昆客专长昆段（云南段）施工监理一标段 华铁工程咨询有限责任公司	监理工程师	路基、站房监理	
		3	2017-2023	新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段 中铁华铁工程设计集团有限公司	监理组长	路基、站房监理	