

化州市公路灾毁重建工程（一期）施工监理

评标报告

招 标 人：化州市公路事务中心

招标代理：茂名市建恒工程管理有限公司

2024年5月17日

化州市公路灾毁重建工程（一期）施工监理

评标报告

评标委员会主任委员（签字）：

评标委员会成员（签字）：

2024年5月17日

目 录

一、项目概述.....	3
二、前期工作情况回顾.....	3
三、招标评标工作情况.....	4
（一）评标委员会组成.....	4
（二）评标细则和依据.....	5
（三）评标工作程序.....	5
（四）第一个信封（商务及技术文件）评审.....	6
（五）第二个信封（报价文件）的开启.....	6
（六）第二个信封（报价文件）评审.....	6
（七）第二个信封（报价文件）算术性修正.....	6
（八）澄清.....	6
（九）评标情况.....	6
（十）推荐中标候选人.....	7

四、附件

（一）评标委员会名单

（二）评标报告附表

投标文件递交单位登记表

开标会签到表

评标专家承诺书

投标文件（第一个信封）开标记录表

表 1 第一个信封（商务及技术文件）初步评审表

表 1-1 第一个信封（商务及技术文件）形式与响应性评审表

表 1-2 第一个信封（商务及技术文件）资格审查表

表 2 第一个信封（商务及技术文件）评审结果名单

表 2-1 第一个信封（商务文件）详细评审表（商务文件得分）

表 2-2 第一个信封（技术文件）详细评审表（技术文件专家个人打分）

表 2-3 第一个信封（技术文件）评审分差值计算表

表 2-4 第一个信封（技术文件）得分汇总表

表 2-5 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表

投标文件（第二个信封）开标记录表

表 3 第二个信封（报价文件）初步评审表

表 4 第二个信封（报价文件）详细评审表

表 5 推荐的中标候选人名单

一、项目概述

1. 招标条件

本招标项目化州市公路灾毁重建工程已由化州市发展和改革局以化发改投[2023]134号文批准建设，项目业主为化州市公路事务中心，建设资金来自争取中央投资补助，不足部分由市财政统筹解决，100%，招标人为化州市公路事务中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目位于化州市境内，分布于化州市平定、那务、播扬等共20个镇(街道)，县道灾毁路段共5段共39.819公里，其他主要灾毁点163处(乡道、村道、农村公路)，涉及各种等级公路路线总长27.288km，共拆除重建桥梁15座(其中大桥2座，中小桥13座)，维修和直接利用桥梁21座、旧涵拆除重建102道，旧涵接长3道，涵洞清淤维修利用71道，水泥混凝土路面修复223881m²，挡土墙9735.3m³，平面交叉74处，交通安全设施39.819km。本项目施工最高投标限价以补遗书形式发布。（以上为暂定工程概况，实际施工以招标人提供的经审核的施工图纸及招标工程量清单为准）。

本次监理项目计划工期为49个月。

招标范围主要包括里程范围的路基、路面、桥梁、涵洞、交通工程等工程的施工及缺陷修复（具体内容以审核的施工图纸为准）。

二、前期工作情况回顾

化州市公路事务中心（以下简称“招标人”）委托茂名市建恒工程管理有限公司（以下简称“招标代理”）编制完成了《化州市公路灾毁重建工程（一期）施工监理招标文件》。招标文件是根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《公路工程建设项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）等国家、交通运输部、广东省、茂名市的相关规定，并结合本项目的实际情况编制而成。

2.1、招标公告

2024年4月26日招标人在广州公共资源交易网、广东省招标投标监管网等相关网站发布本项目的招标公告。

2.2、投标文件递交

招标人于2024年5月17日上午9:00至09:30分,在广州公共资源交易中心开标室接收了化州市公路灾毁重建工程（一期）施工监理招标投标投标人递交的投标文件,共收到4份投标文件。【详见：投标文件递交单位登记表】

2.3、第一个信封（商务及技术文件）的开启

招标人于2024年5月17日09点30分,在广州公共资源交易中心开标室召开了化州市公路灾毁重建工程（一期）施工监理第一信封（商务及技术文件）开标会议,招标人派员对开标全过程进行了见证,化州市交通运输局派员对开标全过程进行了监督。

投标人的数量满足招投标法规定的法定数量,随后,由投标人代表对投标人的投标文件进行了密封情况检查,4家投标单位的投标文件均密封良好,可以开标,开标记录情况详见“第一个信封开标记录表”。第二个信封（报价文件）予以密封保存,待完成第一个信封（商务及技术文件）评审后予以开启,并进行下一步评审工作。

2.4、第二个信封（报价文件）的开启

招标人于2024年5月17日13点30分,在广州公共资源交易中心开标室召开了化州市公路灾毁重建工程（一期）施工监理招标第二个信封（报价文件）的开标会议,化州市交通运输局派员对开标全过程进行了监督,招标人宣布通过第一个信封（商务及技术文件）评审的单位名单,并开启其第二个信封（报价文件）,详见“第二个信封开标记录表”。

三、招标评标工作情况

（一）评标委员会组成

依据《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）、《公路工程项目评标工作细则》等有关规定,评标委员会由招标人于2024年5月16日在广东省综合评标评审专家库（工程施工公路工程专业）随机抽取5名专家和2名招标人代表组成,评标委员会一致推荐刘朝军专家为主任委员。详见下表:

序号	姓名	备注
1		主任委员
2		招标人代表

3		招标人代表
4		评委
5		评委
6		评委
7		评委

（二）评标细则和依据

本项目评标按照《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程项目评标工作细则》、《化州市公路灾毁重建工程（一期）施工监理招标文件》等有关的规定执行。

（三）评标工作程序

化州市交通运输局对投标文件评标全过程进行了监督，广州公共资源交易中心派员对评标全过程进行了见证。评标委员会于 2024 年 5 月 17 日按下列程序进行评审：

（一）第一信封（商务文件和技术文件）：

- 1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审（适用于资格后审）；
- 2、详细评审（评审打分）：评标委员会按招标文件规定首先对通过第一信封初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分，并按照综合得分由高到低排序，排名前 3 的投标人，其投标文件第一信封（商务及技术文件）通过详细评审。

（二）第二信封（报价文件）：

- 1、初步评审：
 - （1）只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。
 - （2）报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；
 - 2、详细评审：计算评标价。
- （三）投标文件相关信息的核查。
- （四）投标文件的澄清和说明

（五）按评标办法规定按照第二信封的评标价由低到高的顺序推荐前三名中标候选人，编写评标报告。

（四）第一个信封（商务及技术文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第一个信封（商务及技术文件）初步评审及详细评审。对4家投标人第一个信封进行详细评审打分，按照综合得分由高到低排序，其投标文件第一信封（商务及技术文件）均通过详细评审。

具体情况详见【表1 第一个信封（商务及技术文件）初步评审表、表1-1 第一个信封（商务及技术文件）初步评审表、表1-2 第一个信封（商务及技术文件）资格审查表、表2 第一个信封（商务及技术文件）评审结果名单、表2-1 第一个信封（商务文件）详细评审表（商务文件得分）、表2-2 第一个信封（技术文件）详细评审表（技术文件专家个人打分）、表2-3 第一个信封（技术文件）评审分差值计算表、表2-4 第一个信封（技术文件）得分汇总表、表2-5 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表】

（五）第二个信封（报价文件）的开启

完成第一个信封（商务及技术文件）评审后招标人组织第二个信封（报价文件）的开标会议，详见“第二个信封（报价文件）开标记录表”，开启完毕后将投标人的第二个信封（报价文件）交由评标委员会进行评审。

（六）第二个信封（报价文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第二个信封（报价文件）进行了初步评审，3家单位均通过了评审。

详见【表3 第二个信封（报价文件）初步评审表、表4 第二个信封（报价文件）详细评审表】

（七）第二个信封（报价文件）算术性修正

本次评标无算术性修正。

（八）澄清

无

（九）评标情况

本次评标未发现围标串标行为。

本次评标未发现招标人代表、招标代理代表存在干预正常评标活动或者其他不正当言行。

（十）推荐中标候选人

根据评标办法规定推荐中标候选人如下，详见【表 5 推荐的中标候选人名单】：

化州市公路灾毁重建工程（一期）施工监理招标			
序号	推荐的中标候选人	投标报价(元)	备注
1	广西双建工程咨询有限公司	1316823.00	第一中标候选人
2	广西桂中工程咨询有限公司	1322117.00	第二中标候选人
3	广西交科工程建设有限公司	1319492.00	第三中标候选人

主任评委签名：

评委签名：

日期：2024 年 5 月 17 日