

兴宁市国道重点水毁修复工程项目施工（国道 G205 线兴宁径南佛坳
岗至新陂先声段、国道 G206 线兴宁水口松棚至水口松陂段）

（JG2024-1780）

评标报告

评标委员会

二〇二四年五月十日

目录

- 一、招标项目情况
- 二、投标登记及投标文件递交的情况
- 三、开标情况
- 四、评标委员会的组建
- 五、投标文件评审情况
- 六、评标委员会的评标结论
- 七、开评标附表

**兴宁市国道重点水毁修复工程项目施工（国道 G205 线兴宁径南佛坳岗至新
陂先声段、国道 G206 线兴宁水口松棚至水口松陂段）**

评标报告

一、招标项目情况

1、项目名称：兴宁市国道重点水毁修复工程项目施工（国道 G205 线兴宁径南佛坳岗至新陂先声段、国道 G206 线兴宁水口松棚至水口松陂段）。

2、项目建设地点：兴宁市

3、建设规模：

3.1、国道 G205 线兴宁径南佛坳岗至新陂先声段为削坡卸载，新建路堑挡土墙、路基挡土墙、涵洞、骨架护坡、锚杆格梁、锚索格梁、坡面喷播植草绿化工程，修复路面和防排水工程等；

3.2、国道 G206 线兴宁水口松棚至水口松陂段为削坡卸载，新建路堑挡土墙、路基挡土墙、锚杆格梁、锚索格梁、骨架护坡、挂网喷锚混凝土、坡面喷播植草绿化、涵洞及排水工程等。

4、计划工期：18 个月

5、招标控制价（最高投标限价）：人民币 283015618 元

6、招标范围：该项目为水毁恢复重建工程，包括路基、路面、桥涵、排水、交通安全设施等工程施工，具体以本项目施工图设计文件和工程量清单内容为准。

二、投标登记及投标文件递交的情况

1、本项目为全流程电子标，网上投标登记时间为 2024 年 4 月 19 日至 2024 年 4 月 23 日，投标人自行登录广州公共资源交易中心交易平台网站进行投标申请，并免费获取招标文件。截止至 2024 年 4 月 23 日 16:00 时，共有 35 家投标人办理了网上投标登记。

2、在递交投标文件的截止时间止，共有 20 家投标人按时递交了投标文件，15 家投标人未递交投标文件，作弃权处理。20 家投标人均解密成功，名单如下：

1. 辽宁五洲公路工程有限责任公司
2. 浙江联顺道路筑养科技有限公司
3. 陕西路桥集团有限公司
4. 中星路桥工程有限公司
5. 安徽省华通路桥工程有限责任公司
6. (主)广东省建筑工程机械施工有限公司;(成)兴宁市广兴公路建设工程有限公司
7. 长沙市公路桥梁建设有限责任公司
8. 西北交通建设集团有限公司
9. 中交路桥建设有限公司
10. 中国公路工程咨询集团有限公司
11. 青岛交建集团有限公司
12. 大连力和公路工程有限公司
13. 江西省路桥隧道工程有限公司
14. 岳阳路桥集团有限公司
15. 广东冠粤路桥有限公司
16. 哈尔滨市公路工程有限责任公司
17. 重庆市实力公路开发有限公司
18. 浙江交工集团股份有限公司
19. 广东晶通公路工程建设集团有限公司
20. 吉林达通公路工程建设有限公司

三、开标情况

第一阶段开标会于 2024 年 5 月 10 日 10 点 00 分在广州公共资源交易中心（第 02 开标室）举行，无投标人提出异议（详见《第一阶段异议记录表》）。

2024 年 5 月 10 日 11 点 00 分在广州公共资源交易中心（第 30 评标室）进行评审。

第二阶段开标会于 2024 年 5 月 10 日 14 点 30 分在广州公共资源交易中心（第 04 开标室）举行，无投标人提出异议（详见《第二阶段异议记录表》）。

开标的全过程在广州公共资源交易中心的数字见证下进行。

第一信封开标记录详见《第一个信封（商务及技术文件）开标记录表》。

第二信封开标记录详见《第二个信封（商务及技术文件）开标记录表》。

四、评标委员会的组建

评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会成员共 9 人组成，其中招标人代表 3 人，分别为_____；其他评标专家 6 人，均从广东省综合评标评审专家库公路工程专业子库中随机抽取，分别为_____。

经评标委员会民主推选，推选_____专家为评标委员会组长。

五、投标文件评审情况

本项目评标办法：双信封的技术评分最低标价法。

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对投标人递交的投标文件进行评审。评标的全过程在广州公共资源交易中心的数字见证下进行。

1、第一信封初步评审：

(1) 第一信封形式评审与响应性评审情况：

共有 20 家投标人通过第一信封形式评审与响应性评审。

(详见《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》）

(2) 第一信封资格评审情况：

共有 20 家投标人通过第一信封资格评审。

(详见《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》）

2、第一信封详细评审：

评标委员会对通过第一信封初步评审的 20 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的评分因素（施工组织设计、主要人员、其他因素）得分评审与确认。

评审得分情况如下：

序号	投标单位名称	施工组织设计评审	主要人员评审	其他因素评审	总得分	总得分排名	评委确认排名
1	哈尔滨市公路工程有限责任公司	36.75	25	33.9	95.65	1	1
2	(主)广东省建筑工程机械施工有限公司;(成)兴宁市广兴公路建设工程有限公司	36.416	25	33.9	95.316	2	2
3	安徽省华通路桥工程有限责任公司	36.416	25	33.9	95.316	2	3
4	大连力和公路工程有限公司	36.383	25	33.9	95.283	4	4
5	辽宁五洲公路工程有限责任公司	36.217	25	33.9	95.117	5	5
6	吉林达通公路工程建设有限公司	33.733	25	33.9	92.633	6	6
7	长沙市公路桥梁建设有限责任公司	33.134	25	33.9	92.034	7	7
8	广东晶通公路工程建设集团有限公司	31.967	25	33.9	90.867	8	8

序号	投标单位名称	施工组织设计 评审	主要 人员 评审	其他 因素 评审	总得分	总得分 排名	评委 确认 排名
9	浙江联顺道路筑养科技有限公司	29.301	25	33.9	88.201	9	9
10	岳阳路桥集团有限公司	29.033	25	33.9	87.933	10	10
11	中交路桥建设有限公司	28.201	25	34.5	87.701	11	11
12	重庆市实力公路开发有限公司	28.433	25	33.9	87.333	12	12
13	青岛交建集团有限公司	28.4	25	33.9	87.3	13	13
14	浙江交工集团股份有限公司	28.216	25	33.9	87.116	14	14
15	广东冠粤路桥有限公司	27.583	25	34.5	87.083	15	15
16	陕西路桥集团有限公司	28.134	25	33.9	87.034	16	16
17	西北交通建设集团有限公司	27.866	25	33.9	86.766	17	17
18	江西省路桥隧道工程有限公司	27.834	25	33.9	86.734	18	18
19	中星路桥工程有限公司	27.7	25	33.9	86.6	19	19
20	中国公路工程咨询集团有限公司	27.634	25	33.9	86.534	20	20

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的评审。通过第一个信封详细评审的投标人数量：按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前5名（不少于3名但不足5名时，按全部实际数量）通过详细评审。

（详见《第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表》、《确定进入第二个信封开标的投标人记录表》）

评标委员会一致同意，以下前5名为确定进入第二个信封开标的投标人：

序号	投标单位名称	总得分	总得分排名
1	哈尔滨市公路工程有限责任公司	95.65	1

序号	投标单位名称	总得分	总得分排名
2	(主)广东省建筑工程机械施工有限公司;(成)兴宁市 广兴公路建设工程有限公司	95.316	2
3	安徽省华通路桥工程有限责任公司	95.316	3
4	大连力和公路工程有限公司	95.283	4
5	辽宁五洲公路工程有限责任公司	95.117	5

3、第二信封初步评审：

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。评标委员会对入围的 5 家投标单位的投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。

第二信封开标后，经评标委员会初步评审，5 家投标人均通过第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审。

（详见《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》）

4、第二信封详细评审：

评标委员会进行投标报价评审。

5、串通投标情形的评审情况说明：

未发现。

六、评标委员会的评标结论

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件规定对通过初步评审的投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名时，按全部实际数量）的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人的评标方法。但投标报价低于其成本的除外。

评标价相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：

（1）按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级较高的投标人优先；

【采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】

（2）以投标人企业最新年度净资产较高的优先；

(3) 评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。

第二信封评审情况：

评标委员会一致同意，推荐的 3 名中标候选人分别是：

序号	投标人	投标报价 (元)	投标 下浮 率(%)	经评审的最终报 价(元)	报价排 名	评委 确认 排名	推荐中标 候选人
1	(主)广东省建筑工程 机械施工有限公司; (成)兴宁市广兴公路 建设工程有限公司	279991736	1.12	279991736	1	1	第一中标 候选人
2	安徽省华通路桥工程 有限责任公司	280639710	0.88	280639710	2	2	第二中标 候选人
3	辽宁五洲公路工程 有限责任公司	281125691	0.70	281125691	3	3	第三中标 候选人
4	大连力和公路工程 有限公司	281503677	0.56	281503677	4	4	-
5	哈尔滨市公路工程 有限责任公司	282070655	0.35	282070655	5	5	-

第一中标候选人：(主)广东省建筑工程机械施工有限公司; (成)兴宁市广兴公路建设工程有限公司

下浮率(%)：1.12

投标报价(元)：279991736

第二中标候选人：安徽省华通路桥工程有限责任公司

下浮率(%)：0.88

投标报价(元)：280639710

第三中标候选人：辽宁五洲公路工程有限责任公司

下浮率(%)：0.70

投标报价(元)：281125691

七、开评标附表

1. 第一个信封（商务及技术文件）开标记录表
2. 第一阶段异议记录表
3. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表
4. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表
5. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表
6. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表
7. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审记录表
8. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审最大分差值表
9. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审汇总表
10. 第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审记录表
11. 第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表
12. 第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表
13. 第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表
14. 第一个信封得分汇总记录表
15. 第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表
16. 确定进入第二个信封开标的投标人记录表
17. 第二个信封（商务及技术文件）开标记录表
18. 第二阶段异议记录表
19. 第二个信封（报价文件）投标报价初步评审记录表
20. 第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表
21. 算术复核记录表
22. 投标报价评审记录表
23. 推荐中标候选人记录表
24. 评标办法

兴宁市国道重点水毁修复工程项目施工
（国道 G205 线兴宁径南佛坳岗至新陂先声段、
国道 G206 线兴宁水口松棚至水口松陂段）
评标委员会
二〇二四年五月十日