

蕉岭县 2023 年度国省道干线灾毁恢复重建工程施工监理

评标报告

评标委员会

二〇二四年五月十日

蕉岭县 2023 年度国省道干线灾毁恢复重建工程施工监理 评标报告

一、项目概况与招标范围

1. 招标条件

本招标项目蕉岭县 2023 年度国省道干线灾毁恢复重建工程已由广东省公路事务中心分别以粤公养函(2023)587 号、粤公养函(2023)589 号、粤公养函(2023)588 号、粤公养函(2023)590 号批准建设，施工图设计由梅州市公路事务中心梅市路养(2024)44 号及梅州市交通运输局分别以梅市交函(2024)235 号、梅市交函(2024)236 号、梅市交函(2024)237 号批准，项目业主为蕉岭县公路事务中心，建设所需资金增发国债外，不足部分自筹解决，招标人为蕉岭县公路事务中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

2. 项目规模和标段划分

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 建设地点：蕉岭县境内。

2.1.2 建设规模：（1）国道 G205 线蕉岭茶园至福岭段灾毁恢复重建工程：路线起点位于 G205 线蕉岭县茶园村，起点桩号 K2556+900，终点位于蕉岭县福岭村，终点桩号 K2559+900，路线全长 3km。本项目为灾毁恢复重建工程，主要内容为：增设挡土墙、路面修复等。

（2）省道 S332 线蕉岭油坑至徐溪段灾毁恢复重建工程：位于梅州市蕉岭县，路线起于蕉岭县新铺镇油坑村，桩号 K95+503，终至新铺镇徐溪村，桩号 K107+700；路线长 12.197km。主要内容为：增设挡土墙、土路肩硬化及路面加宽、完善排水沟和盖板边沟、增设护栏等。

（3）省道 S224 线蕉岭麻坑至北方段灾毁恢复重建工程：位于梅州市蕉岭县，路线起点位于麻坑村（桩号 K0+000），终点位于北方村（桩号 K34+010），路线总长 34.01 公里。主要内容为：增设挡土墙、土路肩硬化及路面加宽、完善排水沟和盖板边沟、增设护栏等。

（4）省道 S225 线蕉岭矮岭至三面湖段灾毁恢复重建工程：位于梅州市蕉岭县，路

线起点位于矮岭村（桩号 K24+915），终点位于三面湖（桩号 K43+250），路线总长 18.335km。主要内容为：急弯段路垫堑边坡削坡、新建路堤挡土墙、路基挡土墙、挂网喷锚混凝土、坡面喷播植草绿化及排水工程等。

2.1.3 计划工期：250 个日历天。

2.1.4 招标范围：（1）里程范围内的路基、桥涵、路面、交通安全设施及沿线附属设施等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理，项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。（2）监理人不需要组建中心试验室。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。具体见附件 1。

标类	标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
土建 监理 类 (A 类)	1	详见建设规模	67.542km	（1）里程范围内的路基、桥涵、路面、交通安全设施及沿线附属设施等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理，项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。 （2）监理人不需要组建中心试验室。	施工监理服务期限为：250 个日历天，包括施工准备阶段监理和施工阶段监理，交(竣)工验收及缺陷责任期监理，如施工工期进行调整，监理服务期也相应进行调整。	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程乙级或以上监理资质。

二、招标过程

蕉岭县 2023 年度国省道干线灾毁恢复重建工程施工监理，采用资格后审方式进行公开招标，评标方法采用双信封的综合评估法。

1. 招标文件的准备、审查与审定

蕉岭县公路事务中心（以下简称“招标人”）委托广东炜业工程咨询有限公司（以

下简称“招标代理机构”）完成了《蕉岭县 2023 年度国省道干线灾毁恢复重建工程施工监理》的招标文件编制，报送上级主管部门进行了核备，并按核备意见进行了修改。

2.发出招标公告

本项目招标人于 2024 年 4 月 19 日 00:00 至 2024 年 4 月 25 日 00:00 在中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网等媒体上发布招标公告，进行公开招标。

3.投标登记情况

本项目招标人于 2024 年 4 月 19 日 00:00 至 2024 年 4 月 25 日 00:00 在广州公共资源交易中心网站接受投标登记。在投标登记时间内，共有 7 家申请人登记本项目（详见中心网站投标登记确认列表）。投标登记名单如下（排名不分先后）：湖北江汉工程咨询有限公司、宁波交通工程咨询监理有限公司、河北路通监理咨询有限公司、广东中交纵横建设咨询有限公司、中联路海集团有限公司、广东虎门技术咨询有限公司、广东协立工程咨询监理有限公司。

4.招标文件澄清、修改情况

无。

5.投标文件递交情况

投标人通过广州公共资源交易中心交易平台递交电子投标文件；

递交投标文件起始时间：2024 年 4 月 19 日 00 时 00 分；

投标截止时间：2023 年 5 月 10 日 9 时 00 分；

投标文件递交情况：共 7 家投标单位递交了投标文件，分别是河北路通监理咨询有限公司、广东中交纵横建设咨询有限公司、中联路海集团有限公司、广东虎门技术咨询有限公司、广东协立工程咨询监理有限公司。

未递交投标文件情况：共 2 家投标单位未递交投标文件，视为放弃投标，分别是：湖北江汉工程咨询有限公司、宁波交通工程咨询监理有限公司。

6.开标会及开标记录

6.1 投标文件第一个信封（商务及技术文件）

2023 年 5 月 10 日 9: 00，招标人在广州公共资源交易中心第 09 开标室举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标；投标文件第二个信封

评标委员会签名：

（报价文件）不予启封。参加第一个信封开标会议的有招标人代表、招标代理人代表，广州公共资源交易中心对开标过程进行了见证（详见第一个信封开标汇总表）。

三、评标工作

1.采用的标准、办法及依据

本项目招标文件的评标办法（详见招标文件）。

2.评标委员会组建

2023年5月10日10:00，评标工作在广州公共资源交易中心评标区第26评标室（2F）开始进行。评标委员会由招标人代表和依法抽取的评标专家组成（7人）。评标委员会名单是：_____。评标委员会通过民主选举推选_____为本次评标委员会的主任委员。

3.评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

4.评标程序

评标委员会将按以下程序开展评标工作：

（一）第一个信封（商务及技术文件）：

- 1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审；
- 2、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的监理实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

5.评标过程

5.1 第一个信封（商务及技术文件）评审

（1）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件“评标办法”规定的形式评审与响应性评审标准，对投标文件进行形式评审与响应性评审。经评审：

在5名递交投标文件的投标人中，5名投标人均通过形式评审与响应性评审（详见第一个信封（商务及技术文件）（形式评审与响应性评审表）及汇总表）。

（2）资格评审

评标委员会根据招标文件“评标办法”规定的资格评审标准，对投标人进行了资

员 签名：

格评审。经评审：

在5名递交投标文件的投标人中，5名投标人均通过资格评审（详见资格评审表（第一个信封（商务及技术文件））及汇总表）。

（3）详细评审

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标文件进行了汇总。然后从监理实施方案、主要人员、其他因素等方面进行详细评审，并进行打分。形成了“第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分表及汇总表”、“第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分表及汇总表”、“第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审评分表及汇总表”、“得分汇总记录表”。

（4）关于否决投标情况的说明

无。

（5）投标文件第一个信封串通投标情形的评审说明、澄清、说明事项纪要及需要说明的其他事项：

投标文件第一个信封未发现串通投标的情形，无澄清、说明事项及需要说明的其他事项。

5.2 第二个信封（报价文件）评审

（1）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件“评标办法”规定的形式评审与响应性评审标准，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）详细评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行形式评审与响应性评审（初步评审）。经评审：5名投标人均通过第二个信封（报价文件）投标报价初步评审（详见第二个信封（报价文件）初步评审表及汇总表）。

（2）报价算术复核及报价排名

评标委员会对通过投标文件第二个信封（报价文件）投标报价初步评审的投标人的投标报价进行算术复核。评标委员会对投标报价是否为有效评标价范围进行判断；评标委员会根据开标结果对有效评标价进行了复核，计算评标基准价、评标价得分（详见《报价修正记录表》《投标报价评审记录表》）。

（3）综合得分计算及汇总排名

评标委员会对对通过投标文件第二个信封（报价文件）投标报价初步评审的投标人

进行综合得分汇总，最后按综合得分从高到低进行排名（详见《得分汇总记录表》《推荐中标候选人记录表》）。

(4) 关于否决投标情况的说明

无。

(5) 投标文件第二个信封串通投标情形的评审说明、澄清、说明事项纪要及需要说明的其他事项：

投标文件第二个信封未发现串通投标的情形，无澄清、说明事项及需要说明的其他事项。

四、评标结果

经过蕉岭县 2023 年度国省道干线灾毁恢复重建工程施工监理评标委员会的评审，确定了本项目投标人报价排名，并推荐中标候选人结果如下：

排名	单位名称	综合得分	报价排名	投标报价（元）
第一中标候选人	广东虎门技术咨询有限公司	97.1608	1	1545792
第二中标候选人	广东中交纵横建设咨询有限公司	91.9361	2	1505952
第三中标候选人	河北路通监理咨询有限公司	91.3892	3	1511848

蕉岭县 2023 年度国省道干线灾毁恢复重建工程施工监理评标委员会

2024 年 5 月 10 日