

济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程项目概况

一、路线走向及路网规划

济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段是国家高速公路网第四纵“济南至广州”的重要组成部分，也是《广东省高速公路网规划（2020-2035年）》中第五横“深汕合作区至云浮郁南”的重要组成部分，是联系粤港澳大湾区与福建、江西等地区的重要的省际大通道，也是粤港澳大湾区中心城市向粤东地区辐射的重要高速通道，在国家和省高速公路网中具有重要地位。

根据在高速公路路网中的定位，本项目由“G35 济南至广州国家高速公路惠州小金口至广州萝岗段”和“S21 广惠高速公路惠州小金口至凌坑段”两部分组成。起点位于萝岗互通立交，与北二环高速公路相交，向东经广州市黄埔区萝岗街道、永和街道，增城区永宁街道、增城经济技术开发区、仙村镇、石滩镇，博罗县石湾镇、福田镇、园洲镇、长宁镇、龙溪镇、罗阳镇，惠州市汤泉林场，惠城区小金口街道、汝湖镇、水口街道，惠阳区平潭镇，惠东县大岭镇、白花镇，终点位于凌坑互通立交，与深汕西高速公路相交，改扩建总里程约 153.9 公里。

二、工程规模及技术标准

本项目工可推荐方案改扩建工程全线设置桥梁全长 21903.8m/277 座，其中特大桥 1032.2m/1 座，大中桥 17884.6m/142 座，小桥 2987m/134 座（含通道桥）；项目新建加宽主线桥梁全长 24014/273 座，特大桥 3261.2m/2 座，大中桥 17884.6m/142 座，小桥 2868.2m/129 座（含通道桥）。全线设置隧道 1872.5m/3 座；设置互通立交 29 处，其中改造现有互通立交 22 处，分别为萝岗（枢纽）、永和、南香山、沙埔（枢纽，接莞深高速公路）、仙村、石滩（枢纽）、荔湖、三江、石湾、沙埔（枢纽，接从莞深高速公路）、圆洲、罗浮山、龙溪、罗阳、小金口（枢纽）、汝湖、长湖（枢纽）、蓬陵、乌塘、大岭（枢纽）、白花、凌坑（枢纽），完全利用互通立交 3 处，分别为博罗（枢纽）、金龙、栗岗（枢纽），新增互通立交 1 处（永和西），由被交路负责建设互通立交 2 处，分别为汤泉（枢纽）、机场北（枢纽），预留互通立交 1 处，为黎屋山（枢纽）；改造服务区 3 处，分别为沙埔、沙河、汝湖；新增停车区 3 处，分别为石湾、博罗、白花。管理中心 1 处、管理分中心 4 处。总投资估算约 361.99 亿元，具体以项目核准批复为准。

本项目设计速度：除汤泉至汝湖段 12.1km 采用 100 km/h，其余路段 141.765km 采用 120 km/h；车道数和路基宽度：萝岗至小金口段由双向六车道扩建为双向十车道，路基标准横断面宽 53m；小金口至凌坑段由双向四车道扩建为双向八车道，路基标准横断面宽 42m，其中小金口至汝湖段预留扩建双向十车道建设条件。

具体规模、技术标准以项目核准批复为准。

三、标段划分

本项目勘察设计咨询共设一个标段，标段划分详见招标公告

四、项目位置示意图

