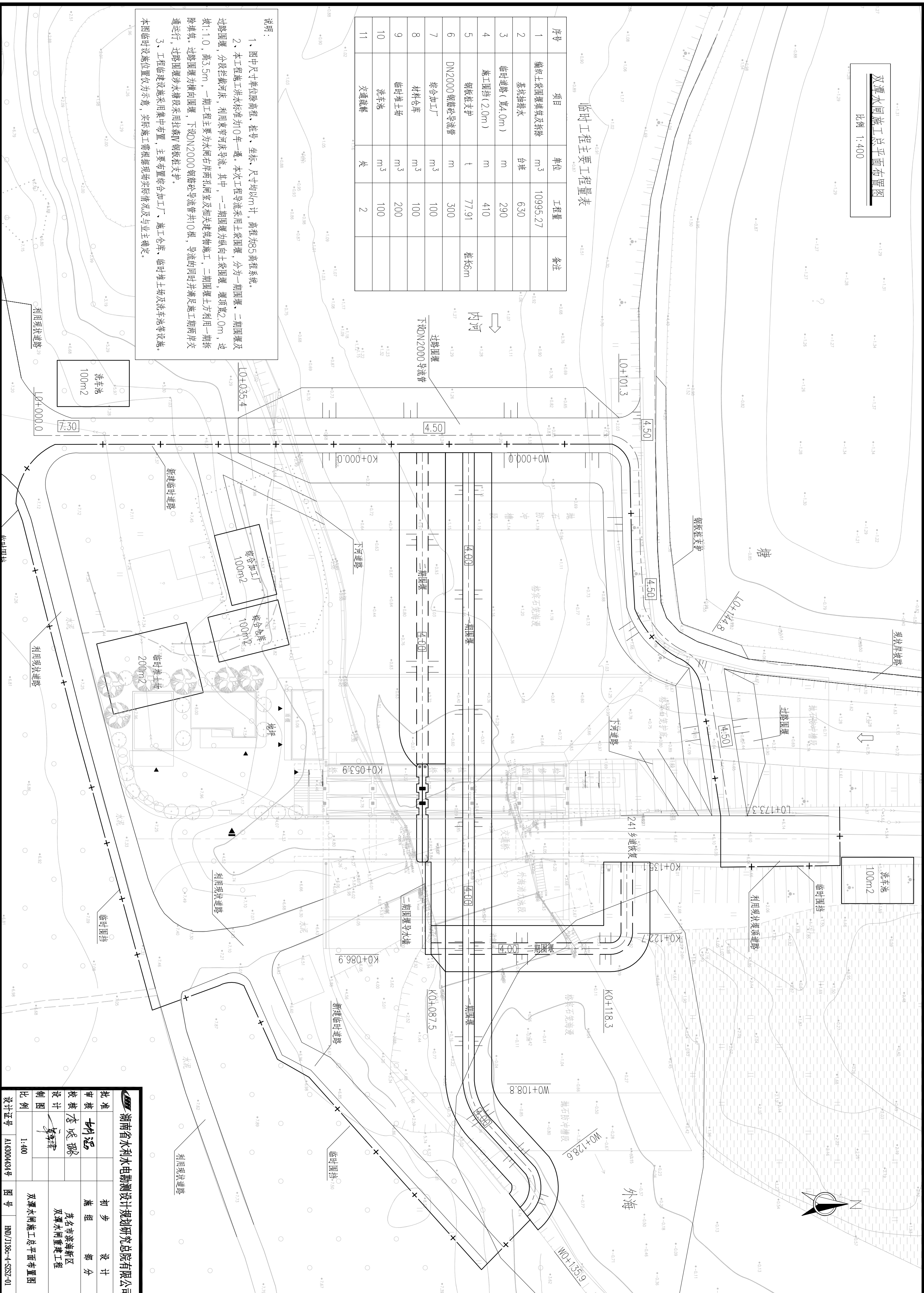


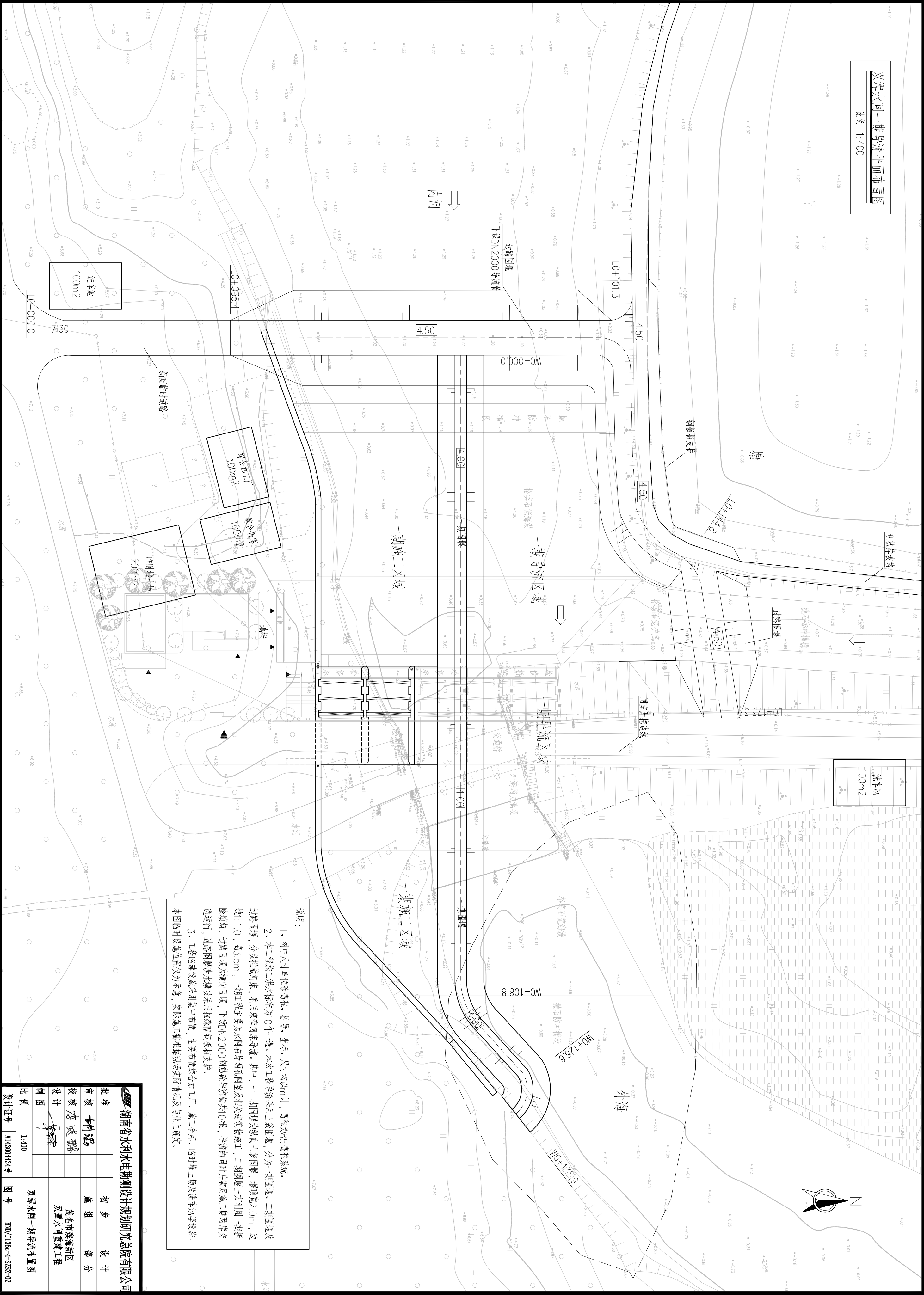
双潭水闸施工总平面布置图

比例 1:400



双潭水闸一期导流平面布置图

比例 1:400



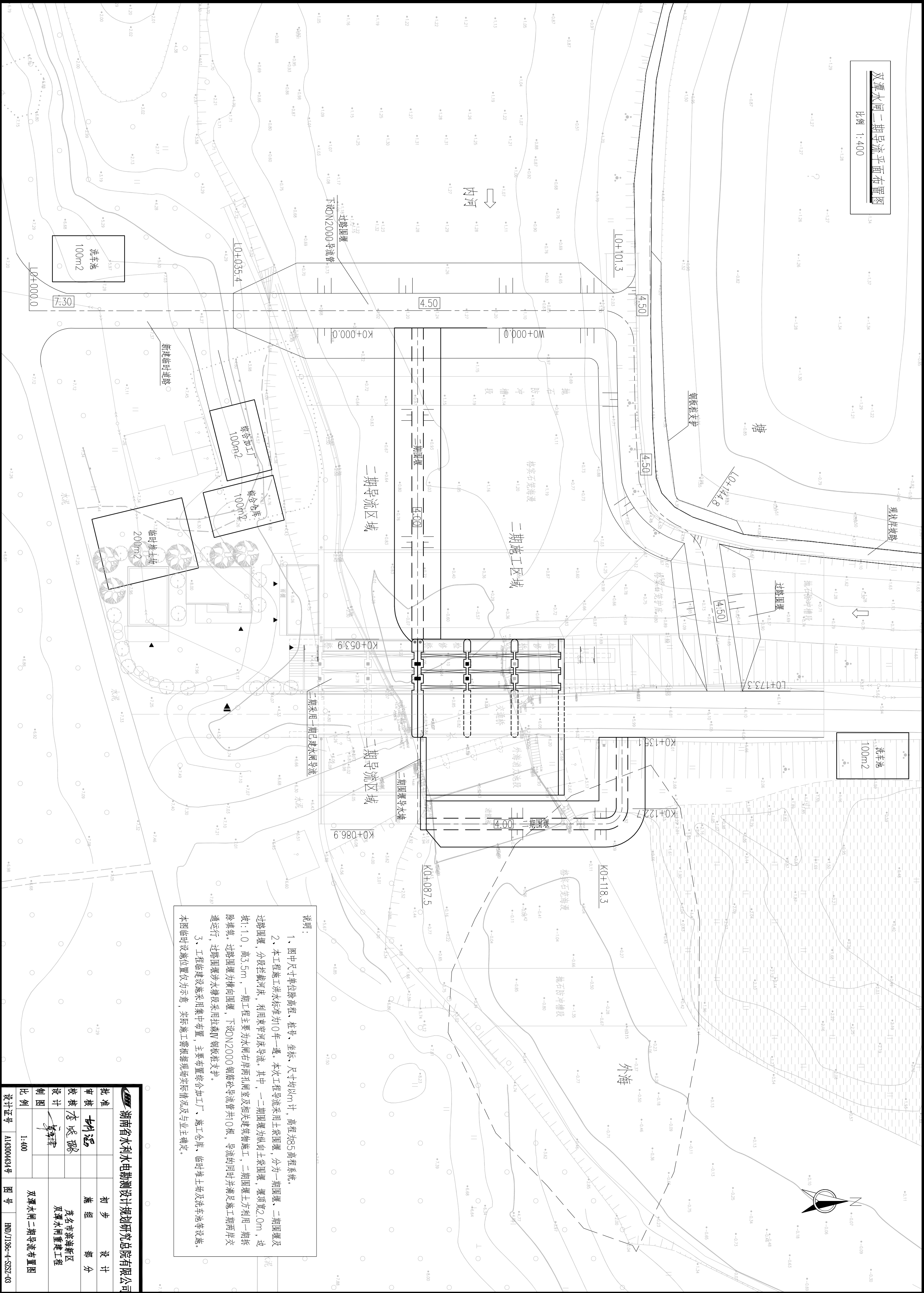
说明:

- 1、图中尺寸单位除高程、桩号、坐标、尺寸均以m计，高程为85高程系统。
- 2、本工程施工洪水标准为0年一遇，本次工程导流采用土袋围堰，分为一期围堰、二期围堰及过路围堰，分段拦截河床，利用束窄河床导流。其中，一二期围堰为纵向土袋围堰，堰顶宽2.0m，边坡1:1.0，高3.5m，一期工程主要为水闸右岸两孔闸室及相关建筑物施工，二期围堰土方利用一期拆除填筑。过路围堰为横向围堰，下挖DN2000钢筋砼导流管共10根，导流的同时并满足施工期两岸交通运行，过路围堰涉水塘段采用拉森IV钢板桩支护。
- 3、工程临时设施采用集中布置，主要布置综合加工厂、施工仓库、临时堆土场及洗车池等设施。本图临时设施位置仅为示意，实际施工需根据现场实际情况及业主确定。

湖南省水利水电勘测设计规划研究院有限公司			
批准	审核	校核	设计
	胡远	李成	施组部分
设计	李成	李成	长沙市湘海新区
比例	1:400		双潭水闸重建工程
设计序号	AI4304434号	图号	HND/J136-1-SZ-02

双潭水闸二期导流平面布置图

比例 1:400

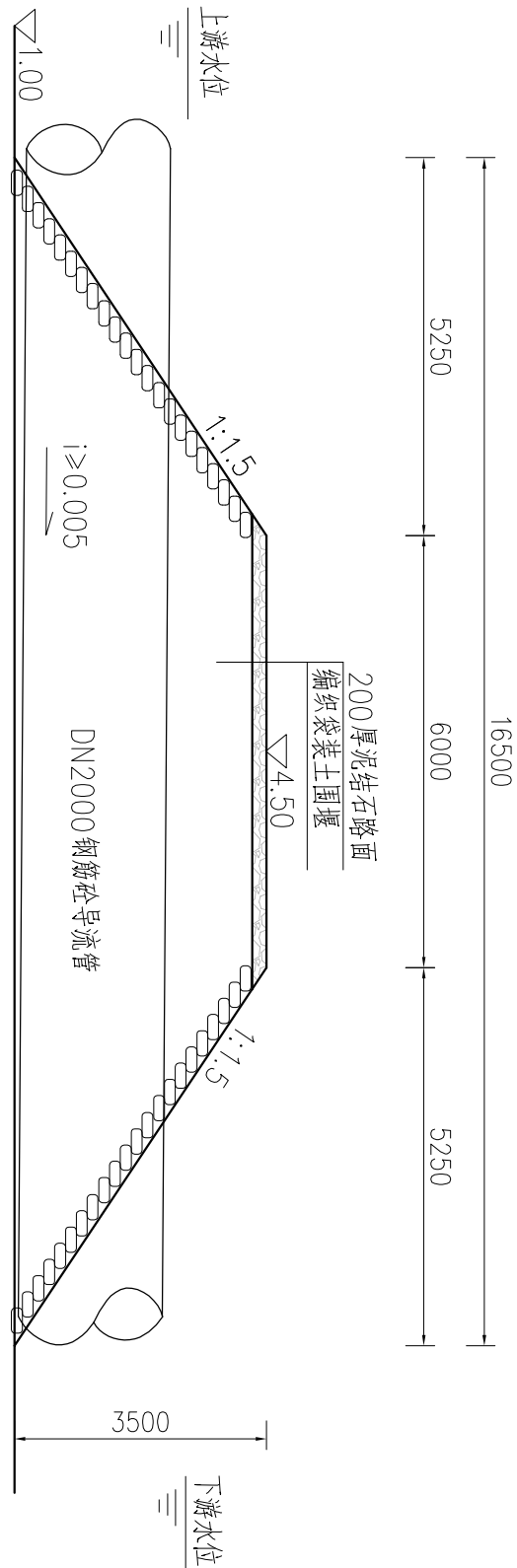


说明:

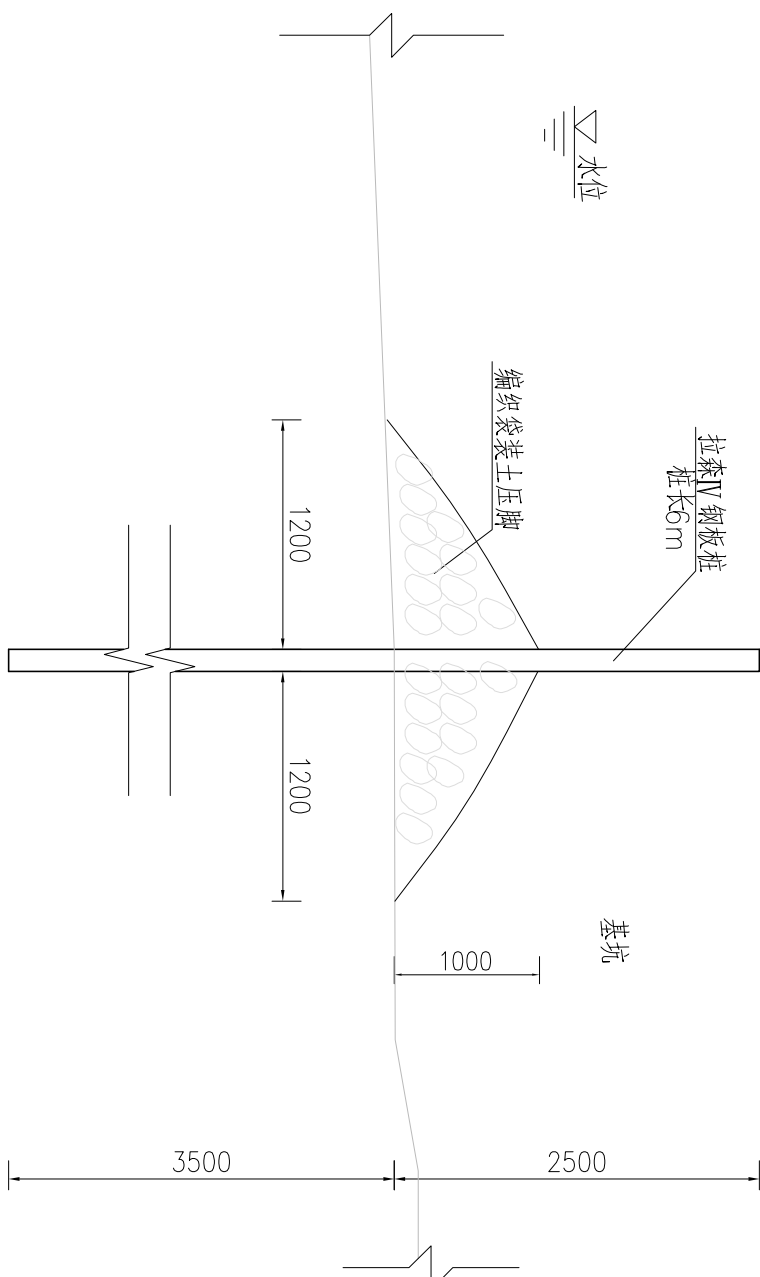
- 图中尺寸单位除高程、桩号、坐标、尺寸均以m计，高程为85高程系统。
- 本工程施工洪水标准为10年一遇，本次工程导流采用土袋围堰，分为一期围堰、二期围堰及过路围堰，分段拦截河床，利用束窄河床导流，其中，一二期围堰为纵向土袋围堰，堰顶宽2.0m，边坡1:1.0，高3.5m，一期工程主要为水闸右岸两孔洞室及相关建筑物施工，二期围堰土方利用一期拆除填筑，过路围堰为横向围堰，下挖DN2000钢筋砼导流管共10根，导流的同时并满足施工期两岸交通运行，过路围堰涉水排段采用拉森IV钢板桩支护。
- 工程施工临时设施采用集中布置，主要布置综合加工厂、施工仓库、临时堆土场及洗车池等设施。本图临时设施位置仅为示意，实际施工需根据现场实际情况及业主确定。

湖南省水利水电勘测设计规划研究院有限公司			
批准	审核	校核	设计
	叶远	李成	施组
		李成	部分
设计			长沙市湘海新区
			双潭水闸重建工程
比例	1:400		
设计证号	AL3904434号	图号	HND/J1365-SZS-03

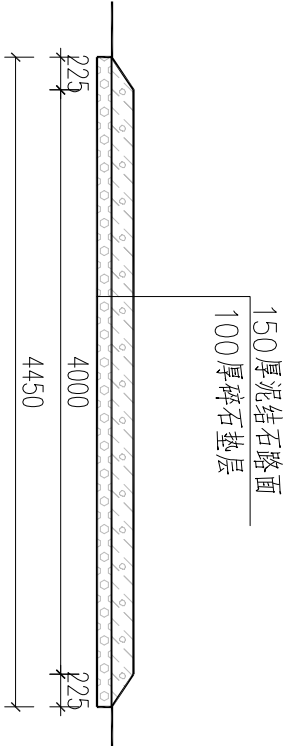
过路围堰横断面图
1:100



钢板桩支护示意图
1:50



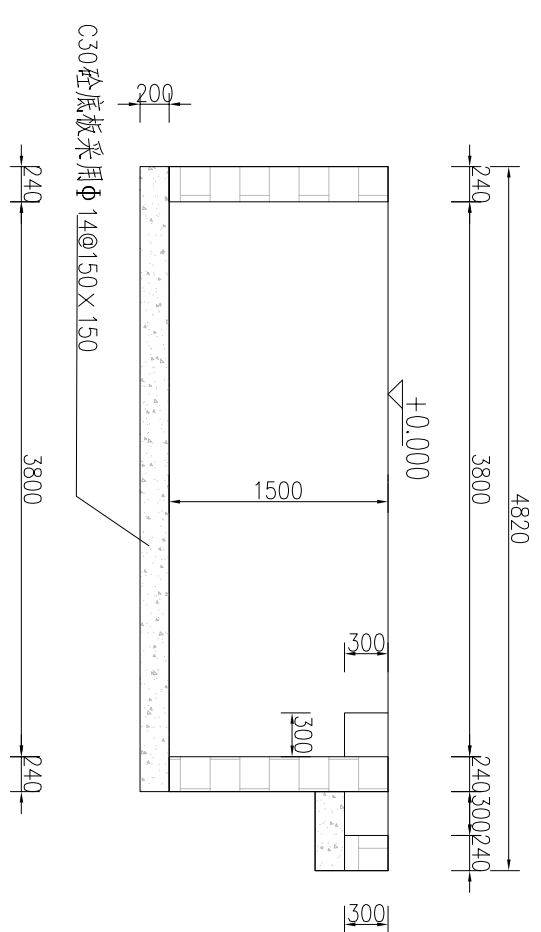
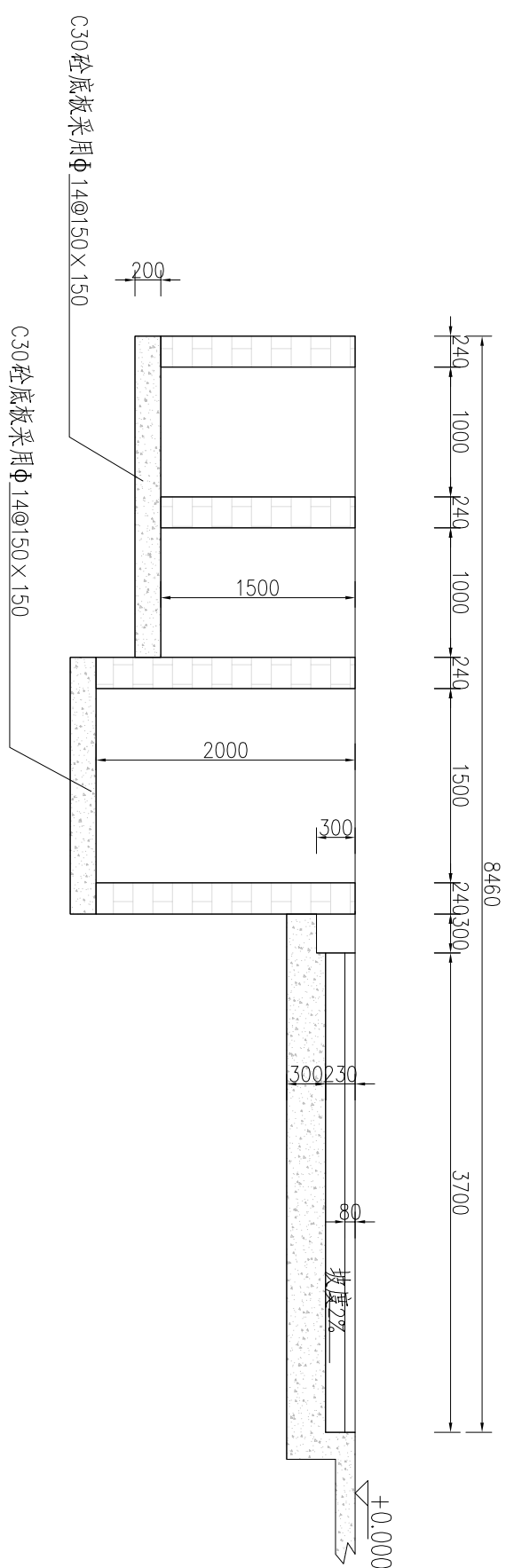
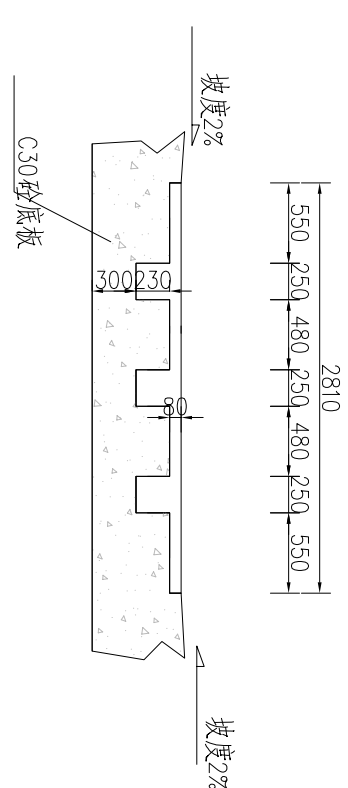
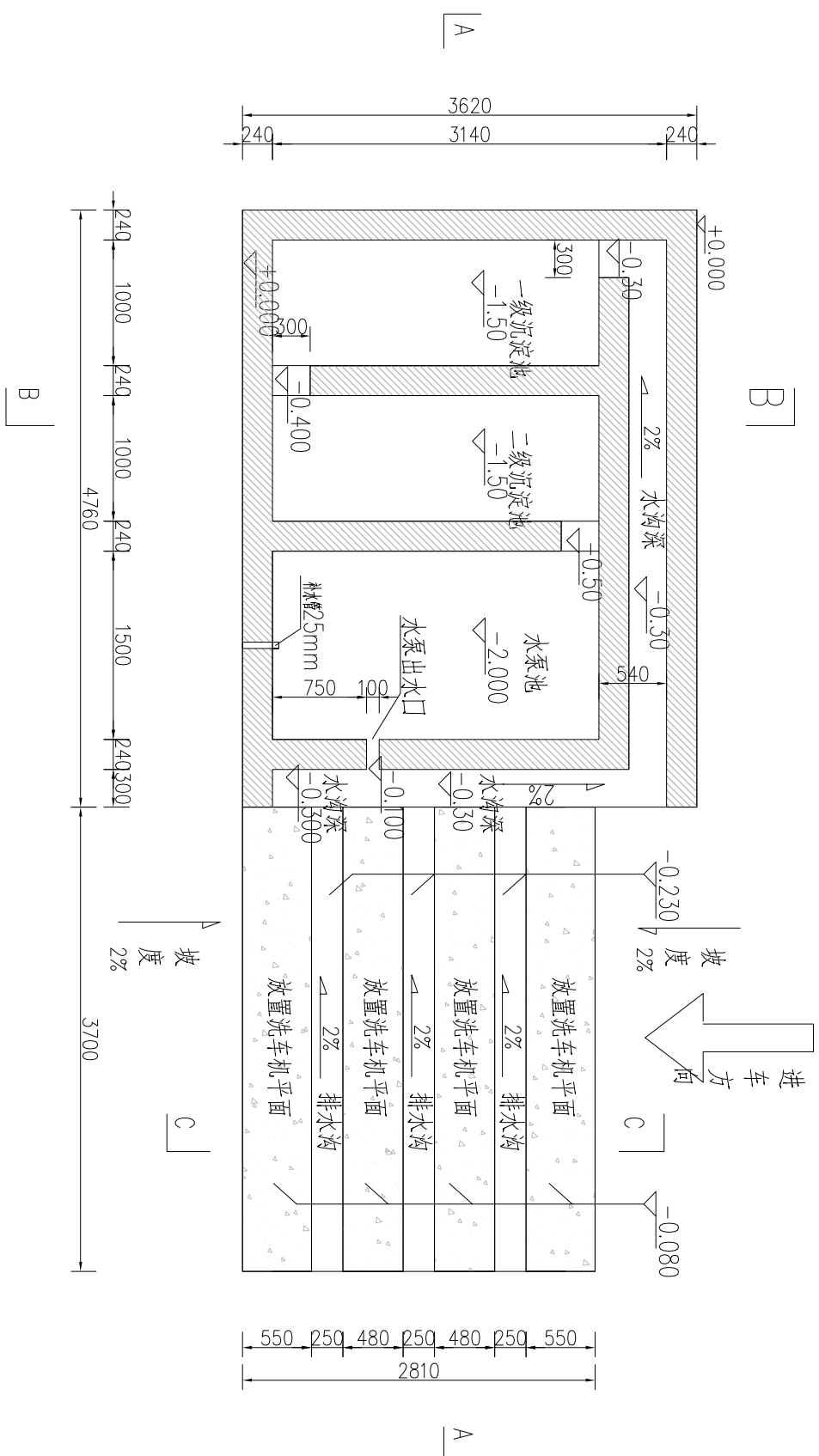
施工道路断面图
1:50




说明:

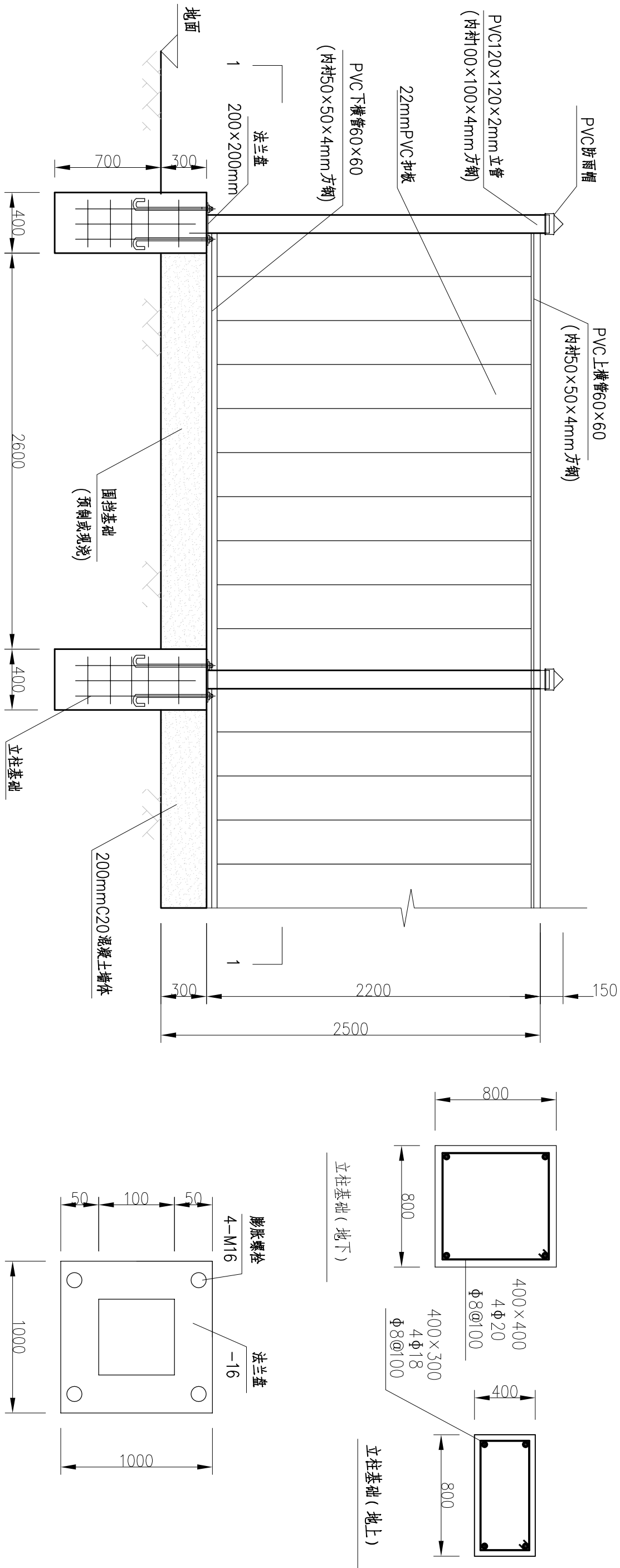
- 图中尺寸单位除高程、桩号、坐标、尺寸均以m计，高程为85高程。
- 本工程施工洪水标准为5年一遇，施工期导流量 $78m^3/s$ 。本工程导流分为一期围堰、二期围堰及过路围堰，分段拦截河床，利用束窄河床导流。其中，一期围堰为纵向土袋围堰，堰顶宽2.0m，边坡1:1.0，高3.5m，二期围堰采用土袋围堰+导水墙，一期工程主要为水闸右岸两闸室及相关建筑物施工，二期围堰土方利用一期拆除填筑并利用一期完工闸口导流，外海消力池段设导水墙增加过流能力，施工完毕需拆除导流墙至底板高程。围堰填土压实度不小 TO_{91} ，土料渗透系数 $\leq 10^{-4} m/s$ 。过路围堰为横向围堰，下设DN2000钢筋砼导流管共7根，导流的同时并满足施工期两岸交通运行，过路围堰步水塘段采用拉森IV钢板桩支护。待工程完毕后，围堰需全部拆除。
- 工程施工措施采用集中布置，主要布置综合加工厂、施工仓库、临时堆土场及洗水池等设施。本图临时设施位置仅为示意，实际施工需根据现场实际情况及业主确定。
- 工前须先对原路面进行清理碾压，清除杂草、杂物，并填土找平碾压后再进行路面及基层施工。临时道路宽4m，纵坡一般不宜大于8%，特殊路段不得大于10%。临时道路占用林地的，占用期满后，应按照片用地原地类进行复垦复耕工作恢复种植条件。其他未尽事宜可结合实际相应调整。

湖南省水利水电勘测设计规划研究院有限公司					
批准			初步设计		
审核	胡远		施工图		
校核	李成		设计	长沙市滨海新区双潭水闸重建工程	
设计	李成		制图		
比例	1:400		设计	施工导流大样图	
设计	设计	图号	HN0/J1365-SZ5-05		

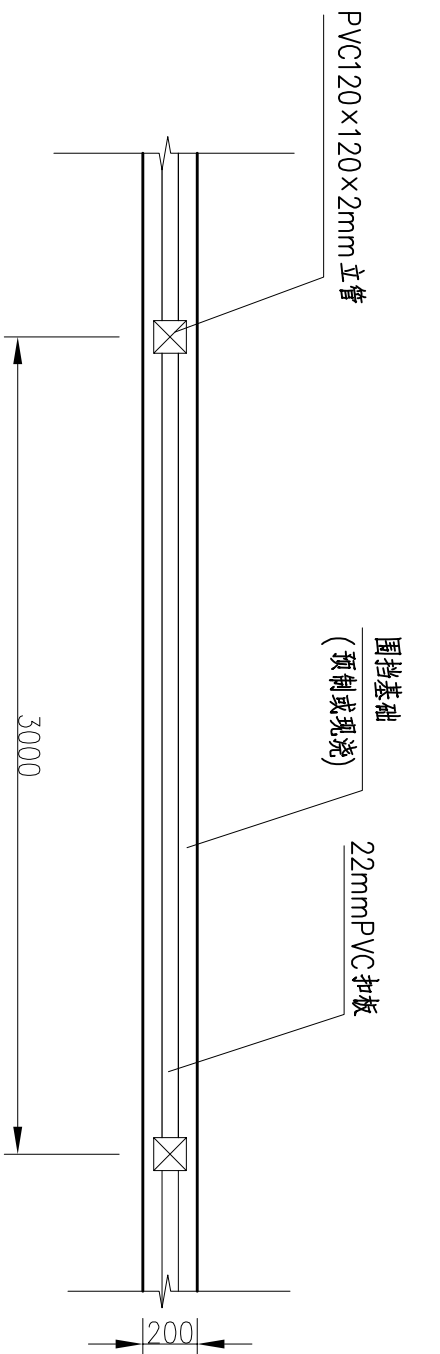


- 说明:
- 1、本图尺寸单位以mm计。
- 2、本图为洗车池及沉淀池系统结构图,清洗车辆采用的洗轮机安装基础混凝土强度为C30,厚度不小于30cm,承载力必须大于100T。
- 3、沉淀池和洗车池要做防渗漏处理。
- 4、预埋电焊或穿线管至水池外,预埋水管至水池。
- 5、洗车池基础建出了米范围内的路面,挖2%的坡度向基地方向排水,避免污水外流。
- 6、在进出口方向3米和4米处各加一条减速带。
- 7、砖砌墙厚度4cm,墙面采用:2防水水泥砂浆抹面,厚度2cm,顶面采用:2水泥砂浆压抹面。
- 8、水池C30混凝土底板采用:由14@150×150。

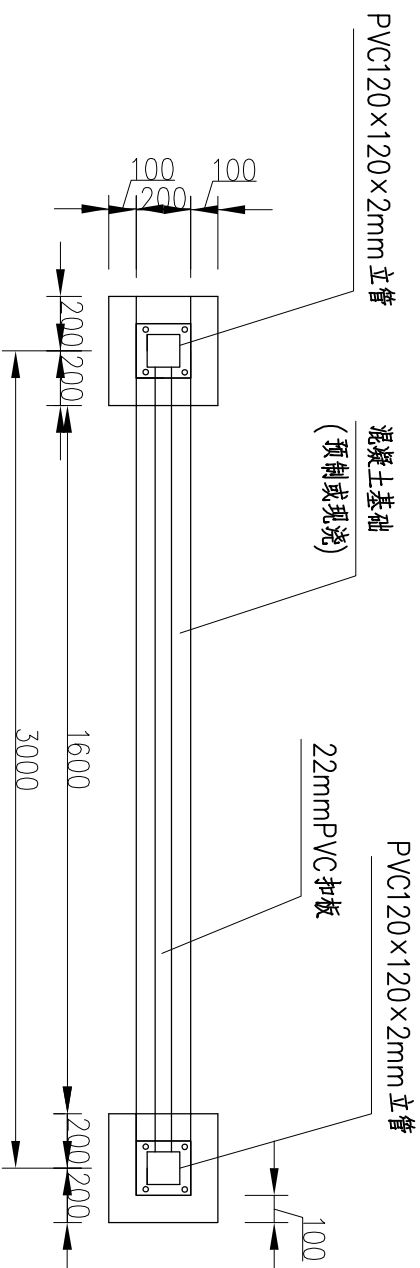
 湖南省水利水电勘测设计规划研究总院有限公司			
批准		初步设计	长沙市滨海新区 双潭水闸重建工程 洗车池大样图
审查	胡浩	施组	
校核	李达强		
设计	李军霞		
制图			
比例	1:400		
设计证号	AL43004424号	图号	HND/J1386-4-SZS2-06



PVC围挡正立面图



法兰盘平面图



PVC围挡平面图

说明：

- 图中尺寸单位为mm。
- 新建施工临时围挡高2m，要求沿岸线封闭布置，待工程实施完毕后需拆除。

湖南省水利水电勘测设计规划研究院有限公司			
批准		初步设计	
审核	胡远	施工图	
校核	李峰	设计	
设计	李峰	设计	
制图		比例	见图
设计	设计	图号	HND/J136c-4-SZS-07