

鸿鼎创新中心项目周边规划道路工程  
设计施工总承包

设计任务书

广州花都经济开发区管理委员会

2024年4月

## 一、项目概况

1、项目名称：鸿鼎创新中心项目周边规划道路工程设计施工总承包

2、项目建设地点：广州市花都区新雅街道

3、建设规模及内容：本项目位于广州市花都区中心城区花都湖东侧，共包含规划一路、规划二路 2 条市政道路，道路等级均为支路。其中规划一路呈南北走向，北起现状美都地块道路，南接河东横街，道路标准宽度 10 米，设计速度 20 公里/小时，道路长度 225 米；规划二路呈东西走向，西起邝村东路，东接规划路，道路标准宽度 12 米，设计速度 20 公里/小时，道路长度 200 米。

主要建设内容为工程范围内的道路工程、交通工程、给排水工程、电力工程、照明工程、绿化工程等。

4、投资规模和资金来源

本工程总投资约 2008.93 万元。其中：建安工程费 1610.92 万元，工程建设其他费用 249.2 万元，基本预备费 148.81 万元。

本项目为广州市花都区财政统筹。

5、计划工期：总工期为 365 日历天，其中设计工期为 60 日历天。

6、质量标准：

设计要求：符合国家、地方相关设计质量标准规定。

施工要求：符合国家、地方现行工程质量验收标准及规范，质量等级为合格，并满足招标人要求。

## 二、 主要技术标准

项 目		单 位	规划/规范值	设计值
道路等级			支路	规划一路、二路
计算行车速度		km/h	20	20
路面设计标准轴载			BZZ-100	BZZ-100
平曲线	不设超高最小圆曲线半径	m	无平曲线	
	圆曲线最小半径	m		
	平曲线最小长度一般/极限	m		
	缓和曲线最小长度	m		
竖曲线	最大纵坡一般值	%	8	0.75
	最小坡长	m	60	69
	凸形竖曲线一般最小半径	m	150	5000
	凹形竖曲线一般最小半径	m	150	/
其他详见初步设计文件				

## 三、 主要依据和标准

本项设计项目各阶段的设计文件必须符合现行中华人民共和国以及行业的一切法规、规范要求，包括但不限于：

### 1、本工程设计依据

- 1) 本工程的立项批复文件、初步设计文件；
- 2) 本工程的设计任务书；
- 3) 本工程的相关规划资料；

### 2、本工程的设计标准及主要设计规范：

- 1、《城市道路交通工程项目规范》（GB 55011-2021）
- 2、《建筑与市政工程抗震通用规范》（GB 55002-2021）
- 3、《建筑与市政地基基础通用规范》（GB 55003-2021）
- 4、《城市道路工程设计规范》CJJ 37-2012（2016年版）

- 5、《工程结构可靠性设计统一标准》（GB 50153—2008）
- 6、《公路工程结构可靠性设计统一标准》（JTG 2120 -2020）
- 7、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- 8、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- 9、《城市桥梁设计规范》（CJJ 11-2011）2019 版
- 10、《工程结构通用规范》（GB 55001-2021）
- 11、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG3362-2018）
- 12、《公路桥涵地基及基础设计规范》（JTG 3363-2019）
- 13、《公路桥梁抗震设计规范》（JTG/T 2231-01-2020 ）
- 14、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）
- 15、《城市桥梁抗震设计规范》（CJJ 166-2011）
- 16、《公路钢结构桥梁设计规范》（JTG D64-2015）
- 17、《城市道路交叉口设计规程》CJJ 152-2010
- 18、《城镇道路路面设计规范》CJJ 169-2012
- 19、《铁路钢桥设计规范》（TB 10091-2017）
- 20、《城市道路交通设施设计规范》GB 50688- -2011（2019 年版）
- 21、《预应力混凝土用钢绞线》（GB / T 5224-2014）
- 22、《预应力筋用锚具、夹具和连接器》（GB/T 14370-2015）
- 23、《公路桥涵地基及基础设计规范》（JTG 3363-2019）
- 24、《公路钢桥面铺装设计与施工技术规范》（JTG/T 3364-02—2019）
- 25、《公路桥梁盆式橡胶支座》（JT/T 391-2019）
- 26、《公路桥梁板式橡胶支座》（JT/T 4-2019）

- 27、《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》（JTG/T 3310—2019）
- 28、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）
- 29、《钢筋混凝土用钢第 1 部分：热轧光圆钢筋》（GB1499.1-2017）
- 30、《钢筋混凝土用钢第 2 部分：热轧带肋钢筋》（GB1499.2-2018）
- 31、《市政公用工程设计文件编制深度规定》 住建部 2013 年 4 月
- 32、《工程建设标准强制性条文》（城市建设部分）2014 年版
- 33、《混凝土结构耐久性设计标准》（GB/T 50476 -2019）
- 34、《城市桥梁桥面防水工程技术规程》（CJJ 139-2010）
- 35、《城镇给水排水技术规范》（GB50788—2012）
- 36、《城市排水工程规划规范》（GB 50318-2017）
- 37、《室外给水设计规范》（GB 50013-2006）
- 38、《室外排水设计规范》（GB 50014-2006（2016 版））
- 39、《城市道路照明设计标准》（CJJ45-2006）
- 40、《低压配电设计规范》（GB50054-2011）
- 41、《电气装置安装工程接地装置施工及验收规范》（GB50169-2006）
- 42、《供配电系统设计规范》（GB50052-2009）
- 43、《电力工程电缆设计规范》（GB 50217-2007）
- 44、《城市工程管线综合规划规范》（GB50289-2016）
- 45、《城市给水工程规划规范》（GB50282-2016）
- 46、其他相关设计规范规程

备注：若有相关主管部门颁发的新规范则按新规范执行。

#### 四、 设计任务和目的

花都区工业基础雄厚、商贸流通繁荣活跃，交通发达，发展空间较大。但基础设施建设较慢，与社会经济的快速发展的矛盾日益突出，因此，加快城市基础设施建设步伐和改善基础设施环境已势在必行，项目的建设是优化城市环境和提高投资环境的需要。

随着区域产业结构调整，提升片区的发展竞争力。本项目的建设使该片区交通路网变得更为便捷畅通，本项目的建设将使得街道片区的联通更为便捷，将大大提升本项目所在片区与周边地块的开发竞争力。

鸿鼎创新中心项目计划于 2024 年 6 月竣工验收，本项目为鸿鼎创新中心投产的必要建设项目。

本项目所在片区周边道路邝村东路、凤凰南路、河东横街均已建成，对外通道较为通畅，但亟需内部道路的建设加强内外联系。本项目的建设，将完善区域路网功能，为片区的交通提供重要保障。

## 五、 成果要求

1、设计文件编制深度必须达到相应规范对应的各个设计阶段的深度，满足设计文件报批的要求；

2、提交设计的成果内容：

（1）设计文件暂为一式壹拾份，同时提交相同的可编辑的、不加密的 WORD、CAD 等电子文件；

（2）上述设计成果文件未含用于技术评审图纸数量，设计单位应另外提供。