

广东省梅州市蕉岭县国道 G205 线穿城段排水防涝工程 评标报告

项目名称：广东省梅州市蕉岭县国道 G205 线穿城段排水防涝工程

项目编号：JG2024-1527

招标人：蕉岭县公路事务中心

招标代理机构：广州翌弘工程造价咨询有限公司

监督部门：蕉岭县交通运输局

见证单位：广州公共资源交易中心

计划工期：365 个日历天

招标范围：包括招标人提供的施工图纸、工程量清单及有关修改通知书所列全部内容。

一、招标基本情况

本工程于 2024 年 04 月 04 日 0:00 至 2024 年 04 月 09 日 0:00 在广州公共资源交易中心发布招标公告，于 2024 年 04 月 04 日 0:00 至 2024 年 04 月 09 日 0:00 公开接受投标登记。招标人在报名期间内共收到 23 名投标人网上投标登记，同时获取了招标文件。

二、开评标情况

广东省梅州市蕉岭县国道 G205 线穿城段排水防涝工程第一信封开标会于 2024 年 04 月 25 日 09 时 30 分 在广州公共资源交易中心第 14 开标室（天润路 333 号）举行，共 10 名投标人按招标文件规定提交了投标保证金（保函）及投标文件。（详见：第一信封开标记录表）

第二信封开标会于 2024 年 04 月 25 日 14 时 05 分 在广州公共资源交易中心第 14 开标室（天润路 333 号）举行，共开启了 5 名通过第一信封详细评审的投标人的报价文件。（详见：第二信封开标记录表）

于 2024 年 04 月 25 日 10 时 30 分至 14 时 30 分 在广州公共资源交易中心第 25 评标室（2F）进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

三、评标委员会组成

评标委员会由相应专家库抽取的 6 名专家、业主评委 3 名，共计 9 名组成。具体名单如下：

评标委员会组长：_____

其他评标委员会成员：_____

四、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的技术评分最低标价法。

评标委员会依据招标文件规定的评审标准对 10 名投标人进行第一信封初步评审，若有一项不符合评审标准的，作否决其投标处理。评标委员会首先对通过第一信封初步评审的投标文件进行详细评审。经评审，共 10 名投标人通过初步审查进入详细评审阶段。（详见：**形式评审与响应性评审汇总表、资格评审汇总表**）

对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分，并按照综合得分由高到低排序，排名在招标文件规定数量前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名的，按全部实际数量）的投标人，其投标文件第一信封（商务及技术文件）通过详细评审。（详见：**施工组织设计评审评分汇总表、主要人员评审评分汇总表、其他因素评审评分汇总表**）

只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。

评标委员会对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。（详见：**投标报价初步评审汇总表**）

评标委员会对通过初步评审的报价文件进行详细评审，按照第二信封的评标价由低到高推荐 3 名中标候选人，并标明推荐顺序。（详见：**推荐中标候选人记录表**）

评标过程没有发现围标串标情况。

五、否决投标情况说明

_____/_____。

六、澄清、说明、补正事项纪要

_____/_____。

七、评标委员会的评标结论

推荐顺序	投标人名称	投标报价（元）	排名
第一中标候选人	深圳建中路桥工程有限公司	21395918	1
第二中标候选人	哈尔滨市公路工程有限责任公司	21434922	2
第三中标候选人	宜春市交通公路工程建设有限公司	21471760	3

评标委员会（签名）：

2024年04月25日