

国道 G206 线梅州梅江长沙中学至巢布坝段灾
毁恢复重建工程、省道 S242 线梅州梅江汧洲
至梅长大桥段灾毁恢复重建工程
【JG2024-1494】

评标报告

国道 G206 线梅州梅江长沙中学至巢布坝段灾毁恢复重建工程、省道 S242
线梅州梅江汧洲至梅长大桥段灾毁恢复重建工程

评标委员会

二〇二四年四月二十四日

一、项目概况

1. 招标条件

本招标项目国道G206线梅州梅江长沙中学至巢布坝段灾毁恢复重建工程、省道S242线梅州梅江泮洲至梅长大桥段灾毁恢复重建工程施工图设计由梅州市交通运输局以梅市交函〔2024〕172号、173号批准，项目业主为梅州市梅江公路事务中心，建设资金除争取上级补助外，不足部分由建设单位自筹解决。招标人为梅州市梅江公路事务中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

(1) 项目建设地点：梅州市梅江区。

(2) 主要工程项目：国道 G206 线梅州梅江长沙中学至巢布坝段：工程位于梅江区，线路总体呈由北往南走向。路线起于梅江区三角镇客都大道平面交叉口处，桩号 K2225+600，终止梅县区梅南镇梅长大桥东端，桩号 K2237+650，线路长 11.165km。本次灾毁恢复重建工程主要内容为：边坡削方减载，锚喷支护，恢复路面，完善排水设施，设置交通安全设施等。

省道 S242 线梅州梅江泮洲至梅长大桥段：工程位于梅州市梅江区长沙镇境内，线路总体呈由北往南走向。路线起于程江镇泮洲村（梅江区与梅县区交界处），桩号：K40+103，终止梅南镇梅长大桥西端（与梅县区交界处），桩号：K48+712，线路全长 8.609km。本次灾毁恢复重建工程主要内容为：清方削坡，新建路堑挡土墙和路肩挡土墙，增设锚杆格梁防护、人字形骨架及防排水工程等。

(3) 计划工期：180 个日历日。

(4) 招标范围：包括路基、路面、排水、交通工程及沿线设施等。（具体以本项目施工图设计文件和工程量清单为准）。

(5) 最高投标限价：人民币 9030000 元。

2.2 标段划分

本次招标共分 2 个标类 1 个标段。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对申请人资质要求	备注
A 路基桥涵工程类 G 路面工程类	标段的划分及主要工程项目情况详见附件 1				具备住建部门核发的公路工程施工总承包三级或以上资质	资格审查条件附录 1 至附录 5 详见附件 2

二、招标情况

1、公告及登记情况

该项目于 2024 年 04 月 03 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心等媒介发布招标公告。2024 年 04 月 03 日 0:00:00 分至 2024 年 04 月 08 日 0:00:00 接受网上投标登记，在规定时间内共有 26 家投标人登记成功。

二、投标文件递交情况

在递交投标文件的截止时间止，共有 8 家投标人按时递交了投标文件，0 家投标人未递交投标文件，作弃权处理；另外有 0 家单位提交了投标文件未解密，8 家投标人的投标文件解密成功。

三、开标情况

国道 G206 线梅州梅江长沙中学至巢布坝段灾毁恢复重建工程、省道 S242 线梅州梅江浒洲至梅长大桥段灾毁恢复重建工程开标会于 2024 年 04 月 24 日上午 10 时 30 分 在广州公共资源交易中心第 01 开标室（中心本部）举行。

2024 年 04 月 24 日 11:30 在广州公共资源交易中心第 42 评标室（中心本部）进行评审。

开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

第一信封开标记录、第二信封开标记录详见《开标汇总》。

四、评标委员会组成

评标委员会由招标人依法组建，共 7 名成员组成。评标委员会推荐了评标委员会组长主持评标工作。名单如下：

组长：

组员：

五、评标办法

本项目的评标办法采用双信封的技术评分最低标价法。

六、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对按时递交并解密成功的投标人的投标文件进行评审。

1、第一信封初步评审：

(1) 第一信封形式评审与响应性评审情况：

全体评委签名：

1) 经审查, 参与投标的家投标单位, 共有8家投标单位通过了第一信封的形式评审及响应性评审, 0家不通过第一信封的形式评审及响应性评审, 具体情况如下:

序号	单位名称	不通过原因
/	/	/

2) 经审查, 参与投标的8家投标单位, 共有8家投标单位通过了第一信封的资格评审, 0家不通过第一信封的资格评审, 具体情况如下:

序号	单位名称	不通过原因
/	/	/

经统计, 共有 8 家投标单位通过了第一信封初步评审。(详见《形式评审及响应性评审表(第一信封)》、《形式评审及响应性评审汇总表(第一信封)》、《资格评审表(第一信封)》、《资格评审汇总表(第一信封)》)。

2、第一信封详细评审:

评标委员会对通过第一信封初步评审的共 8 家投标人的投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行详细评审, 对投标人的评分因素(施工组织设计、主要人员、其他因素)得分评审与确认。详见《第一个信封(商务及技术文件)得分汇总记录表》

评标委员会根据招标文件评标办法确定通过第一个信封详细评审的投标人数量, 按照投标人的商务和技术得分由高到低排序, 选择前 5 名(不少于 3 名但不足 5 名时, 按全部实际数量)通过详细评审。详见《第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表》《入围单位记录表》, 评标委员会一致同意, 以下前 5 名为确定进入第二个信封开标的投标人:

序号	投标单位名称
1	天津路桥建设工程有限公司
2	河北翔达路桥工程有限公司
3	重庆市实力公路开发有限公司
4	哈尔滨市公路工程有限责任公司
5	浙江联顺道路筑养科技有限公司

3、第二信封初步评审:

只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。第二信封开标后, 经评标委员会初步评审, 共有 5 家投标人通过第二信封形式评审与响应性评审, 0 家投标人未通过第二信封形式评审与响应性评审。详见《第二信封(报价文件)形式评审与响应性评审汇总表》

4、第二信封详细评审:

评标委员会计算评标价。

全体评委签名:

5、串通投标情形的评审情况说明：

经评标委员会成员现场评审，未发现本项目投标文件有串通投标的情形。

6、分值构成（总分 100 分）

第一个信封评分分值构成：施工组织设计（A）35 分；主要人员（B）30 分；其他因素（C）：技术能力 15 分、履约信誉 20 分。

7、定标

评标价相等时， 评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：

（1）按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级较高的投标人优先；

【采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】

（2）以投标人企业最新年度净资产较高的优先；

（3）评标委员会视投标人情况综合比较， 投票确定其名次。

六、澄清、说明事项纪要

无

七、需要说明的其他事项

无

八、评标委员会的评标结论

评标委员会对通过第一信封形式评审及响应性评审、资格审查和通过第二信封形式评审及响应性评审的投标人按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐评标价最低的投标人为第一中标候选人，次低的为第二中标候选人， 以此类推推荐第三中标候选人。

投标人名称	投标报价（元）	排名	候选人
天津路桥建设工程有限公司	8986657	1	第一中标候选人
河北翔达路桥工程有限公司	8989004	2	第二中标候选人
重庆市实力公路开发有限公司	8994783	2	第三中标候选人

评标委员会一致同意，推荐的 3 名中标候选人分别是：

第一中标候选人：天津路桥建设工程有限公司

投标总报价：8986657 元

第二中标候选人：河北翔达路桥工程有限公司

投标总报价：8989004 元

第三中标候选人：重庆市实力公路开发有限公司

投标总报价：8994783 元

九、评标附表

1、第一个信封《开标汇总表》

2、《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》

3、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》

全体评委签名：

- 4、《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》
- 5、《入围单位记录表》
- 6、第二个信封《开标汇总表》
- 7、《第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表》
- 8、《第二个信封（报价文件）投标报价评审表》
- 9、《中标候选人推荐表》

国道 G206 线梅州梅江长沙中学至巢布坝段灾毁恢复重建工程、省道 S242 线梅州梅江浒洲至梅长大桥段
灾毁恢复重建工程
评标委员会
2024 年 04 月 24 日