

广州东站进站节点铁路沿线周边环境提升项目（“广州东站—永福路”段）设计、施工资格审查报告

由广州市天河区城市更新项目管理中心组织的广州东站进站节点铁路沿线周边环境提升项目（“广州东站—永福路”段）设计、施工（项目编号：JG2024-1431）招标项目，已委托广东宝诚工程管理有限公司在广州公共资源交易中心组织进行公开招标，已经完成资格审查程序。本项目实施电子化招投标，现将资格审查情况报告如下：

本项目于 2024年04月02日00:00:00至2024年04月23日08:45:00 在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台等法定媒体发布招标公告；招标答疑期间未收到投标单位疑问。

本项目实施电子化招投标，于 2024年04月02日00:00:00至2024年04月23日08:45:00 在广州公共资源交易中心网站接受网上投标登记及递交投标文件（含资格审查文件）。截止至 2024年04月23日08:45:00，共有 10 家投标单位参加本项目的投标登记并递交了投标文件（含资格审查文件），分别为：1、（主）广州原点建设工程有限公司（成）中城科泽工程设计集团有限责任公司；2、（主）广州市第三建筑工程有限公司（成）广州黄埔建筑设计院有限公司；3、（主）广东宇晟建设工程有限公司（成）北京通程泛华建筑工程顾问有限公司；4、（主）广东强雄建设集团有限公司（成）广东华方工程设计有限公司；5、（主）广州市第二建筑工程有限公司（成）广州市城市规划勘测设计研究院有限公司；6、（主）广州一城建筑工程有限公司（成）广州博厦建筑设计研究院有限公司；7、（主）广东华海建设集团有限公司（成）广州市设计院集团有限公司；8、（主）广州万博建筑工程有限公司（成）万佳设计集团有限公司；9、（主）广东辰光建设有限公司（成）广东新豪斯建筑设计有限公司；10、（主）君兆建设控股集团有限公司（成）四川高地工程设计咨询有限公司。

于 2024年04月23日08:30-08:45 在广州公共资源交易中心新闻发布厅（天润路333号）接收投标文件备用光盘，期间收到 3 家投标单位递交投标文件备用光盘。

本项目于 2024年04月23日08:45:00 在广州公共资源交易中心新闻发布厅（天润路333号）进行了开标工作，在规定时间内完成投标文件解密的投标人，分别有：1、（主）广州原点建设工程有限公司（成）中城科泽工程设计集团有限责任公司；2、（主）广州市第三建筑工程有限公司（成）广州黄埔建筑设计院有限公司；3、（主）广东宇晟建设工程有限公司（成）北京通程泛华建筑工程顾问有限公司；4、（主）广东强雄建设集团有

限公司(成)广东华方工程设计有限公司；5、(主)广州市第二建筑工程有限公司(成)广州市城市规划勘测设计研究院有限公司；6、(主)广州一城建筑工程有限公司(成)广州博厦建筑设计研究院有限公司；7、(主)广东华海建设集团有限公司(成)广州市设计院集团有限公司；8、(主)广州万博建筑工程有限公司(成)万佳设计集团有限公司；9、(主)广东辰光建设有限公司(成)广东新豪斯建筑设计有限公司；10、(主)君兆建设控股集团有限公司(成)四川高地工程设计咨询有限公司，共 10 家单位。开标全过程均在广州公共资源交易中心电子见证下进行。

本项目采用资格后审方式进行资格审查，招标人依法组建评标委员会，资格审查由评标委员会负责。

资格审查工作于 **2024 年 04 月 23 日 11:00** 在广州公共资源交易中心**第 17 评标室(4F)**进行。根据招标文件规定的评审条件，评标委员会对开标成功的 10 家投标单位提交的投标文件先进行了形式审查，经审查，10 家单位通过了形式审查。通过形式审查的 10 家投标单位均通过了资格审查，分别是：1、(主)广州原点建设工程有限公司(成)中城科泽工程设计集团有限责任公司；2、(主)广州市第三建筑工程有限公司(成)广州黄埔建筑设计院有限公司；3、(主)广东宇晟建设工程有限公司(成)北京通程泛华建筑工程顾问有限公司；4、(主)广东强雄建设集团有限公司(成)广东华方工程设计有限公司；5、(主)广州市第二建筑工程有限公司(成)广州市城市规划勘测设计研究院有限公司；6、(主)广州一城建筑工程有限公司(成)广州博厦建筑设计研究院有限公司；7、(主)广东华海建设集团有限公司(成)广州市设计院集团有限公司；8、(主)广州万博建筑工程有限公司(成)万佳设计集团有限公司；9、(主)广东辰光建设有限公司(成)广东新豪斯建筑设计有限公司；10、(主)君兆建设控股集团有限公司(成)四川高地工程设计咨询有限公司。

不通过形式审查的投标单位及情况说明： / 。

不通过资格审查的投标单位及情况说明： / 。

JG2024-1431 评标委员会

2024年04月23日