

# 新建粤东城际铁路“一环一射线”项目汕头站及站区工程施工总价承包招标 资格预审公告（代招标公告）

招标编号：GC-2024- 27

## 1. 招标条件

本建设项目新建粤东城际铁路“一环一射线”项目汕头站及站区工程已由《广东省发展改革委关于新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕105号）、《广东省发展改革委关于新建粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2022〕25号）批准建设，以《广东省交通运输厅关于新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目初步设计的批复》（粤交铁〔2022〕277号）、《广东省运输厅关于新建粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目初步设计的批复》（粤交铁〔2022〕278号）批复同意初步设计，项目业主为广东粤东城际铁路有限公司，建设资金来自粤东城际公司自筹，资金已落实。施工图设计文件完备，招标人为中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在申请人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

建设地点：广东省汕头市。

建设规模：新建粤东城际汕头（含）至潮汕机场（不含）段自汕头站引出，经莲塘、206国道，引入潮汕机场站。项目线路全长45.75公里（含本线至揭阳方向正线4.32公里），设车站10座及莲塘动车运用所1处。新建粤东城际潮州东（不含）至汕头（不含）段自潮州东站引出，引入汕头站城际场。项目线路全长42.356公里，设7座车站，预留韩江新城设站条件。汕头站北端设联络线连接广梅汕铁路。

新建粤东城际“一环一射线”项目汕头站及站区工程为三台五线，正线长度2.271km。汕机段由汕头站南端并行汕头广澳港铁路引入汕头站粤东城际场，东环段在汕头站北端引入汕头站粤东城际场。

主要技术标准：

- 铁路等级：城际铁路；
- 设计速度：160km/h，部分地段限速100~120km/h；

- (3) 正线数目：双线；
- (4) 正线线间距：4.0m；
- (5) 最小曲线半径：一般地段 1500m、困难地段 1300m、限速地段按限速值选取最小曲线半径；
- (6) 最大坡度：一般 20‰、困难 30‰；
- (7) 动车组类型及编组辆数：CRH6 城际动车组，4 辆编组；
- (8) 到发线有效长度：汕头站 300 米；
- (9) 列车运行控制方式：CTCS-2+ATO；
- (10) 调度指挥方式：调度集中；
- (11) 最小行车间隔：3min。

## 2.2 招标范围

招标范围：汕头至潮汕机场段汕头站站场、区间线下工程路基 1.723km，涵洞 4 座 164.24 横延米；潮州东至汕头段区间线下工程路基 0.429km，小桥 1 座 18 延长米。

标段划分：本次施工拟划分为 1 个标段，即 STZSG-4 标。

计划工期：项目建设总工期为 1050 日历天，计划 2024 年 6 月 15 日，竣工日期 2027 年 4 月 30 日。

## 2.3 其他说明

重点难点工程：

(1) 与站房工程交叉施工难度大：站场路基与站房基坑、架空层施工存在工序交叉，需在站房基坑完成后实施架空层时见缝插针组织路基施工，安全管理难度大。

(2) 邻近铁路营业线施工：项目邻近汕头站普速场，为邻近营业线工程，特别是城际 20 道与普速场 19 道线间距仅 6.5 米，为邻 A 和邻 B 施工，需纳入中国铁路广州局集团公司月度施工计划。施工时需遵循中国铁路广州局集团公司关于邻近营业线施工的相关管理规定，并编制邻近营业线专项施工方案，办理铁路营业线施工的相关手续。在项目实施前应做好管线调查、同时施工过程中应重点做好铁路路基边坡变形监控、管线防护、施工机械管理等工作。

## 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

### 3.1.1 标段编号：STZSG-4 标。

(1) 资质要求：具备铁路施工总承包一级及以上资质证书或公路或港口与航道或水利或矿山或市政公用工程施工总承包一级及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2019 年 5 月~2024 年 5 月（递交申请文件之日起前 5 年内）内完成的铁路工程项目或类似工程项目，类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)。

具有设计速度 160km/h（含）及以上速度等级铁路工程站前专业工程综合施工业绩至少 1 项或类似工程施工业绩至少 1 项。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级注册建造师执业资格，具有有效的安全生产考核合格证书；与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

3.2 各申请人可就上述标段中的 1 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单，申请人未在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单，申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近 3 年不曾有行贿犯罪记录。

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格或不存在辖内失信的情形、不存在最近一期施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形。

## 4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2024 年 4 月 25 日上午 9 时至 2024 年 4 月 29 日 16 时 00 分，登录广州公共资源交易网（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>），进行线上投标登记获取资格预审文件，同时将汇款凭证、单位介绍信或法人授权书的扫描件发送到 [gtsanzu@163.com](mailto:gtsanzu@163.com)，此为获取资格预审文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标代理确认后以电子邮件的方式将资格预审文件电子版（PDF 版本）发出，如需纸质版资格预审文件请联系招标代理。申请人在购买资格预审文件前应先在广州公共资源交易中心办

5.2 资格预审文件每个包件售价 500 元人民币，售后不退。申请人须在购买资格预审文件前将资格预审文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。申请人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的资格预审文件。资格预审文件发票获取：申请人购买资格预审文件前须在中国铁物电子招投标平台（<http://www.bidding-crmisc.com.cn>）完成注册。注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票（供应商须及时更新公司信息），待开具成功后，申请人通过“投标管理”中“电票下载”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

招标代理账号：

开户银行：交通银行北京西单支行

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

账号：7005048

5.3 本次资格预审文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

## 6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2024 年 5 月 8 日 9 时 0 分至 2024 年 5 月 8 日 10 时 0 分，截止时间为 2024 年 5 月 8 日 10 时 0 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。递交资格预审申请文件需持授权委托书与被授权人身份证复印件。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 8. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

地址：深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦

邮编：518001

法定代表人

或其委托代理人： (签字)

联系人：施工

电话：0755-61387283

电子邮箱：shenjzjb@163.com

户名：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

开户银行：建行深圳市分行营业部

账号：44250100003400001368

招标代理机构： 中铁物总国际招标有限公司

地址： 北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 1109 室

邮编： 100071

法定代表人

或其委托代理人： (签字)

人：

联系人： 刘工、庞工

电话： 18127445505、15813384741

电子邮箱： gtsanzu@163.com

开户银行： 交通银行北京西单支行

账号： 7005048



中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

2024年4月24日

