

国道 G355线兴宁松林坝至礞新段路面预防
养护及功能性修复养护工程

评 标 报 告

招 标 人:兴宁市公路事务中心

招标代理:广东铭艺工程咨询有限公司

日 期:2024年 04月 23日

根据《中华人民共和国招标投标法》、《广东省关于实施《招标投标法》办法》等法律、法规的规定，兴宁市公路事务中心(以下简称“招标人”)将国道 G355线兴宁松林坝至礮新段路面预防养护及功能性修复养护工程委托广东铭艺工程咨询有限公司进行公开招标。按交通运输部和广东省交通运输厅有关文件的要求，现将该项目施工招标评标的工作情况汇报如下：

一、项目概况：

(1) 建设地点：项目位于兴宁市，起点位于水口镇松陂村松林坝，起点桩号：K634+263，途经前锋村、宋匡寨、光夏村、益华村，终点位于水口镇礮新村，与五华县交界，终点桩号：K648+313，路线全长 14.05公里。

(2) 项目规模：本项目位于兴宁市，起点位于水口镇松陂村松林坝，起点桩号：K634+263，途经前锋村、宋匡寨、光夏村、益华村，终点位于水口镇礮新村，与五华县交界，终点桩号：K648+313，路线全长 14.05公里。该项目是在既有水泥混凝土路面病害处治后全幅加铺改性沥青混凝土，并相应完善桥涵、平面交叉和安全设施等。

(3) 招标范围：该项目为预防养护及功能性修复养护工程，包括路基、路面、桥梁涵洞、交叉工程、交通工程及沿线设施等工程施工，具体以本项目施工图设计文件和工程量清单内容为准。

(4) 计划工期：150日历天。

(5) 本项目的最高投标限价：1611.5696万元。

二、招标过程：

1、招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由兴宁市公路事务中心委托广东铭艺工程咨询有限公司进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标，采用资格后审的方式进行资格审查。本项目评标办法为双信封的技术评分最低标价法。

2、招标文件发放情况

本项目于 2024 年 04 月 02 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站公开发布招标公告。并于 2024 年 04 月 02 日 0 时 00 分至 2024 年 04 月 10 日 0 时 00分在广州公共资源交易中心接受投标单位网上投标登记并获取招标文件。

3、投标文件递交情况及开标记录

本项目共有 10 家投标单位按招标文件要求递交电子投标文件，分别是：西北交通建设集团有限公司，青岛交科建设集团有限公司，安徽巢湖路桥建设集团有限公司，广东晶通公路工程建设集团有限公司，广东省建筑工程机械施工有限公司，苏州交通工程集团有限公司，哈尔滨市公路工程有限责任公司，浙江联顺道路筑养科技有限公司，江西省四通路桥建设集团有限公司，江西省路桥隧道工程有限公司，招标人在广州公共资源交易中心举行公开开标，开标会议由招标代理机构主持，招标人、监管部门代表现场监督并在广州公共资源交易中心见证下进行。

(1) 第一个信封《商务及技术文件》开标记录

招标人于 2024年 04月 23日 10时 00分在广州公共资源交易中心举行第一个信封公开开标，详见开标一览表。

(2) 第二个信封《报价文件》开标记录

本工程最高投标限价为 1611.5696万元

招标人对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的评审。详见开标一览表。

三、评标工作

1、采用的标准、办法及依据采用的标准是根据批准的《国道 G355线兴宁松林坝至礞新段路面预防养护及功能性修复养护工程招标文件》编制的双信封的技术评分最低标价法：

评标依据为：

- (1) 《中华人民共和国招标投标法》；
- (2) 《中华人民共和国招标投标法实施条例》；
- (3) 广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法；
- (4) 本评标办法及招标文件；
- (5) 国家和广东省现行的其他相关法律、法规。

2、评标委员会人员组成

评标委员会构成为 9 人，其中招标人代表 3 人，专家 6 人，专家均从广东省综合评标评审专家库随机抽取产生，评标委员会名单如下：

专家	专家	专家	专家	专家	专家	招标人代表	招标人代表	招标人代表
组长	成员	成员	成员	成员	成员	成员	成员	成员

评标活动开始前，评标委员会全体成员推荐了组长负责主持本次评标工作。

3、第一个信封(商务及技术文件)评审

(1) 第一个信封初步评审

评标委员会对所有投标人递交的投标文件第一个信封进行形式评审与响应性评审及资格评审。

第一个信封通过初步评审的投标人共 10家。详见第一个信封初步评审汇总表。

(2) 否决投标的名单以及否决理由:无

(3) 第一信封详细评审

评标委员会首先对通过第一信封初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素分别评审打分，并按照综合得分由高到低排序。根据招标文件规定:按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前 5 名(不足 5 名时，按全部实际数量)通过详细评审。排名情况详见第一个信封详细得分汇总表。

通过投标文件第一信封《商务及技术文件》详细评审的分别为：

前 5 名投标人得分如下：

- 1、广东晶通公路工程建设集团有限公司；为 97.193 分；
- 2、广东省建筑工程机械施工有限公司；为 97.114 分；
- 3、江西省四通路桥建设集团有限公司；为 91.899 分；
- 4、哈尔滨市公路工程有限责任公司；为 91.723 分；
- 5、江西省路桥隧道工程有限公司；为 91.665 分；

4、第二个信封《投标报价》评审

(1) 第二个信封初步评审

只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。第二个信封通过初步评审的投标人共 5 家。

(2) 第二个信封详细评审

评标价计算公式：

评标价=投标函文字报价。

若投标人的评标价少于最高投标限价 85%的，启动澄清程序，要求投标人作出书面说明并提供相关证明材料。

经评审，前 5 名投标人评标价如下：

- 1、广东省建筑工程机械施工有限公司；为 15958083元；
- 2、广东晶通公路工程建设集团有限公司；为 15970325 元；
- 3、江西省四通路桥建设集团有限公司；为 15974915 元；
- 4、哈尔滨市公路工程有限责任公司；为 15991748 元；
- 5、江西省路桥隧道工程有限公司；为 16013171 元；

(3) 否决投标的名单以及否决理由：无

四、评标结果

经评标委员会评审，按评标价由低到高顺序，推荐本项目中标候选人如下：

- 1、广东省建筑工程机械施工有限公司为第一中标候选人，投标报价为 15958083 元；
- 2、广东晶通公路工程建设集团有限公司为第二中标候选人，投标报价为 15970325元；
- 3、江西省四通路桥建设集团有限公司为第三中标候选人，投标报价为 15974915 元；

五、澄清、说明事项纪要：无

六、评标委员会应根据《公路工程项目招标投标管理办法》第五十一条的规定，对串通投标情形的评审情况进行说明：无

七、需要说明的其他事项：本项目评标活动根据《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》、《评标委员会和评标办法暂行规定》，符合招标

文件规定，评委评标体现平等、公正、合法、合理的原则，综合考虑投标人的信誉、报价等各方面的因素，没有倾向或者排斥潜在投标人的内容，没有妨碍和限制投标人之间的竞争，经过正常评标，在公平、公正、择优的原则下，完成全部评标工作。

国道 G355线兴宁松林坝至礞新段路面预防养护及功能性修复养护工程

评标委员会

日期：2024年 04月 23日