

新建深圳至江门铁路深圳机场东站及相关工程施工监理招标

资格预审公告(代招标公告)

招标编号: JL-2024-4

1. 招标条件

本建设项目新建深圳至江门铁路已由国铁集团、广东省人民政府以《关于新建深圳至江门铁路可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2020〕77号)批准建设,建设单位(项目业主)为广东深茂铁路有限责任公司,建设资金来自广东省人民政府及银行贷款,项目出资比例为项目资本金 50%,国内银行贷款 50%,资金已落实。项目已委托厦深铁路广东有限公司代建,代建协议已订立,招标人为厦深铁路广东有限公司。本招标项目已具备招标条件,现进行公开招标,特邀请有兴趣的潜在投标人(以下简称申请人)提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点:深圳市、东莞市、广州市、中山市、江门市。

2.2 建设项目规模:深圳至江门铁路(含先期开工段珠江口隧道)新建正线全长 116.309km,其中桥梁 69.295km,隧道 45.200km(含地下站长度),新建线路桥隧比例 98.4%。全线共设西丽(不含)、深圳机场东、滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门(含)共 7 座车站,其中西丽、深圳机场东为地下站,滨海湾、南沙、中山北、横栏为高架站,江门站为地面站,西丽站纳入西丽至光明城项目建设。另结合广珠城际中山站至深江铁路深圳方向联络线引入,对既有中山站进行改扩建。本线在深圳枢纽西丽站与赣深客专贯通,在深圳机场东站通过深圳北至深圳机场东联络线衔接厦深铁路、广深港客专,在中山站通过联络线沟通珠海至深圳方向径路,在江门站与深茂铁路江门至茂名段正线贯通。

深圳机场东地下站长 1374 米(正线 1378 米),宽 33.83~161.2 米,地上 1 层,地下 3 层,总建筑面积 487543 平方米,其中铁路站房及相关工程建筑面积 313737 平方米,市政配套工程建筑面积 173806 平方米。

主要技术标准:铁路等级:高速铁路。正线数目:双线。设计速度:250km/h,西丽至南沙段 200km/h。正线线间距:4.6 米;200 公里/小时地段 4.4 米。最小曲线半径:一般地段 3500m,困难地段 3000m;200km/h 地段一般地段 2200m、困难地段 2000m。最大坡度:一般地段 20%,困难地段 30%。列车运行控制方式:CTCS-2 列控系统。调度指挥方式:调度集中。

2.3 计划工期:项目计划开工日期 2024 年 6 月 10 日,计划竣工日期 2027 年 10 月 30 日,本次招标监理服务期限为 1604 日历天(含 1 年缺陷责任期)。

2.4 招标范围

新建深圳至江门铁路深圳机场东站(中心里程 DK16+290.330)里程 DK15+620.936~

DK16+998.861 范围内站房及相关工程施工监理。

2.5 标段划分共划分 2 个标段。各标段情况如下：

SJJL-12 标：深圳机场东站(中心里程 DK16+290.330)里程 DK15+620.936~DK16+301.278 范围内的站房及相关工程施工监理。

SJJL-13 标：深圳机场东站(中心里程 DK16+290.330)里程 DK16+301.278~DK16+998.861 范围内的站房及相关工程施工监理。

SJJL-12、13 标监理主要工作内容：标段范围内的站房及相关工程施工图全部监理内容，包含站前接口工程、站后工程施工图设计范围内监理工作（对应《国铁集团、广东省人民政府关于新建深圳至江门铁路深圳机场东站站房及相关工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2023〕225 号）批复范围），以及按国家、国铁集团(原铁路总公司和原铁道部) 现行规定应纳入监理范围的各项工作。

2.6 重难点工程

SJJL-12、13 标：深圳机场东站为全地下站，地下共三层（局部设停车场夹层），站中心里程为 DK16+290.330，车场规模为 6 台 14 线，总规模为 48.9 万 m²。车站长度 1378m（正线长度），明挖基坑南北向长度 1374m，宽 33.83~161.2m，百年洪水位 3.74m，地面层标高最高处约 7.35m（85 国家高程，绝对标高）。地下 3 层，局部夹层。深圳机场东站地质条件较差，基坑施工、桩基础施工均为重点关注对象，对地质的了解程度、基坑工程工艺的选择都会对站房施工期产生较大影响，同时基坑施工对邻近的机场航站楼、地铁线路设施等构筑物都会形成安全风险，是本项目的控制性工程之一。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：SJJL-12、13 标。

(1) 资质要求：申请人应具有房屋建筑工程监理甲级资质或监理综合资质。

(2) 业绩要求：自递交资格预审申请文件之日起近五年内应完成过以下业绩：①具有单项建筑面积 30000m² 以上房屋建筑工程施工监理业绩至少 1 项；②具有开挖深度不小于 15 米的深基坑施工监理业绩至少 1 项。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须不超过 55 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、高级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书；5 年及以上大中型铁路站房或类似公共建筑工程监理工作经验；应为本单位正式职工，且在本监理单位服务 2 年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体申请。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其资格预审申请所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近 3 年有行贿犯罪记录；
- (5) 申请人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 申请人处于国铁集团信用评价 C 级整改期；
- (8) 资格预审文件中所列主要监理人员处于未处于国铁集团重大不良行为公布期、“黑名单”公布期、个人扣分清退人员名单内。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 申请人于 2024 年 4 月 22 日至 2024 年 4 月 26 日，每日上午 9:00 时至 16:00 时（北京时间，下同），登录广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>），进行线上投标登记获取资格预审文件，同时将单位介绍信或法人授权书彩色盖章扫描件发送到 smtlgsjcb@163.com 购买资格预审文件，并在邮件中备注收件地址，联系人及电话，此为获取资格预审文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将资格预审文件电子版 (pdf 版) 发出。资格预审申请人在购买资格预审文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

5.2 本次资格预审文件仅采用线上获取文件形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2024 年 5 月 7 日 9 时 00 分至 2024 年 5 月 7 日 10 时 00 分，递交的截止时间为 2024 年 5 月 7 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、铁路工程管理平台发布。

8. 联系方式

招 标 人：厦深铁路广东有限公司（公章）

地 址：深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼B栋801（B栋6-11层）

邮 编：518000

法定代表人或其委托代理人：

联 系 人：颜先生

电 话：15797656130

传 真：/

电子邮件：smtlgsjcb@163.com

开户银行：工行深圳市分行

户名：厦深铁路广东有限公司

账号：4000 0230 0900 8888 868

2024年4月16日