

平远县国道 G358 线 K473+500~K473+730 段灾  
毁恢复重建（重点水毁修复）工程  
施工招标

评标报告

平远县国道 G358 线 K473+500~K473+730 段灾毁恢复重建（重点水  
毁修复）工程 施工招标

评标委员会

二〇二四年四月十二日

## 一、招标项目基本情况

1、项目名称：平远县国道 G358 线 K473+500~K473+730 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程。

2、建设地点：项目位于平远县差干镇。

3、招标范围：削坡卸载，新建路堑挡土墙、锚杆格梁、锚索格梁、喷播植草和防排水工程（具体以本项目施工图设计文件和工程量清单为准）

4、计划工期：120 个日历天。

5、招标控制价（最高投标限价）：436.5817 万元（含安全生产经费）。

本项目于 2024 年 03 月 22 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布招标公告，于 2024 年 03 月 23 日至 2024 年 03 月 29 日在广州公共资源交易中心平台公开接受网上投标登记。

## 二、接受投标登记及投标文件递交的情况

1、在规定投标登记截止时间止，共有 21 家投标人登记成功。

2、在递交投标文件的截止时间止，共有 8 家投标人按时递交了投标文件，其中 8 家投标人的投标文件解密成功； 13 家投标人未递交投标文件，作弃权处理。

## 三、开标情况

平远县国道 G358 线 K473+500~K473+730 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程施工招标开标会于 2024 年 04 月 12 日 09 时 00 分在广州公共资源交易中心举行。

2024 年 4 月 12 日在广州公共资源交易中心评标室进行评审。

开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

第一个信封开标记录详见《开标记录表》。

第二个信封开标记录详见《开标记录表》。

## 四、评标委员会组成

评标委员会构成：7 人，其中招标人代表 2 人，专家 5 人。

评标专家依法从相应广东省综合评标评审专家库全省范围公路工程专业中随机抽取。

评标委员会成员：

专家一: \_\_\_\_; 专家二: \_\_\_\_; 专家三: \_\_\_\_; 专家四: \_\_\_\_; 专家五: \_\_\_\_; 专家六: \_\_\_\_; 专家七: \_\_\_\_。

由评标委员会民主推荐\_\_\_\_为评标委员会组长。

## 五、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法,评标委员会对按时递交的投标人的投标文件进行评审。

### 1、第一个信封初步评审:

(1) 第一个信封形式评审与响应性评审情况:

共有 8 家投标人通过第一个信封形式评审与响应性评审, 8 家投标人未通过第一个信封形式评审与响应性评审。详见《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》

(2) 第一个信封资格评审情况:

共有 8 家投标人通过资格审查, 0 家投标人未通过资格审查。详见《第一个信封资格评审汇总表》

### 2、第一个信封详细评审:

评标委员会对通过第一个信封初步评审的共 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审, 对投标人的评分因素（施工组织设计、主要人员、其他因素）得分评审与确认。得分情况如下:

| 序号 | 投标人名称           | 施工组织设计评审 | 主要人员评审 | 其他因素评审 | 总得分    | 总得分排名 | 评委确认排名 |
|----|-----------------|----------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 1  | 广东建元工程有限公司      | 37.220   | 25     | 33.9   | 96.120 | 1     | 1      |
| 2  | 梅州市市政建设集团有限公司   | 34.300   | 25     | 33.9   | 93.200 | 2     | 2      |
| 3  | 江西省四通路桥建设集团有限公司 | 34.000   | 25     | 33.9   | 92.900 | 3     | 3      |
| 4  | 广西现代路桥工程有限公司    | 34.080   | 23     | 33.9   | 90.980 | 4     | 4      |

|   | 责任公司           |        |    |      |        |   |   |
|---|----------------|--------|----|------|--------|---|---|
| 5 | 江西建工交通建设有限责任公司 | 35.220 | 21 | 33.9 | 90.120 | 5 | 5 |
| 6 | 江西景泰路桥工程有限公司   | 32.160 | 23 | 33.9 | 89.060 | 6 | 6 |
| 7 | 安徽巢湖路桥建设集团有限公司 | 29.520 | 25 | 33.9 | 88.420 | 7 | 7 |
| 8 | 哈尔滨市公路工程有限责任公司 | 28.760 | 25 | 33.9 | 87.660 | 8 | 8 |

评标委员会根据招标文件评标办法确定通过第一个信封详细评审的投标人数量：按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名时，按全部实际数量）通过详细评审。详见《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》《第一个信封得分汇总记录表》《入围单位记录表》

评标委员会一致同意，以下前 5 名为确定进入第二个信封开标的投标人：

1、广东建元工程有限公司

综合得分：96.120

2、梅州市市政建设集团有限公司

综合得分：93.200

3、江西省四通路桥建设集团有限公司

综合得分：92.900

4、广西现代路桥工程有限责任公司

综合得分：90.980

5、江西建工交通建设有限责任公司

综合得分：90.120

**3、第二个信封初步评审：**

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。

第二个信封开标后，经评标委员会初步评审，共有 5 家投标人通过第二个信封形式评审与响应性评审，0 家投标人未通过第二个信封形式评审与响应性评审。详见《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》

#### 4、第二个信封详细评审：

评标委员会计算评标价。详见《投标报价评审记录表》

#### 5、串通投标情形的评审情况说明：

未发现。

### 六、评标委员会的评标结论

评标委员会对通过第一个信封、第二个信封初步评审和详细评审的投标人按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐评标价最低的投标人作为第一中标候选人，次低的为第二中标候选人，以此类推推荐第三中标候选人。详见《推荐中标候选人记录表》

| 序号 | 投标人名称           | 投标下浮率(%) | 投标报价(元)    | 经评审的最终报价(元) | 报价排名 | 评委确认排名 | 推荐中标候选人 |
|----|-----------------|----------|------------|-------------|------|--------|---------|
| 1  | 广东建元工程有限公司      | 1.35     | ¥4,306,878 | ¥4,306,878  | 1    | 1      | 第一中标候选人 |
| 2  | 梅州市市政建设集团有限公司   | 1.23     | ¥4,312,117 | ¥4,312,117  | 2    | 2      | 第二中标候选人 |
| 3  | 广西现代路桥工程有限责任公司  | 0.98     | ¥4,323,032 | ¥4,323,032  | 3    | 3      | 第三中标候选人 |
| 4  | 江西省四通路桥建设集团有限公司 | 0.80     | ¥4,330,890 | ¥4,330,890  | 4    | 4      |         |
| 5  | 江西建工交通建设有限责任公司  | 0.71     | ¥4,334,819 | ¥4,334,819  | 5    | 5      |         |

评标委员会一致同意，推荐的 3 名中标候选人分别是：

第一中标候选人：广东建元工程有限公司

投标下浮率：1.35%

投标报价（元）：¥4,306,878

第二中标候选人：梅州市市政建设集团有限公司

投标下浮率：1.23%

投标报价（元）：¥4,312,117

第三中标候选人：广西现代路桥工程有限责任公司

投标下浮率：0.98%

投标报价（元）：¥4,323,032

## 七、澄清、说明事项纪要

无。

## 八、需要说明的其他事项

无。

2024 年 04 月 12 日

附件：《开标记录表》《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》《第一个信封资格评审汇总表》《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》《第一个信封得分汇总记录表》《入围单位记录表》《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》《投标报价评审记录表》《推荐中标候选人记录表》