

# 国家发展和改革委员会文件

发改投资〔2005〕2406号

## 国家发展改革委关于广州市轨道交通5号线 (滘口—文园段)可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

报来《关于报请审批广州市轨道交通五号线(滘口—文园段)项目可行性研究报告的请示》(穗计请〔2004〕201号)收悉。经研究,现批复如下:

一、为贯彻广州城市总体规划部署,解决广州市旧城中心区和天河中央商务区与东西部新发展区各组团间的交通问题,缓解老城区的交通压力,同意建设广州市轨道交通五号线(滘口—文园段)工程。

二、该工程西起芳村区滘口,途径西村、广州火车站、花园酒店、五羊新城、珠江新城、黄洲等,东到终点文园,线路全长31.9公里,其中地下线长约29.9公里,高架线长约2公里,共设24座车

站,其中高架站 2 座,地下站 22 座。全线设车辆段及综合检修基地 1 座;

全线采用 DC1500V 第三轨授电方式,车辆段采用 DC1500V 柔性架空接触网供电;新建 2 座主变电站、并与二号线共用瑶台主变电站、12 座牵引变电所和 24 座降压变电所;信号系统采用列车自动控制 ATC 系统、闭塞制式采用无线扩频车地通信方式的移动闭塞信号系统;

车辆选用变频变压 VVVF 系统、牵引电机采用短初级直线感应电动机传动的 L 型车;根据客流需要,初期按 4 辆编组,配车数 180 辆/45 列;近期按 4、6 辆编组,配车数 294 辆/64 列,远期按 6 辆编组,配车数 402 辆/67 列。

三、该项目估算总投资约为 160.07 亿元(包括外汇 13125 万美元),其中,工程静态投资 154.63 亿元,建设期利息 4.9 亿元,铺底流动资金 5400 万元。

资金来源为:项目资本金 95.96 亿元,由地方财政专项资金统筹解决;资本金以外 64.11 亿元由中国银行贷款解决。

四、请严格执行国家地铁设备国产化政策,落实国产化方案,做好引进技术的消化、吸收工作;严格执行规划、征地和环保规定,严格履行相关审批手续;该工程设计、施工、机电设备及材料采购等均按国家招投标有关规定实行公开招标。

附:广州市轨道交通五号线(滘口—文园段)项目招标方案核准意见

(此页无正文)



主题词：轨道交通 可行性研究 批复

抄送：国土资源部、建设部、国家环保总局、中国银行、中国国际工程咨询公司、广东省发展改革委、广州市人民政府

附：

广州轨道交通5号线(滘口—文园段)项目招标方案核准意见

|       | 招标范围 |      | 招标组织形式 |      | 招标方式 |      | 不采用<br>招标方式 | 备注 |
|-------|------|------|--------|------|------|------|-------------|----|
|       | 全部招标 | 部分招标 | 自行招标   | 委托招标 | 公开招标 | 邀请招标 |             |    |
| 勘察    | √    |      |        | √    | √    |      |             |    |
| 设计    | √    |      |        | √    | √    |      |             |    |
| 监理    | √    |      |        | √    | √    |      |             |    |
| 建筑工程  | √    |      |        | √    | √    |      |             |    |
| 安装工程  | √    |      |        | √    | √    |      |             |    |
| 设备及车辆 | √    |      |        | √    | √    |      |             |    |
| 重要材料  | √    |      |        | √    | √    |      |             |    |
| 其它    | √    |      |        | √    | √    |      |             |    |





# 广东省发展和改革委员会

---

粤发改交通函〔2013〕3806号

## 广东省发展改革委关于广州市城市轨道交通 十三号线首期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通十三号线首期工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2013〕号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为完善广州市综合交通运输体系，促进中心城区的城镇空间结构优化调整，根据《国家发展改革委关于广州市城市轨道交通近期建设规划（2012-2018年）的批复》（发改基础〔2012〕1999号），同意建设广州市城市轨道交通十三号线首期工程。

二、工程起始于黄埔区鱼珠站，沿海员路、黄埔东路、旧107国道、新塘大道西延线、新107国道敷设，至新沙公路象颈岭站，线路全长27.03公里，均采用地下敷设方式。线路共设鱼珠、丰乐路、文园、庙头、夏园、南岗、温涌路、东洲、新塘、官湖、象颈岭等11座车站，其中换乘站4座，分别为鱼珠站、丰乐路站、夏园站和新塘站。在官湖站南侧设置车辆段（含控制中心）

---



1座，在夏园站、新塘站附近各设置1座主变电站。

三、项目采用A型车辆，直流1500伏架空接触网授电方式，最高运行时速100公里。初、近、远期均采用8辆编组，初期采用单一交路，近、远期采用大小交路套跑的运营组织方案。初期配属车辆数为17列/136辆。

四、本工程投资为190.26亿元。其中，资本金85.67亿元，约占总投资的45%，由广州市财政承担；资本金以外部分利用国内银行贷款等融资方式解决。

五、项目业主为广州市地下铁道总公司，负责项目的投资、建设和运营。

六、在初步设计阶段，要总结在建和运营线路经验，完善工程建设方案，统筹考虑与地面公交场站、停车设施等的接驳，提高综合换乘效率；加强地质勘探工作，提高设计施工水平，做好工程筹划和风险控制，合理控制工程造价；充分考虑沿线规划发展和客流需求，优化运营组织方案，同时抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施，落实运营期资金补偿方案。

七、工程招标核准意见附后。



公开方式：依申请公开

抄送：省住房城乡建设厅。



## 工程招标核准意见

建设项目名称：广州市城市轨道交通十三号线首期工程

|       | 招标范围 |      | 招标组织形式 |      | 招标方式 |      | 不采用<br>招标方式 |
|-------|------|------|--------|------|------|------|-------------|
|       | 全部招标 | 部分招标 | 自行招标   | 委托招标 | 公开招标 | 邀请招标 |             |
| 勘察    | ✓    |      | ✓      |      | ✓    |      |             |
| 设计    | ✓    |      | ✓      |      | ✓    |      |             |
| 监理    | ✓    |      | ✓      |      | ✓    |      |             |
| 建筑工程  | ✓    |      | ✓      |      | ✓    |      |             |
| 安装工程  | ✓    |      | ✓      |      | ✓    |      |             |
| 设备及车辆 | ✓    |      |        | ✓    | ✓    | ✓    |             |
| 重要材料  | ✓    |      | ✓      |      | ✓    |      |             |
| 其他    |      |      |        |      |      |      |             |

审批部门核准意见说明：

根据《国务院办公厅转发国家计委关于城市轨道交通设备国产化实施意见的通知》（国办发〔1999〕20号）要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照国家有关规定做好项目招标的实施工作。

