

中标候选人的公示

新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段（广东段）跨（穿）越高速公路设计方案第三方咨询服务招标 WMZX-9 标段 [招标编号: ZX-2024-9 项目编号: JG2024-0968]项目的招标评标工作已经结束，共有 3 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 2 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 1 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过形式评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2024 年__月__日__时 00 分至 2024 年__月__日 00 时 00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	/
投标人名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	福建省交通规划设计院有限公司	/
投标报价（万元）	183.0548	175.1921	/
评分情况	95.639	84.448	/
项目负责人	梁淦波	何加泉	/
执业证书编号	粤高职证字第 1600101000063 号	闽 G009-22152	/
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	/
服务期限	本服务自合同生效日起至武梅铁路广东段施工图设计取得批复之日为止	本服务自合同生效日起至武梅铁路广东段施工图设计取得批复之日为止	/
企业项目业绩	见附件	见附件	/
项目负责人业绩	见附件	见附件	/

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 厦深铁路广东有限公司

联系人: 颜先生

联系电话: 18125422148

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 厦深铁路广东有限公司

法定代表人授权代理人

日期: 2024 年 3 月 29 日

一、项目业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候 选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人 数	起迄时间	工程造价 (万元)	服务费 (万元)
第一 中标 候选 人	广东省 交通规 划设计 研究院 集团股 份有限 公司	1	深圳市城市轨道交通3号线三期(南延)工程隧道下穿广深高速公路技术咨询及安全性评估、深圳市	深圳市城市轨道交通3号线南延线为益田站(不含)~福保站,一站一区间,线路长度约1.5km,区间盾构下穿广深高速公路路基段。	对本项目进行专项技术咨询工作,出具相应报告,并协助完成涉广深高速的相关报批审批工作。	5	2018.7-2019.9	90600	29.8
		2	广州市轨道交通五号线东延段工程交叉并行高速公路、高架桥设计安全评估及咨询项目、广州市	广州市轨道交通五号线东延段(文冲~黄埔客运港)线路全长9.8km,共设车站6座(不含文冲),其中换乘站2座,平均站间距约1.7km;项目自东向西依次穿越广深沿江高速官田1#桥、广深沿江高速路基段、东二环高速黄埔大桥北引桥共3处。	本项目地铁并行或下穿高速公路、高架桥时,对设计单位提出的与既有高速公路、高架桥的安全距离、下穿处理方案及防护措施等进行安全评估,确保高速公路基础或桥桩及上部结构的稳定性,并获得相关批文。	6	2021.2-2021.5	800000	96
		3	粤港澳大湾区城际(芳村至白云机场)22北线路穿越、并行高速公路初步设计阶段评估及咨询项目、广州市	粤港澳大湾区城际芳村至白云机场工程线路全长约41.1km,全部为地下线,设站10座,均为换乘站,平均站间距约4.1km;线路交叉或并行的高速有(由南向北):环城高速、机场高速、北二环高速、机场高速、莞莞高速以及机场第二高速共5条高速。	完成本项目初步设计阶段咨询,出具咨询审查报告,并协调拿到广东省交通运输厅批文。	7	2022.10-2023.7	3105600	84

第二中标候选人	福建省交通规划设计院有限公司	1	安溪县三安大桥连接线延伸段下穿甬莞高速公路设计方案安全影响评价、泉州南安	安溪县三安大桥连接线延伸段起点设计桩号SK2+277.317, 路线由北往南布线, TSK2+540下穿甬莞高速公路, 终点与南三环辅路平面交叉, 终点设计桩号SK3+008.547, 路线全长0.731km	根据《福建省高速公路涉路工程管理办法》, 针对安溪县三安大桥连接线延伸段下穿甬莞高速公路设计方案, 评估其对高速公路的安全影响。	/	2023年8月/2023年12月	/	15
		2	同安大道(海翔大道-滨海西大道段)涉铁段工程下穿G15 沈海高速公路设计方案安全影响评价、厦门同安	同交交大道(海翔大道—滨海西大道段)涉铁段工程下穿沈海高速现状双向六机动车道拟扩宽改造成双向十车道, 采用占用现状两侧人行道宽度进行扩宽, 扩宽为十车道需对现状高速边坡进行切坡, 采用桩板墙进行支护, 桩基采用人工挖孔, 桩径采用1.2m, 桩板墙桩基与高速桥台(州方向)台桩基净距为3m, 与高速桥台(漳州方向)台桩基净距为5.25m;通过压缩现状人非道宽度为2m, 并抬高人非道做于板墙顶。(1)道路等级:一级公路兼城市快速路;(2)设计行车速度:主线设计速度采用80km/h, 辅道设计速度采用40km/h。	根据《福建省高速公路涉路工程管理办法》, 针对同安大道(海翔大道-滨海西大道段)涉铁段工程下穿G15海高速公路设计方案, 评估其对高速公路的安全影响。	/	2023年4月/2023年5月	/	29
		3	海沧港区厦漳大桥桥下规划道路工程与高速并行及交叉设计方案安全影响、厦门海沧	/	编制《海沧港区厦漳大桥桥下规划道路工程与高速公路并行及交叉设计方案安全影响评价报告》(以下简称“安全影响评价”)	/	2023年10月/2023年11月	/	90

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/内容	项目负责人姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	梁淦波	1	2018.7-2019.9	项目名称：深圳市城市轨道交通3号线三期（南延）工程隧道下穿广深高速公路技术咨询及安全性评估、所在单位：广东省交通规划设计研究院股份有限公司	项目负责人	主持咨询工作	/
		2	2021.2-2021.5	项目名称：广州市轨道交通五号线东延段工程交叉并行高速公路、高架桥设计安全评估及咨询项目、所在单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人	主持咨询工作	/
		3	2022.10-2023.7	项目名称：粤港澳大湾区城际（芳村至白云机场）22北线路穿越、并行高速公路初步设计阶段评估及咨询项目；所在单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人	主持咨询工作	/
		4	2021.12-至今	项目名称：佛山市轨道交通四号线一期工程下穿高速公路安全评估专题项目、所在单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人	主持咨询工作	/
		5	2021.12-至今	项目名称：新建粤东城际铁路汕头至潮汕机场段、潮州东至潮汕机场段、潮汕机场至揭阳南段穿越高速公路两阶段设计咨询审查、在单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人	主持咨询工作	/
第二中标候选人	何加泉	1	2021年9月	南安市石井镇通海路工程（一期）下穿高速公路设计方案安全影响评价、建省交通规划设计院有限公司	项目负责人	项目咨询	/
		2	2023年7月	科院北路二期工程延伸段与沈海高速公路交叉设计方案安全影响评价、福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人	项目咨询	/
		3	2022年3月	武夷新区云谷水系补水工程(焦源水库)与京台高速公路交叉及并行设计方案安全影响评价、福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人	项目咨询	/