

## 中标候选人公示

新建广州至湛江高速铁路广州（不含）～佛山（含）段工程建设单位管理甲供物资（第二批 桥梁防水层材料、隧道防水板、止水带）二次招标（GZWZ-03 隧道防水板 WZ-2024-1）[项目编号：JG2024-1002]项目的招标评标工作已经结束，共有 6 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 3 家投标人的投标文件（被否决投标文件的情况为 3 家投标人未通过响应性审查）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2024-\_\_-\_\_:\_\_ 至 2024-\_\_-\_\_:\_\_止），具体如下：

| 中标候选人   | 第一候选人                   | 第二候选人                   | 第三候选人                   |
|---------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 投标人名称   | 河北金坤工程材料有限公司            | 仪征易力土工合成材料有限公司          | 衡水新陆交通器材有限公司            |
| 投标价（万元） | 337.129128              | 360.5771                | 393.13711               |
| 承诺质量目标  | 符合铁路建设标准                | 符合铁路建设标准                | 符合铁路建设标准                |
| 交货期     | 自 2024 年 5 月 10 日起至工程结束 | 自 2024 年 5 月 10 日起至工程结束 | 自 2024 年 5 月 10 日起至工程结束 |
| 供货业绩    | 见附件                     | 见附件                     | 见附件                     |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

联系人:陈进龙

联系电话:020-61333320

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61327998

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

日期:2024年3月29日



第一候选人：河北金坤工程材料有限公司

近年完成的类似项目情况表

序号 1

|                  |   |
|------------------|---|
| 物资材料名称           | EVA 防水板 (企标)、EVA 反粘式防水板 (企标)  |
| 规格型号             | EVA-PB-FZR 幅宽 4m $\delta$ =1.2mm、EVA-FB-FZR 幅宽 3m $\delta$ =1.0mm   |
| 项目名称             | 新建广州至湛江铁路站前工程   |
| 项目所在地            | 广东省阳江市  |
| 买方名称             | 中国铁路设计集团有限公司  |
| 买方联系人及电话         | 高玉民 15102235696   |
| 合同价格             | 22733094 元  |
| 合同签订日期           | 2021 年 6 月 11 日   |
| 交货起始日期           | 2021 年 6 月  |
| 交货截止日期           | 项目结束  |
| 项目概况及投标人<br>履约情况 | 广湛高铁又称广湛客专，自广州枢纽棠溪站引出，沿途经广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市，终至湛江西枢纽站。广湛高铁预计 421.654 公里，建成后，广湛高铁将大大减轻广州南站的客流压力，与广珠城际以及在建深圳至湛江铁路的客流形成错位运营。<br>已完成，客户反映良好。 |
| 备注               |   |



序号 2

|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | 反粘式防水板, 防水板   |
| 规格和型号        | 反粘式 EVA 防水板 厚度 1.0mm, EVA 防水板厚度 1.5mm   |
| 项目名称         | 新建沈阳至白河高速铁路工程   |
| 项目所在地        | 辽宁省   |
| 买方名称         | 京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司  |
| 买方联系人及电话     | 刘浩 024-62027184   |
| 合同价格         | 49356996 元  |
| 合同签订日期       | 2022 年 8 月 3 日  |
| 交货起始日期       | 2022 年 9 月  |
| 交货截止日期       | 项目结束  |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>沈白高速铁路, 位于中国东北地区辽宁省东部和吉林省东南部, 是一条连接辽宁省沈阳市与吉林省延边朝鲜族自治州安图县的高速铁路, 是《中长期铁路网规划》(2016 年版)中“八纵八横”高速铁路主通道的区域连接线。</p> <p>已完成, 客户反映良好。</p> |
| 备注           |   |

## 正在供货和新承接的项目情况表

序号 1

|                  |   |
|------------------|---|
| 物资材料名称           | 反粘式防水板  |
| 规格和型号            | 厚度 $\geq$ 1.2mm   |
| 项目名称             | 新建杭州经绍兴至台州铁路温岭至玉环段  |
| 项目所在地            | 浙江省   |
| 买方名称             | 沿海铁路浙江有限公司  |
| 买方联系人及电话         | 杨志龙 0574-55661854   |
| 签约合同价            | 5817469.24 元  |
| 交货起始日期           | 2022 年 12 月   |
| 交货截止日期           | 项目结束  |
| 项目概况及投标人<br>履约情况 | <p>新建铁路杭州经绍兴至台州线温岭至玉环段，项目建设规模全线设温岭、温岭西、玉环等 3 个车站，温岭站中心 DK0+000 至玉环站中心 DK37+460，线路长约 37.172km，新建甬台温铁路至杭绍台铁路上行联络线，线路长 4.683 公里（含已纳入杭绍台铁路同步实施长度 0.994 公里）。铁路等级为高速铁路，设计速度 350km/h，建设地址位于浙江省台州市。</p> <p>正在执行，客户反映良好。</p> |
| 备注               |   |

序号 2

|                  |  |
|------------------|--|
| 物资材料名称           | 1.0mm 厚反粘式 EVA 防水板   |
| 规格和型号            | 1.0mm 厚  |
| 项目名称             | 新建成都至达州至万州高速铁路   |
| 项目所在地            | 四川省  |
| 买方名称             | 成达万高速铁路有限责任公司  |
| 买方联系人及电话         | 谌明星 028-86483845   |
| 签约合同价            | 23974066.86 元  |
| 交货起始日期           | 2023 年 2 月   |
| 交货截止日期           | 项目结束   |
| 项目概况及投标人<br>履约情况 | <p>成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起四川省成都市天府站，途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长 477 公里，设计时速 350 公里。成达万高铁全线共设天府站、天府机场站、资阳西站、乐至站、遂宁站、蓬溪南站、南充北站、营山西站、渠县北站、达州南站、开江南站、岳溪站、万州北站等 13 座车站，其中遂宁站、南充北站、万州北站 3 座车站为既有车站，天府站等 10 座车站为新建车站。</p> <p>正在执行，客户反映良好。</p> |
| 备注               |  |



序号 3

|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | 反粘式防水板  |
| 规格和型号        | 反粘式 EVA 防水板 厚度 1.5mm  |
| 项目名称         | 北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段及北京至唐山铁路北京地下段  |
| 项目所在地        | 天津、北京   |
| 买方名称         | 京滨城际铁路有限公司、京唐城际铁路有限公司   |
| 买方联系人及电话     | 王涛 13752314688  |
| 签约合同价        | 8765949.48  |
| 交货起始日期       | 2023 年 7 月  |
| 交货截止日期       | 项目结束  |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>京滨城际铁路，线路自京滨城际铁路宝坻南站引出，经宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、天津机场、滨海新区， 终至既有津秦高铁滨海西站，正线长约 97.8Km ，最高设计时速 350Km/h。</p> <p>京唐城际铁路起点位于北京站（暂设线路起点位于北京城市副中心站，北京站至北京城市副中心路段暂未确定），终点位于河北省唐山市唐山站，全线共设置车站 8 座，线路长 148.74 千米，全线设计最高时速为 350 千米。其中桥梁长度约 130.7 千米，占线路总长的 84.58%。</p> <p>正在执行，客户反映良好。</p> |
| 备注           | 京滨城际铁路有限公司组织招标，中标后分别与京滨城际铁路有限公司、京唐城际铁路有限公司签订合同  |

序号 4

|                  |   |
|------------------|---|
| 物资材料名称           | 1.0mm 厚普通 EVA 防水板、1.0mm 厚反粘式 EVA 防水板  |
| 规格和型号            | 1.0mm 厚普通 EVA 防水板、1.0mm 厚反粘式 EVA 防水板  |
| 项目名称             | 粤东城际铁路一环一射线项目   |
| 项目所在地            | 广东  |
| 买方名称             | 广东粤东城际铁路有限公司  |
| 买方联系人及电话         | 王军锋 0754-88988068   |
| 签约合同价            | 14789323  |
| 交货起始日期           | 2023 年 12 月   |
| 交货截止日期           | 项目结束  |
| 项目概况及投标人<br>履约情况 | <p>粤东城际铁路项目位于广东省粤东地区，连接汕头、揭阳、潮州三市，近期实施汕头至潮汕机场段、潮州东至潮汕机场段、潮汕机场至揭阳南段、潮州东至汕头段以及揭阳南至揭阳段，线路总长约 140.504km。项目建设总工期为 4.5 年。</p> <p>正在执行，客户反映良好。</p> |
| 备注               |   |

第二候选人：仪征易力土工合成材料有限公司

(三) 近年完成的类似项目情况表



|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | 防水板   |
| 规格型号         | 1.5mm   |
| 项目名称         | 拉大第五总包部施工项目   |
| 项目所在地        | 云南  |
| 买方名称         | 云南交投集团公路建设有限公司  |
| 买方联系人及电话     | 云南  |
| 合同价格         | 0871-64113526   |
| 合同签订日期       | 18969820.77   |
| 交货起始日期       | 2023年9月22日  |
| 交货截止日期       | 在供  |
| 项目概况及投标人履约情况 | 拉伯至大东高速公路项目起点位于拉伯乡南侧，与规划国高网G7611都匀至香格里拉高速公路（宁蒗至香格里拉段）衔接，路线总体走向由北向南布设，途经宁蒗县（拉伯乡）、玉龙县（奉科镇、宝山乡、鸣谷乡）、古城区（大东乡），路线止于古城区大东乡附近，与规划云南丽江古城至宁蒗高速公路衔接，路线全长84.004公里。（其中宁蒗县11.5km，玉龙县61.346km，古城区11.158km。） |
| 备注           |   |



(四) 正在供货和新承接的项目情况



|              |  |
|--------------|--|
| 物资材料名称       | 隧道防水板  |
| 规格和型号        | 反粘 EVA 防水板 (1.5mm)   |
| 项目名称         | 甬舟铁路   |
| 项目所在地        | 宁波   |
| 买方名称         | 中铁十四局集团有限公司甬舟铁路 YZSG-2 工区  |
| 买方联系人及电话     | 汤占华  |
| 签约合同价        | 660033.00  |
| 交货起始日期       | 2023 年 4 月 28 日  |
| 交货截止日期       | 在供   |
| 项目概况及投标人履约情况 | 新建宁波(含)至舟山(含)铁路正线全长 76.396 公里,其中新建线路长 70.137 公里,利用既有线长 6.259 公里,含宁波枢纽、舟山地区相关工程及公铁合建桥梁公路部分,线路位于浙江省东部沿海地区,西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,至舟山市的金塘岛、册子岛及舟山本岛,全线大中桥梁 36 座 31.391km(其中正线左线桥梁 27 座 28.643km,跨海段西堰门特大桥、桃夭门大桥、富翅门特大桥为公铁两用桥梁,金塘水道为铁路隧道),隧道 17 座 34.660km,桥隧比 90.26%。全线设车站 7 个,其中新建车站 4 个(北仑西、金塘、马岙、舟山),改造既有车站 3 座(宁波东、邱隘、云龙),邱隘站为接轨站,其余为办理客运业务的中间站。在舟山站设舟山动车存车场,全线新建站房共 5 座,改建车站 1 座。其中新建云龙站站房(5000 平方米)、北仑西站站房(5000 平方米)、金塘站站房(3500 平方米)、马岙站站房(5000 平方米)、舟山站站房(20000 平方米);改建宁波东站站房(3950 平方米)。本项目开工日期:2022 年 12 月,计划总工期(含联调联试及运行试验)6 年。项目资金来源:浙江省政府、宁波市、舟山市。 |
| 备注           |  |



|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | 单面反粘式 EVA 防水卷材、双面反粘式 EVA 防水板  |
| 规格和型号        | EVA-FB-FZR-宽 0.50m*厚 1.00mm/EVA-FB-FZR-宽 1.00m*厚 1.00mm、EVA-FB-FZR-宽 0.50m*厚 1.00mm/EVA-FB-FZR-宽 1.00m*厚 1.00mm   |
| 项目名称         | 广湛铁路  |
| 项目所在地        | 广东省湛江市  |
| 买方名称         | 中铁十四局集团有限公司广湛铁路站前一标项目经理部  |
| 买方联系人及电话     | 吴育坤、0531-88385351   |
| 签约合同价        | 2763000   |
| 交货起始日期       | 2023 年 2 月  |
| 交货截止日期       | 在供  |
| 项目概况及投标人履约情况 | 新建广州至湛江高速铁路自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，南至湛江北站，新建双线 400.1 公里。新设佛山、新干线机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站 9 个车站，预留湛江东站、阳西站，广州枢纽新建联络线等工程。新建湛江北动车所。项目建设工期 5 年，投资估算 998.0 亿元。 |
| 备注           |   |



第三候选人：衡水新陆交通器材有限公司

(三) 近年完成的类似项目情况表

1 新建集宁经大同至原平铁路山西段

|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | 防水板   |
| 规格型号         | 1.5mm   |
| 项目名称         | 新建集宁经大同至原平铁路山西段   |
| 项目所在地        | 山西  |
| 买方名称         | 大西铁路客运专线有限责任公司  |
| 买方联系人及电话     | 罗东虎 0351-2640255  |
| 合同价格         | 9249736.00 元  |
| 合同签订日期       | 2020 年 11 月   |
| 交货起止日期       | 2020 年 11 月   |
| 交货截止日期       | 2023.9 月  |
| 项目概况及投标人履约情况 | 新建集宁经大同至原平铁路山西段自内蒙古、山西省界经山西省大同市、朔州市、忻州市，接入大同至西安高铁樊家庄线路所，山西段正线全长约 197.369 公里，大同南站至下米庄利用大张高铁线路长度 21.616 公里。<br>此项目设计时速为 350km/h |
| 备注           |   |



## 2 新建上海至南京至合肥高速铁路

|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | 反粘式隧道防水板  |
| 规格和型号        | EVA-FB-FZR-25m*3m*1.0mm   |
| 项目名称         | 新建上海至南京至合肥高速铁路  |
| 项目所在地        | 安徽  |
| 买方名称         | 长江沿岸铁路集团安徽有限公司  |
| 买方联系人及电话     | 朱辉 0551-62123662  |
| 合同价格         | 854726.40 元   |
| 合同签订日期       | 2023.3  |
| 交货起始日期       | 2023.2.10   |
| 交货截止日期       | 2023.12   |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段：苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09～合宁 K460+579，线路长度 130.88km，其中新建线路长度 103.001km，利用既有线长度 27.879km。其中桥梁工程长 85.06km，隧道工程长 6.47km，桥隧占比 88.86%，利用既有线 27.88km。</p> <p>此项目设计时速为 350km/h</p> |
| 备注           |   |

### 3 都江堰至四姑娘山山地轨道交通项目

|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | 防水板   |
| 规格型号         | 1.5mm   |
| 项目名称         | 都江堰至四姑娘山山地轨道交通项目  |
| 项目所在地        | 四川  |
| 买方名称         | 中国水利水电第七工程局有限公司   |
| 买方联系人及电话     | 李涛 13981899360  |
| 合同价格         | 6473931.00 元  |
| 合同签订日期       | 2021.10   |
| 交货起始日期       | 2021.10   |
| 交货截止日期       | 2022.10   |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>已完成履约</p> <p>都四山地轨道交通项目是国内首条以齿轨作为运行轨道的轨道交通项目，也是四川省首个山地轨道交通扶贫项目。建成后将串联起都江堰、青城山、卧龙、四姑娘山等景区，将川西北丰富的旅游资源与成都平原连成一体，开创交旅融合扶贫模式新示范。</p> |
| 备注           |   |

## 正在供货和新承接的项目情况表

### 1 新建包头至银川铁路包头至惠农段

|              |  |
|--------------|--|
| 物资材料名称       | EVA 防水板  |
| 规格和型号        | 1.5mm  |
| 项目名称         | 新建包头至银川铁路包头至惠农段  |
| 项目所在地        | 包头   |
| 买方名称         | 蒙冀铁路有限责任公司   |
| 买方联系人及电话     | 范鸿翔 18148389987  |
| 签约合同价        | 13210130.50 元  |
| 交货起始日期       | 2022 年 8 月   |
| 交货截止日期       | 正在供货   |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>正在履行合同</p> <p>包银高铁全线贯通后，将形成银川至包头至北京高速铁路通道，银川至北京行车时间将由目前的18小时缩短至5小时，更好推动西部大开发和丝绸之路经济带建设。</p> <p>此项目设计时速为 250km/h</p> |
| 备注           |  |



## 2 市郊铁路璧山至铜梁段

|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | EVA 防水板   |
| 规格和型号        | 1.5mm   |
| 项目名称         | 市郊铁路璧山至铜梁段  |
| 项目所在地        | 重庆  |
| 买方名称         | 北京城建设计发展集团股份有限公司  |
| 买方联系人及电话     | /   |
| 签约合同价        | 10692767.40 元   |
| 交货起始日期       | 2022.7  |
| 交货截止日期       | 正在供货  |
| 项目概况及投标人履约情况 | 正在履约<br>璧铜线全长 37.35 公里，项目起于铜梁西站，经铜梁站、铜梁新城站、蒲吕站、大路站、青龙湖站、河边站、黛山大道站，终点至璧山站。 |
| 备注           |   |

### 3 新建天津至潍坊高速铁路

|              |   |
|--------------|---|
| 物资材料名称       | 反粘式隧道防水板  |
| 规格和型号        | EVA-FB-FZR-25m*3m*1.5mm   |
| 项目名称         | 新建天津至潍坊高速铁路   |
| 项目所在地        | 天津  |
| 买方名称         | 雄安高速铁路有限公司  |
| 买方联系人及电话     | 刘琪 15968870920  |
| 签约合同价        | 2061813.08 元  |
| 交货起始日期       | 2023 年 7 月  |
| 交货截止日期       | 正在供货  |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>正在履行合同</p> <p>津潍高速铁路 (Tianjin-Weifang High speed Railway), 简称津潍高铁, 是中国一条连接天津市和山东省潍坊市的高速铁路, 中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“沿海通道”的组成部分。</p> <p>津潍高速铁路起自天津滨海站, 经天津市、河北省沧州市、山东省滨州市、东营市、潍坊市, 终至潍坊北站, 全长约 348.9 公里, 设站 10 座。同步建设本线至济南联络线 150.7 公里, 本线至津秦高速铁路、京滨城际铁路、济青高速铁路等联络线共约 33 公里</p> <p>此项目设计时速为 350km/h</p> |
| 备注           |   |