

省道 S280 线茂名南站连接线新建工程施工监理
招标

评标报告

招 标 人： 茂名南站综合交通枢纽建设投资有限公司

招标代理： 广东泓邦建设工程管理有限公司

2024 年 3 月 26 日

省道 S280 线茂名南站连接线新建工程施
工监理招标

评标报告

评标委员会主任委员（签字）：_____

评标委员会成员（签字）：_____

2024 年 3 月 26 日

目 录

一、项目概述	1
二、前期工作情况回顾	1
三、招标评标工作情况	3
四、附件	8

一、项目概述

(一) 招标条件

本招标项目省道 S280 线茂名南站连接线新建工程已由茂名市发展和改革局以茂发改基础〔2023〕1201 号文批准建设，施工图设计已由茂名市交通运输局以茂交审〔2024〕3 号文批准。项目业主为茂名南站综合交通枢纽建设投资有限公司，建设资金来自地方政府自筹，招标人为茂名南站综合交通枢纽建设投资有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

(二) 项目概况

2.1 工程概况：项目位于茂名市区东南侧，由中山大道及广州路组成。其中中山大道起点位于粤西钢材厂北侧，与茂名大道相交，起点桩号为 K0+000，路线呈东西走向，途径广州路、边昌村、上海路(规划)、茂名高铁南站(在建)、北京路(规划)、白山、深圳路(规划)、吊鸡村、重庆路(规划)，终点位于电白区绿地四季印象小区北侧，与潘州大道相交，终点桩号为 K3+835.516，中山大道路线长 3.836 公里；广州路起点位于电白区粤西钢材厂东侧，与市民大道相交，起点桩号为 AK0+000，路线呈南北走向：途径中山大道、边昌村，终点位于坡头村下穿广湛高铁，终点桩号为 AK1+172，广州路路线长 1.172 公里。项目路线全长 5.008 公里。按双向六车道一级公路标准建设，设计速度 60km/h，路基宽度 33.5m，沥青混凝土路面。预算总投资 50236.1728 万元，其中最高投标限价：19219.0159 万元。（以上为暂定工程概况，实际施工以招标人提供的经审核的施工图纸为准）。

2.2 监理标段划分、招标范围及监理服务期

本项目施工监理共划分为 1 个监理标段，具体如下：

合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
K0+000~K3+835.516	3.836 km	(1) 里程范围内路基、路面、涵洞工程、交通安全设施、机电工程、绿化、环境及水土保持工程等工程的施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理，项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。 (2) 监理人需组建中心试验室	自施工准备期起至缺陷责任期结束并最终签发缺陷责任终止证书后止，包括施工准备阶段、施工阶段、交工验收及缺陷责任期阶段全过程监理服务。施工准备阶段监理服务期预计为 1 个月，施工阶段监理服务期预计为 16 个月，交工验收及缺陷责任期阶段监理服务期为 24 个月。如施工工期进行了调整，监理服务期也相应进行调整。	具有国家交通运输部核发的在有效期内公路工程乙级（或以上）监理企业资质
AK0+000~AK1+172	1.172 km			

二、前期工作情况回顾

茂名南站综合交通枢纽建设投资有限公司（以下简称“招标人”）委托广东泓邦建设工程管理有限公司（以下简称“招标代理”）编制完成了《省道 S280 线茂名南站连接线新建工程施工监理招标文件》。招标文件是根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《公路工程建设项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）等国家、交通运输部、广东省、茂名市的相关规定，并结合本项目的实际情况编制而成。

2.1、招标公告

2024 年 3 月 5 日招标人在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网等相关网站发布本项目的招标公告。

2.2、投标文件递交

招标人于 2024 年 3 月 26 日上午 9:00 至 9:30 分，在广州公共资源交易中心第 05 开标室接收了省道 S280 线茂名南站连接线新建工程施工监理招标投标人递交的投标文件，共收到 5 份投标文件。【详见：表 1 投标文件递交单位登记表】

2.3、第一个信封（商务及技术文件）的开启

招标人于 2024 年 3 月 26 日 09 点 30 分，在广州公共资源交易中心第 05 开标室召开了省道 S280 线茂名南站连接线新建工程施工监理招标第一信封（商务及技术文件）开标会议，招标人派员对开标全过程进行了见证，招标监督小组、茂名市交通运输局派员对开标全过程进行了监督。

投标人的数量满足招投标法规定的法定数量，随后，由投标人代表对投标人的投标文件进行了密封情况检查，5 家投标单位的投标文件均密封良好，可以开标，开标记录情况详见“表 2 第一信封开标记录表”。第二个信封（报价文件）予以密封保存，待完成第一个信封（商务及技术文件）评审后予以开启，并进行下一步评审工作。

2.4、第二个信封（报价文件）的开启

招标人于 2024 年 3 月 26 日 13 点 45 分，在广州公共资源交易中心第 10 开标室召开了省道 S280 线茂名南站连接线新建工程施工监理招标第二个信封（报价文件）的开标会议，招标人派员对开标全过程进行了见证，茂名市交通运输局派员对开标全过程进行了监督，招标人宣布通过第一个信封（商务及技术文件）评审的单位名单，并开启其

第二个信封（报价文件），详见“表 10 第二信封（报价文件）开标记录表”。

三、招标评标工作情况

（一）评标委员会组成

依据《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程项目评标工作细则》等有关规定，评标委员会由招标人委托的 3 名招标人代表及招标人于 2024 年 3 月 25 日在广东省综合评标评审专家库（工程监理-公路工程专业类别）随机抽取 6 名专家组成，评标委员会一致推荐____专家为主任委员。详见下表：

序号	姓名	职称	备注
1			主任委员
2			成员
3			成员
4			成员
5			成员
6			成员
7			成员
8			成员
9			成员

（二）评标细则和依据

本项目评标按照《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程项目评标工作细则》、《省道 S280 线茂名南站连接线新建工程施工监理招标文件》等有关的规定执行。

（三）评标工作程序

茂名市交通运输局对投标文件评标全过程进行了监督，广州公共资源交易中心派员对评标全过程进行了见证。评标委员会于 2024 年 3 月 26 日在广州公共资源交易中心第 26 评标室（天润路 333 号）按下列程序进行评审：

- 1、第一信封（商务文件和技术文件）：

(1) 初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审（适用于资格后审）；

(2) 详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过第一信封初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的监理实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二信封（报价文件）：

(1) 初步评审：

a. 只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。

b. 报价算术性修正；

(2) 详细评审：计算评标价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明（如有）。

5、按评标办法规定推荐定标候选人，编写评标报告。

（四）第一个信封（商务及技术文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第一个信封（商务及技术文件）初步评审及详细评审。经评审，广西交科工程建设有限公司、广东天虹工程咨询有限公司、广东虎门技术咨询有限公司、北京中交安通工程技术咨询有限公司、北京华路顺工程咨询有限公司等 5 家均通过了初步评审，详见（表 3 第一个信封（商务及技术文件）形式评审和响应性评审表、表 4 第一个信封（商务及技术文件）资格评审表）。

（五）第一个信封（商务及技术文件）的评审打分

根据《评标办法》第 2.2.1 项的规定，评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的单位的投标文件进行了详细评审，并对第一信封的商务及技术文件得分进行汇总。详见（表 5 第一个信封（商务文件）详细评审表、表 6 第一个信封（技术文件）详细评审表（专家个人打分）、表 7 第一个信封（技术文件）详细评审（技术评审分差值计算表）、表 8 第一个信封（技术文件）技术评审得分汇总表、表 9 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表）。

（六）第二个信封（报价文件）的开启

完成第一个信封（商务及技术文件）评审后招标人组织第二个信封（报价文件）的开标会议，详见“表 10 第二个信封（报价文件）开标记录表”，开启完毕后将投标人

的第二个信封（报价文件）交由评标委员会进行评审。

（七）第二个信封（报价文件）评审

根据《评标办法》第 2.1.1 项、2.1.3 项的规定，评标委员会对递交的投标文件第二信封（报价文件）进行了初步评审，5 份投标文件均通过了形式评审和响应性评审。评标委员会对投标人的投标报价进行得分计算。详见（表 11 第二信封（报价文件）初步评审表、表 12 第二信封最高评标限价下浮率抽取及评标基准价表、表 13 第二信封（报价文件）评标价得分计算表）

（八）经评审的投标人排序

根据《评标办法》规定，评标委员会对投标人的投标文件商务部分、技术部分和投标报价的得分进行汇总并排序。详见（表 14 综合得分汇总表）

（九）澄清

本次评标无澄清与核实内容，评审委员会未发出任何澄清函。

（十）串通投标情形的评审情况说明

本次评标未发现围标串标行为。

本次评标未发现招标人代表、招标代理代表存在干预正常评标活动或者其他不正当言行。

（十一）需要说明的其他事项

在评标过程中，评标委员会根据招标文件要求对招标人计算的评标基准价进行复核，发现最高评标限价 2178712.86 元、评标基准价 2156925.74 元存在计算错误，根据招标文件要求，评标委员会对最高评标限价、评标基准价予以修正为：最高评标限价 2178704.19 元、评标基准价 2156917.14 元。

（十二）评标结果

根据《评标办法》的规定，评标委员会按照综合得分由高到低的顺序，依次推荐第一中标候选人、第二中标候选人和第三中标候选人。（详见表 11 推荐的中标候选人名单）推荐中标人候选人如下（详见表 15 中标候选人排名表）

推荐中标人候选人如下：

序号	中标候选人名称	总得分	投标报价(元)	中标候选人排名	备注

1	广东天虹工程咨询有限公司	88.9558	2159660.00	第一中标候选人	
2	北京中交安通工程技术咨询有限公司	87.1840	2185651.00	第二中标候选人	
3	广西交科工程建设有限公司	85.5500	2183051.00	第三中标候选人	

主任委员：_____。

委 员：_____、_____、_____、_____、
 _____、_____、_____、_____。

省道 S280 线茂名南站连接线新建工程施工监理招标评标委员会

日 期：2024 年 3 月 26 日

附件

表 1 投标文件递交单位登记表

表 2 第一信封（商务及技术文件）开标记录表

表 3 第一信封（商务及技术文件）形式评审和响应性评审表

表 4 第一信封（商务及技术文件）资格评审表

表 5 第一信封（商务文件）详细评审

表 6 第一信封（技术文件）详细评审（专家个人打分）

表 7 第一信封（技术文件）详细评审（技术评审分差值计算表）

表 8 第一信封（技术文件）技术评审得分汇总表

表 9 第一信封（商务及技术文件）得分汇总表

表 10 第二信封（报价文件）开标记录表

表 11 第二信封（报价文件）初步评审表

表 12 第二信封最高评标限价下浮率抽取及评标基准价表

表 13 第二信封（报价文件）评标价得分计算表

表 14 综合得分汇总表

表 15 中标候选人排名表

表 16 评标专家承诺书

表 17 专家签到表

表 18 抽取评标专家人员签到表

表 19 开标会议签到表

表 20 评标会议监督人员签到表

表 21 评标会议工作人员签到表