

国家发展和改革委员会文件

发改投资〔2007〕2022 号

国家发展改革委关于广州市轨道交通六号线首期工程(浔峰岗~元岗段)可行性研究报告的批复

广州市发展改革委:

你委《关于审批广州市轨道交通六号线工程可行性研究报告的请示》(穗发改请〔2006〕185号)、《关于调整广州市轨道交通六号线工程可行性研究报告的请示》(穗发改请〔2006〕317号)收悉。经研究,现批复如下:

一、为贯彻广州市城市总体规划,实现广州市“东进、西联”城市发展战略,促进广州市区东西向交通联系,原则同意在我委批准的《广州市城市快速轨道交通近期建设规划》基础上编制的广州市轨道交通六号线首期工程可行性研究报告。

二、广州市轨道交通六号线首期工程(浔峰岗~元岗段)线路长24.3公里,其中地下线长约21.2公里,高架线长约2.9公里,过

渡段 0.2 公里;共设 22 座车站,其中高架站 3 座,地下站 19 座。在大坦沙和燕塘设主变电站 2 座、在海珠广场和区庄设集中冷站 2 座、在区庄设置控制中心,在金沙洲设停车场 1 座。

三、工程机电设备方案

(一)车辆。采用直线电机系统,四辆固定编组,最高运行速度为 90 公里/小时。正线采用 DC1500V 第三轨受电方式,车辆段及综合基地采用柔性架空接触网,车辆牵引系统采用 VVVF 系统。初期最小行车间隔为 252 秒、近期为 168 秒、远期为 120 秒。根据设计年限客流预测和运输能力安排,2012 年配置车辆数为 108 辆/27 列,2019 年为 168 辆/42 列,2034 年为 220 辆/55 列。

(二)供电。采用集中供电方式,两级电压制,环网电压等级为 33kV。新建大坦沙、燕岭 2 座主变电站,全线设 10 座牵引变电所,各站均设置降压变电所。

(三)通信。通信系统由传输网络、无线通信系统、公务通信系统、专用电话系统、广播系统、视频监视系统、时钟分配系统和集中网络管理系统、计算机网络信息系统、乘客信息显示系统、商用移动通信及公安通信系统等组成,传输网络采用 MSTP 方案。

(四)信号。信号系统采用基于通信的移动闭塞信号系统,车辆段信号采用以计轴设备作为列车位置检测设备的独立计算机联锁方案。

(五)通风与空调。全线设海珠广场、区庄 2 座集中冷站,区间采用活塞通风,由于六号线车站规模小,同意采用单端送风模

式。

(六)给排水及消防。给水系统采用城市自来水,不设自备水源;消防采用消火栓系统、自动灭火系统;重要设备房设自动灭火系统。各种污水、废水要求达标分类集中排放,雨水排入市政雨水管网。

(七)售检票系统。采用非接触式 IC 卡为车票信息载体,实行联乘票价制,系统应满足付费区换乘要求,并与其它公交系统实现一卡通。

(八)环境与设备监控及火灾自动报警。环境与设备监控系统设中央、车站、就地三级监控,重要设备用房设门禁系统;火灾自动报警系统采用车站与综合监控系统集成;在珠江两端设防淹门,具三级监视和车站、就地二级控制功能。

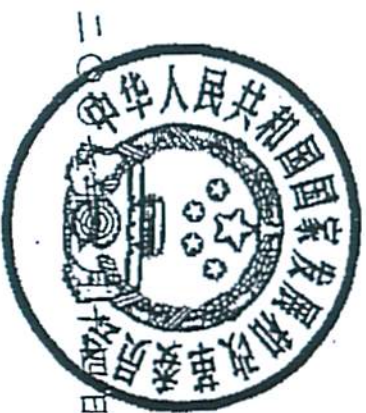
(九)综合监控系统。综合监控系统由中央级设备、车站级设备以及传输设备等组成,应提高对紧急事件的控制能力。

四、广州市轨道交通六号线首期工程初期投资估算总额为 115.29 亿元。其中项目资本金 69.17 亿元,由广州市政府财政性资金安排。资本金以外部分拟申请国内银行贷款解决。

五、请据此开展工程初步设计,优化工程建设方案及筹资方案。要严格执行环境保护和土地利用政策,落实工程施工环节及运行后必要的安全措施。要严格执行地铁国产化政策,开展相关科技攻关和专题研究,提高国产化水平。

附:工程招标实施方案核准意见

(此页无正文)



主题词:轨道交通 可行性研究 批复

抄送:建设部,广东省发展改革委

广州轨道交通6号线首期工程(浔峰岗一元岗段)招标方案核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用	备注
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	招标方式	
勘察	√			√	√			
设计	√			√	√			
监理	√			√	√			
建筑工程	√			√	√			
安装工程	√			√	√			
设备及车辆	√			√	√			
重要材料	√			√	√			
其它	√			√	√			