

358

2007

6月26日13:00时

广东省发展和改革委员会文件

粤发改交〔2007〕527号

关于珠江三角洲城际快速轨道交通广州至佛山 段项目可行性研究报告的批复

广东广佛轨道交通公司：

报来《关于审批〈珠江三角洲城际快速轨道交通广州至佛山段工程可行性研究报告〉的请示》收悉。根据国家发展改革委交通运输部《关于广州至佛山城际轨道交通项目有关情况的函》有关精神，经研究，现批复如下：

一、为解决广州、佛山两市城际及城市客运需求，优化城市交通运输结构，促进城市经济和社会发展，按照经国务院审议通过的《珠江三角洲城际快速轨道交通线网规划（2005—2020）》，同意建设珠江三角洲城际快速轨道交通广州至佛山段工程，由广州、佛山两市负责投资建设、经营和管理。

二、建设规模及内容

项目起于佛山市魁奇路站，经南海，止于广州沥滘站，全长

32.16 公里，全线设 21 个车站，其中换乘站 6 个，分别为魁奇路站、桂城站、西朗站、沙园站、南洲站和沥滘站。请在下一阶段工作中结合城市规划和站址环境，进一步优化线路敷设、站点布置等工程建设方案，并在佛山市区站点预留城际轨道交通延伸至肇庆的条件。

三、投资估算及资金筹措

项目投资估算 146.74 亿元，其中资本金占总投资的 55%，由广州、佛山市政府分别按 51% 和 49% 的股比出资，省政府对广州、佛山市政府一次性补贴项目建设资金共 14.7 亿元。资本金以外资金通过银行贷款等渠道解决。

请你司抓紧做好施工准备，尽快落实开工条件，及时组织开工建设。由于本工程沿线地质条件较差，在建设施工过程中，要采取切实可靠的防范措施和建立应急处理机制，确保施工安全；同时，落实各项环保和节能措施。项目招标核准意见见附表。



抄报：钟阳胜常务副省长，黄龙云常务副省长，李春洪副秘书长。

抄送：省府办公厅、省财政厅、省国土资源厅、省建设厅、

省环保局、广州市政府、佛山市政府、省铁路投资集团。

广东省发展和改革委员会

2007 年 6 月 25 日印发