

# 国家发展和改革委员会文件

发改投资[2008]1811 号

---

## 国家发展改革委关于广州市轨道交通 三号线北延线工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

报来《关于审批广州市轨道交通三号线北延段工程可行性研究报告的请示》(穗发改请[2006]255号)、《关于调整广州市轨道交通三号线北延段工程部分线路敷设方式的请示》(穗发改请[2007]18号)、《关于调整广州市轨道交通三号线北延段工程筹资方案的报告》(穗发改城[2008]18号)均悉。经研究,现批复如下：

一、为贯彻广州市城市快速轨道交通近期建设规划,加快城市快速轨道交通网络体系建设,改善城市交通状况,原则同意编制上报的广州市轨道交通三号线北延段工程可行性研究报告。

二、工程建设方案及建设规模

(一)工程线路和土建方案。广州市三号线北延段工程自三号线一期工程广州东站起,向北延伸至广州新白云国际机场,线路全长30.9公里,其中机场试验段1.7公里(含新机场南站)土建工程已与机场航站楼同步建成。需新建线路29.2公里,其中地下线长22.2公里,高架线长6.4公里,过渡段0.6公里。全线设车站11座,其中高架站1座,地下站10座。该工程在线路中部设车辆段1座,与二号线嘉禾车辆段合建,用地面积约为37公顷。设主变电站2座,分别位于矮岗站和燕塘站附近。控制中心在三号线已建成的大石控制指挥中心内预留。

(二)车辆和运营方案。本工程车辆选型为与三号线相同的最高运行速度120公里/小时的B型车,初期采用3辆编组,近、远期采用3/6辆编组。3辆编组时2动1拖,运营需要时,2列3辆编组列车可实现重联运行。列车采用1500V上部接触网受电。

三号线北延段工程采用两个交路运营的方式,系统能力按远期高峰小时开行34对设计,单向高峰小时最大运能3.44万人,初期配属车辆25列(75辆)。

### 三、工程机电设备系统配置方案

(一)供电系统。工程采用110/33kV两级电压制的集中供电方式。新建两座110KV主变电所。牵引供电系统采用直流1500V供电,地下区间全部线路采用刚性架空接触网,高架区间、车辆段采用柔性架空接触网。全线共设9座牵引变电所。

(二)通信系统。由传输网络、公务电话、专用通信、无线通

信、闭路电视监视、广播、时钟分配、车站信息显示系统、车载信息显示系统、通信电源设备等子系统构成。传输系统采用 MSTP 传输技术。

(三)信号系统。采用列车自动控制(ATC)系统,由列车自动防护(ATP)子系统、列车自动运行(ATO)子系统、列车自动监控(ATS)子系统、正线联锁和车辆段联锁子系统组成。信号系统方案采用移动闭塞制式。

(四)通风、空调系统。由隧道通风系统、车站公共区通风空调系统、车站设备及管理用房通风空调系统和空调水系统组成。

(五)火灾自动报警系统。火灾自动报警系统(FAS)为二级监控系统,在控制中心设中央级对全线进行监控管理,在车站级控制室设车站级,对车站级所管辖范围进行消防监控管理。

(六)环境与设备监控系统。由控制中心中央级和各车站级联网组成,系统管理模式为两级(中心、车站)管理,三级(中心、车站、就地)控制。

(七)自动售检票系统(AFC)。采用非接触 IC 卡设备,实行联乘票价、计程计时、封闭式票务管理制度,系统中央级和车站级的硬件和软件均由综合监控系统统一考虑。

(八)电梯系统。主要包括自动扶梯、垂直电梯和楼梯升降机,系统根据各站实际条件设置。

(九)屏蔽门系统。根据广州气候条件及安全需要,三号线北延段地下车站全部设置屏蔽门,高架车站设置安全门。

(十)综合监控系统。该系统集成下列子系统:火灾自动报警系统(FAS)、环境与设备监控系统(BAS)、变电所自动化系统(PSCADA)、屏蔽门控制系统(PSD)。同时与下列系统实现互联:广播系统(PA)、闭路电视监视系统(CCTV)、乘客信息显示系统(PIDS)、车载信息显示系统(TIS)、自动售检票系统(AFC)、信号系统(SIG)和时钟系统(CLK)。

(十一)控制中心。中心设在既有三号线大石控制中心(已作预留)。

四、该工程总投资 103.22 亿元,平均工程造价 3.34 亿元/公里。其中该项目资本金 59.9 亿元由广州市政府安排财政性资金解决。资本金以外部分,申请国内银行贷款解决。

五、请据此开展下一步工作。在初步设计阶段,要结合我委批准可研报告和评估专家提出意见,对工程建设方案进行优化。要合理安排建设工期,控制工程风险,落实突发事件的预防和应对措施。要进一步落实车辆和机电设备自主化方案,确保符合自主化要求。要进一步落实各项建设资金筹措和运营补贴方案,研究落实工程节能、节地、节水和节约投资等措施。

附:工程建设项目招标实施方案核准意见

(此页无正文)



主题词：轨道交通 可行性研究 批复

抄送：建设部、国土资源部、环境保护部，广东省发展改革委

附:

## 工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称:广州市轨道交通三号线北延线工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招 标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察设计	√			√	√		
建筑工程	√			√	√		
机电设备采购	√			√	√		
安装工程	√			√	√		
工程监理	√			√	√		
材料采购	√			√	√		

