

国家发展和改革委员会文件

发改基础〔2012〕2165 号

国家发展改革委关于广州市轨道交通 7 号线 一期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通 7 号线一期工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2010〕312 号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为了加强对外交通枢纽衔接、优化城市交通结构、实现城市总体规划目标，根据《广州市城市轨道交通近期建设规划调整方案》，同意建设广州市轨道交通 7 号线一期工程。

二、该工程线路西起广州南站，经汉溪大道、南大干线穿越珠江后，沿大学城中环西路至大学城南站。线路全长 18.6 公里，全部为地下线，设车站 9 座，全部为地下站，其中换乘车站 4 座，分别与其它轨道交通线路和铁路换乘。控制中心合设于 3 号线大石控

制中心,设大洲车辆段。

本工程车辆采用 B 型车,直流 1500 伏架空接触网授电方式,最高运营时速 80 公里。初、近、远期均采用 6 辆编组,初期配属车辆 23 列/138 辆。初、近期采用单一交路,远期采用大小交路套跑的运行方式,高峰小时发车对数分别为 18 对、20 对和 27 对。工程机电设备配置方案按咨询评估后确定的方案执行。

三、本工程投资为 94.67 亿元。其中,资本金 37.57 亿元,约占总投资的 39.7%,由广州市财政承担;资本金以外的资金利用国内银行贷款解决。

项目建设的工期为 4 年。

四、项目业主为广州市地下铁道总公司,负责项目的投资、建设和运营。

五、在初步设计阶段,要深入研究轨道交通建设与沿线土地利用及其他交通设施的关系,优化衔接换乘方案,做好交通接驳设施规划与用地控制。结合沿线规划及项目功能定位,进一步研究车站和停车场设置等问题。进一步落实车辆和机电设备自主化方案,努力提高关键技术自主化水平。抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施,落实运营期资金补偿方案。

六、项目实施中如有重大变化,须及时上报我委。

附:招标投标事项核准意见

(此页无正文)



国家发展改革委关于广州市轨道交通7号线 一期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州地铁轨道交通7号线一期工程可行性研究报告请示》(穗发改请[2010]312号)收悉。经研究，现批复如下：

一、为了加强对外交通联系，促进城市交通发展，实现总体规划目标，根据《广州市城市轨道交通近期建设规划(2011-2016年)》，同意建设广州市轨道交通7号线一期工程。

二、该工程线路西起广州南站，经汉溪大道，南至于线南端。

抄送：广东省人民政府、广州市人民政府、广东省发展改革委，住房城乡建设部、国土资源部、环境保护部，中国建设银行，北京城建设计研究总院有限责任公司
