

7-25-09

广 州 市 地 下 铁 道 总 公 司	收文 20 号
	2002. 8. 5

广州市发展计划委员会文件

穗计城〔2002〕83号

转发国家计委关于审批广州市轨道交通 三号线可行性研究报告的请示的通知

市地铁总公司：

国家计委《印发国家计委关于审批广州市轨道交通三号线可行性研究报告的请示的通知》（计投资〔2002〕1215号）批准了我市地铁三号线的可行性研究报告，现转发给你们。

接文后，请你司根据中国国际工程咨询公司对地铁三号线工程可行性研究报告的评估意见，抓紧开展和加快项目初步设计工

90-20-5

号	04 支路	新市
2	8 路	新市

作，争取早日申请新开工。



号 88 (2002) 案行委

新交新市批广批审干关委什家国共第
 成版前示新前告建京得封行

民合基推批市

可数号三新交新市批广批审干关委什家国共第《委什家国

可数第 (号 2121 (2002) 委什家) 《成版前示新前告建京得封行

成版前示新前告建京得封行可数号三新交新市批广批审干关委什家国共第

工数号三新交新市批广批审干关委什家国共第《委什家国

工数号三新交新市批广批审干关委什家国共第《委什家国

印发国家计委关于审批广州市轨道交通 三号线可行性研究报告的请示的通知

计投资〔2002〕1215 号

广州市计委：

《国家计委关于审批广州市轨道交通三号线可行性研究报告的请示》(计投资〔2002〕1021 号)业经国务院批准,现印发给你们,请遵照执行。

中华人民共和国国家发展计划委员会

二〇〇二年七月二十三日

国家计委关于审批广州市轨道交通三号线 可行性研究报告的请示

计投资[2002]1021号

国务院：

广州市计委报来广州市轨道交通三号线工程可行性研究报告，要求审批。对此，我们委托中国国际工程咨询公司进行了评估。经研究，现将有关情况和我们的意见报告如下：

一、项目建设的必要性

改革开放以来,广州市的经济始终保持着健康、稳定、快速发展的态势。2000年,番禺和花都改为广州市辖区后,市区面积增加到3719平方公里,人口达到688.7万人,流动人口超过170万,全市国内生产总值达到2376亿元,地方财政收入201亿元。根据新的城市形态和布局,广州市对城市发展战略和总体规划进行了重大调整,确定了城市结构向多中心、组团式结构转变,发展重点向南部(番禺区)转移的新战略。在城市布局发生重大变化的背景下,为适应城市发展战略意图,广州市拟实施连接市区南北的轨道交通三号线。

该线路的总体构思是通过建设快速轨道交通建立起中心城区与南部地区的交通干线,拉开城市空间布局,引导区域经济和人口向南部及沿海方向转移,促进番禺区717平方公里土地资源的开发利用,充分发挥广州市作为珠江三角洲中心城市的集聚和辐射功能。

该项目建成后,与地铁一号线、地铁二号线共同构成广州市轨道交通的基本骨架,将初步形成覆盖广州新、旧城区和城市发展区、76公里规模的轨道交通网,日客运能力达到370万人次,使广州市轨道交通系统初步具备发挥规模效益和整体效益的能力,有效地改善市民的交通出行条件和居住环境,为城市资源的综合利用提供良好的条件,促进广州市经济效益和生态环境的提高。总之,从广州城市发展、旧城改造、土地开发、交通运输网络建设诸方面看,轨道交通三号线的建设是必要和迫切的。

二、建设规模及建设内容

该线路规划呈南北“Y”字形走向,全长 35.86 公里,全部为地下线。线路走向:主线北起广州火车东站,向南到达番禺广场终点站,线路长 28.43 公里,设车站 13 座;支线北起天河汽车客运站,向南在体育西路站与主线相接,线路长 7.43 公里,设车站 5 座。

全线设车辆段及综合维修基地 1 座;采用 1500 伏架空接触网型式直流供电,新建 2 座主变电所、14 座牵引变电所、18 座降压变电所;信号系统采用列车自动控制 ATC 系统;车辆选用变频变压 VVVF 交流牵引传动 A 型车,根据客运需要,初期按 3 辆编组,近、远期按 6 辆编组,初、近、远期车辆配置分别为:102 辆/34 列、192 辆/32 列、240 辆/40 列。

目前,该项目已按要求提出了设备国产化方案,项目设备国产化率约 77%,符合国家对国产化率的要求。

中咨公司评估认为,该工程拟定 120 公里/小时的最高行车速度,在国内地铁运行中尚属首例,为此,要对有关技术标准做深化研究和试验,并充分考虑工程技术及运营安全等风险,研究相应的防范措施;同时,要从吸引客流、方便换乘的角度,进一步优化站场布置和结构。对此,我们建议广州市在初步设计阶段进行深入研究。

三、项目总投资及资金筹措渠道

该工程估算总投资约为 153 亿元,其中,工程静态投资 147 亿元(含车辆购置费 12.24 亿元),建设期贷款利息 5.5 亿元,流动资

金 3060 万元。平均造价 4.3 亿元/公里。

该工程资金来源为：项目资本金 96 亿元，由地方财政统筹解决，其中广州市财政安排城建专项资金 78 亿元，另从全市土地出让收益中安排 18 亿元；资本金以外 57 亿元，拟申请商业银行贷款解决（含外汇 9938 万美元）。目前，由中国建设银行广东省分行等 9 家银行组成的银团已出具贷款承诺书。

该工程项目法人为广州市地下铁道总公司。

经审查，该工程的招标实施方案符合国家招投标法有关规定。

鉴于广州市轨道交通三号线项目的各项建设条件已经基本具备，建议国务院批准其可行性研究报告。

以上妥否，请示。

附：项目招标实施方案核准意见

中华人民共和国国家发展计划委员会

二〇〇二年七月一日

附表:

项目招标实施方案核准意见

建设项目名称: 广州市轨道交通三号线工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招 标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	核准		核准		核准		
设计	核准		核准		核准		
建筑工程	核准		核准		核准		
安装工程	核准		核准		核准		
监理	核准		核准		核准		
设备及材料采购	核准			核准	核准		
其它							

主题词：地铁 可行性研究 通知

抄送：广东省计委，市府办公厅，市建委，市交委，市规划局，市国土房管局。

广州市发展计划委员会办公室

2002 年 8 月 2 日印发

国家发展计划委员会文件

计投资[2002]1215号

印发国家计委关于审批广州市轨道交通 三号线可行性研究报告的请示的通知

广州市计委：

《国家计委关于审批广州市轨道交通三号线可行性研究报告的请示》(计投资[2002]1021号)业经国务院批准,现印发给你们,请遵照执行。



主题词：地铁 可行性研究 通知

抄送：建设部,广东省计委,中国建设银行
