**附件1**

工程项目情况

一、工程项目描述

1、工程地点和建设意义

深汕高速公路东段（G15汕头至汕尾段）东起汕头达濠，与海湾大桥相接，向西途经汕头市、揭阳市、汕尾市，西止于陆丰潭西，与深汕高速西段连接，国高网桩号范围为K2565+348～K2705+364，路段全长140.016km，均为沥青混凝土路面。全线共有桥梁210 座，其中特大桥1 座、大桥10 座、中桥47 座、小桥152 座，涵洞644 座，设达濠、河浦、海门、田心、仙庵、惠来、隆江、东港、内湖、霞湖十个收费站，十二个出入口，设计为全封闭、全立交双向四车道的高速公路，路基宽24.5m，设计时速为100km/h。1993 年11 月1 日开工，1996 年11 月8 日竣工。

工程内容：

1、第1标段主要针对K2573+900～K2612+648段病害严重的沥青路面进行铣刨重铺维修，同时对基层病害进行处置；对下列K2566+423葛洲大桥等9座病害较为严重的水泥混凝土桥面铺装进行凿除修复、灌缝、填缝料更换等病害处治，并对其中2座桥梁实施精铣刨后进行1.5cm厚HET-Y(B) 高性能经济薄层处治；恢复路面标线及道钉等。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **桥名** | **方向** | **中心桩号** | **长度m** | **处治方式** |
| 1 | 葛洲大桥 | 双向 | K2566+423 | 240 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 2 | 东埔溪中桥 | 双向 | K2602+466 | 64 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 3 | 葛洲大桥 | 双向 | K2566+423 | 240 | 更换填缝料 |
| 4 | 达豪立交桥 | 双向 | K2569+870 | 106 | 更换填缝料 |
| 5 | 濠江大桥 | 双向 | K2571+162 | 970 | 更换填缝料 |
| 6 | 河浦立交桥（二） | 双向 | K2574+964 | 64 | 更换填缝料 |
| 7 | 塔铺小桥（一） | 双向 | K2576+435 | 10 | 更换填缝料 |
| 8 | 海门特大桥 | 双向 | K2582+903 | 1820 | 更换填缝料 |
| 9 | 华林大桥 | 双向 | K2596+602 | 120 | 更换填缝料 |

2、第2标段主要针对K2617+604～K2653+874段病害严重的沥青路面进行铣刨重铺维修，同时对基层病害进行处置；对下列K2704+518冲心村中桥等16座病害较为严重的水泥混凝土桥面铺装进行凿除修复、灌缝、填缝料更换等病害处治，并对其中7座桥梁实施精铣刨后进行1.5cm厚HET-Y(B) 高性能经济薄层处治；恢复路面标线及道钉等等。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **桥名** | **方向** | **中心桩号** | **长度m** | **处治方式** |
| 1 | 山尾中桥 | 双向 | K2638+055 | 64 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 2 | 石榴潭中桥 | 双向 | K2639+878 | 64 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 3 | 隆江大桥 | 双向 | K2643+770 | 375 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 4 | 坡沟河大桥 | 双向 | K2679+638 | 100 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 5 | 螺河东大桥 | 双向 | K2696+966 | 150 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 6 | 石桂渠中桥 | 双向 | K2701+028 | 32 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 7 | 冲心村中桥 | 双向 | K2704+518 | 52 | 原桥面铺装病害处治后，精铣刨并进行HET-Y(B)薄层罩面。 |
| 8 | 祭坑立交桥 | 双向 | K2617+901 | 75 | 更换填缝料 |
| 9 | 雷岭河大桥 | 双向 | K2624+933 | 140 | 更换填缝料 |
| 10 | 盐岭河中桥 | 双向 | K2628+679 | 80 | 更换填缝料 |
| 11 | 岗前小桥 | 双向 | K2642+314 | 24 | 更换填缝料 |
| 12 | 小乌小桥 | 双向 | K2674+413 | 16 | 更换填缝料 |
| 13 | 螺河特大桥 | 双向 | K2700+202 | 1000 | 更换填缝料 |
| 14 | 螺河西中桥 | 双向 | K2701+277 | 48 | 更换填缝料 |
| 15 | 湖口立交桥 | 双向 | K2702+732 | 39 | 更换填缝料 |
| 16 | 后底通道小桥 | 双向 | K2704+832 | 8 | 更换填缝料 |

2、工程地质、地形与地貌

路线所经地区为粤东沿海山地丘陵台地与滨海平原、河口平原、冲积平原交替区。总的地势是西北高、东南低，背山（莲花山、大南山）面海（南海）呈阶梯状。沿路线相对高差小于百米。其中平原台地约占路线总长的40%，低山微丘约占路线总长的60%。

3、水文与气候

本项目所在区域沿线处于北回归线以南属南亚热带季风海洋性气候，夏热多雨，东暖而霜期短。年平均气温22～23℃，其中7 月份平均温度最高,均值为28.1～28.5℃，最高温度39.0～39.2℃。1 月份平均温度最低，均值为13.4～13.5℃，极端最低温度-0.7～1.0℃。年平均降雨量为183～2200mm。公路自然区划属IV7 区，按公路工程自然区划气候分区属夏季炎热，冬季温暖潮湿区。

4、交通、动力供应及其他服务条件

本工程交通方面可通过高速公路到达施工现场。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工交通组织方案评审、施工许可审批、施工公告费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强路面维修专项工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

各类施工车辆行驶道路所需缴纳的通行费用等由承包人自行承担。发包人将按工程量清单100章106-1子目中固定总额报价的金额，在工程完工后一次性支付给承包人，作为本项目承包人施工车辆及机械行驶道路的包干通行费用。

5、 工程说明

（1）、本项目分为两个标段，其中

a、第1标段桩号范围为K2573+900～K2612+648段沥青路面及K2566+423葛洲大桥等9座桥梁桥面铺装（见上述），包含达濠（K2569+330）、河浦（K2575+359）、海门（K2581+704）、田心（K2598+208）、仙庵（K2603+508）、美园（K2621+000）等出入口。工程主要内容为：针对K2573+900～K2612+648段病害严重的沥青路面进行铣刨重铺维修，同时对基层病害进行处置；对下列K2566+423葛洲大桥等9座病害较为严重的水泥混凝土桥面铺装进行凿除修复、灌缝、填缝料更换等病害处治，并对其中2座桥梁实施精铣刨后进行1.5cm厚HET-Y(B) 高性能经济薄层处治等；恢复路面标线及道钉等。具体见施工图设计文件。

b、第2标段桩号范围为K2617+604～K2653+874段沥青路面及K2704+518冲心村中桥等16座桥梁桥面铺装，包含仙庵（K2603+508）、美园（K2621+000）、惠来（K2629+668）、隆江（K2644+552）、东港（K2663+648）、内湖（K2676+889）、霞湖（K2696+935）等出入口。工程主要内容为：针对K2617+604～K2653+874段病害严重的沥青路面进行铣刨重铺维修，同时对基层病害进行处置；对下列K2704+518冲心村中桥等16座病害较为严重的水泥混凝土桥面铺装进行凿除修复、灌缝、填缝料更换等病害处治，并对其中7座桥梁实施精铣刨后进行1.5cm厚HET-Y(B) 高性能经济薄层处治；恢复路面标线及道钉等。具体见施工图设计文件。

（2）、本项目所使用的沥青混合料必须由投标人投标文件中配置的沥青混合料拌合设备生产。沥青混合料必须采用符合设计技术指标要求优质进口改性沥青，且所采用碎石的质量、粒径规格必须满足设计的要求。沥青混合料所有的粗集料必须在拌合楼基地内现场水洗除尘，水洗设备生产能力必须与拌合站生产能力匹配。

（3）、由于路面病害存在动态变化，本工程实际维修的桩号及数量将可能存在变化，承包人应无条件执行发包人的相关工作指令。

（4）、承包人所有施工车辆及机械均必须严格遵守相关交通法律法规及安全操作规程、相关行业管理规定，特种车辆、设备操作人员必须持证上岗，所有施工车辆不得超限超载、不得人货混载。