

省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程

# 评标报告

省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程评

标委员会

二〇二四年三月十二日

第 1 页/共 6 页

## 一、招标项目基本情况

### 1. 招标条件

本招标项目省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程已由梅市交函(2023)1165 号批复,项目业主为蕉岭县公路事务中心,建设资金:除争取上级资金补助外,其余不足部分由县财政统筹解决,项目出资比例为 100%,招标人为蕉岭县公路事务中心。项目已具备招标条件,现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

### 2. 项目概况与招标范围

2.1 项目名称:省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程

2.2 项目建设地点:梅州市蕉岭县

2.3 项目概况:项目位于蕉岭县,起点位于新铺镇矮岭村,与梅县区白渡镇交界,起点桩号:K24+915,途经小胆子、犁壁滩、郑屋、长山头、大河背、福岭村、水东角等地,终点位于新铺镇蕉平桥,与平远县热柘镇交界,终点桩号:K43+250,本次实施不含与省道 S332 共线的 K29+480~K36+241,实施路线全长 11.574 公里。该项目是在既有公路基础上实施的预防养护及功能性修复养护工程,对既有路面病害处治后全幅加铺改性沥青混凝土,并相应完善桥涵、平面交叉和安全设施等。

注:具体内容,详见本项目施工图纸。

2.4 计划工期:180 个日历天。

2.5 招标范围:本次招标为省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程施工(具体工程内容以招标施工图纸及工程量清单为准)。

2.6 招标控制价:最高投标限价(人民币)864.3760 万元(含安全生产费)。

### 3. 标段划分

本次招标共分 1 个标段。

标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对申请人资质要求	备注
/	起点桩号: K24+915~终点 桩号:K43+250	11.574	路基路面、桥梁涵洞、安全设施、排水等	需具备以下①②资质之一: ①省级交通运输行政主管部门核发的公路养护工程从业单位资质证书二类乙级或以上; ②省级交通运输行政主管部门核发的公路养护作业单位资质(路基路面养护乙级或以上资质)。	资格审查条件附录 1 至附录 5(详见附件)

本项目于 2024 年 2 月 18 日 00 时 00 分在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站平台上发布招标公告，于 2024 年 2 月 18 日 00 时 00 分至 2024 年 2 月 22 日 17 时 00 分在广州公共资源交易中心平台公开接受网上投标登记。

## 二、接受投标登记及投标文件递交的情况

1. 在规定投标登记截止时间止：共有 33 家投标单位登记成功。

2. 在递交投标文件的截止时间止：共有 11 家投标单位按时递交了投标文件，22 家投标单位未递交投标文件，作弃权处理；其中 11 家投标单位解密成功。

## 三、开标情况

省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程开标会于 2024 年 3 月 12 日 09 点 30 分在广州公共资源交易中心举行。2024 年 3 月 12 日在广州公共资源交易中心评标室进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

第一个信封开标记录详见《第一个信封开标记录表》。

第二个信封开标记录详见《第二个信封开标记录表》。

## 四、评标委员会组成

本项目的评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会构成：7 人，其中招标人代表 2 人，其余 5 人依法从广东省综合评标评审专家库随机抽取。评标委员会名单：\_\_\_\_\_。由评标委员会民主推荐\_\_\_\_\_为评标委员会组长。

## 五、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对按时递交的投标单位的投标文件进行评审。

1. 第一个信封初步评审：

(1) 第一个信封形式评审与响应性评审情况：11 家投标单位通过形式评审与响应性评审；具体评审情况详见《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》

(2) 第一个信封资格评审情况：11 家投标单位通过资格审查；具体评审情况详见《第一个信封资格评审汇总表》

2. 第一个信封详细评审：评标委员会对通过第一个信封初步评审的 11 家投标单位的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，分别对各投标单位的评分因素（施工组织设计、主要人员、其他因素）得分进行评审。各投标单位得分情况如下：

序号	投标单位名称	施工组织设计评审	主要人员评审	其他因素评审	总得分	总得分排名	评委确认排名
1	广东恒泰公路工程有限公司	32.47	40	23.9	96.37	1	1

2	福建海瑞工程建设有限公司	31.90	40	23.9	95.80	2	2
3	南京南部路桥建设(集团)有限公司	31.45	40	23.9	95.35	3	3
4	阳江市公路工程有限公司	31.01	40	23.9	94.91	4	4
5	河北翔达路桥工程有限公司	30.54	40	23.9	94.44	5	5
6	广东晶通公路工程建设集团有限公司	29.86	40	23.9	93.76	6	6
7	哈尔滨市公路工程有限责任公司	26.43	40	23.9	90.33	7	7
8	深圳建中路桥工程有限公司	26.40	40	23.9	90.30	8	8
9	江西省路桥隧道工程有限公司	26.31	40	23.9	90.21	9	9
10	安徽巢湖路桥建设集团有限公司	26.20	40	23.9	90.10	10	10
11	河源市晟基公路工程有限公司	28.87	40	18.9	87.77	11	11

只有通过第一个信封详细评审的投标单位才能继续参加第二个信封报价文件的评审。通过第一个信封详细评审的投标单位数量：按照投标单位的商务和技术得分由高到低排序，选择前5名（不少于3名但不足5名时，按全部实际数量）通过详细评审。详见各标段《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》《入围单位记录表》。

评标委员会一致同意，确定以下前5名为进入第二个信封开标的投标单位：

序号	投标单位名称	综合得分
1	广东恒泰公路工程有限公司	96.37
2	福建海瑞工程建设有限公司	95.80
3	南京南部路桥建设(集团)有限公司	95.35
4	阳江市公路工程有限公司	94.91
5	河北翔达路桥工程有限公司	94.44

3. 第二个信封初步评审：评标委员会对入围的投标单位的投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审：

经评标委员会初步评审，共有 5 家投标单位均通过形式评审与响应性评审；具体评审情况详见《第二个信封形式评审与响应性评审汇总表》。

4. 第二信封详细评审：评标委员会计算评标价。

5、串通投标情形的评审情况说明：未发现。

#### 六、评标委员会的评标结论

评标委员会对通过第一个信封、第二个信封初步评审和详细评审的投标单位按照评标价由低至高的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐评标价最低的投标单位为第一中标候选人，次低的为第二中标候选人，以此类推推荐第三中标候选人。推荐中标候选人结果如下：

中标候选人：

序号	投标单位名称	投标报价 (元)	经评审的最 终报价（元）	报价 排名	评委 确认 排名	推荐中标 候选人
1	广东恒泰公路工程有限公司	8589304	8589304	1	1	第一中标 候选人
2	福建海瑞工程建设有限公司	8598812	8598812	2	2	第二中标 候选人
3	南京南部路桥建设(集团)有限公司	8607456	8607456	3	3	第三中标 候选人
4	河北翔达路桥工程有限公司	8614371	8614371	4	4	
5	阳江市公路工程有限公司	8621286	8621286	5	5	

#### 七、澄清、说明事项纪要

无。

#### 八、需要说明的其他事项

根据评标办法 3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+C 要求，平均分计算保留小数点后三位，鉴于评标系统自动保留小数点后二位，因此，以保留小数点后二位为准。

省道 S225 线蕉岭矮岭至蕉平桥段路面预防养护及功能性修复养护工程评标委员会

2024 年 3 月 12 日

附件：《第一个信封开标汇总表》、《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》、《第一个信封资格评审汇总表》、《第一个信封得分汇总记录表》、《第一个信封（商务及技术）评审结果汇总表》、《入围单位记录表》、《第二个信封开标汇总表》、《第二个信封形式评审与响应性评审汇总表》。