

省道 S227 线丰顺县潭江出米田至留隍横居公路
改建工程（K225+000-K245+440 段）施工监理

评标报告

省道 S227 线丰顺县潭江出米田至留隍横居公路改建工程
（K225+000-K245+440 段）施工监理评标委员会

二〇二四年二月二十七日

一、招标项目基本情况

1. 招标条件

本招标项目省道 S227 线丰顺县潭江出米田至留隍横居公路改建工程（K225+000-K245+440 段）已由梅州市发展和改革委员会以梅市发改审批函（2019）33 号批复了可行性研究报告、梅州市交通运输局以梅市交字（2023）363 号批复了施工图设计变更，项目业主为丰顺县交通运输服务中心，建设资金除争取上级资金补助外，其余不足部分由丰顺县政府自筹解决，项目出资比例为 100%，招标人为丰顺县交通运输服务中心。项目已具备招标条件，现对该项目的监理采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地址：梅州市丰顺县。

项目规模：项目起点位于潭江出米田县界处，潭江镇至胜溪村后继续向南，途径枫坑村、小东村、鹿湖、由北至南走向；路线走向基本沿韩江东岸原省道 S227 线走廊带，途径留隍大桥东桥头、新铺直至丰顺县留隍镇横居，临近凤凰山与潮州市衔接，目前招标为 K225+000-K245+440 段施工监理。

2.2 监理标段划分、招标范围及监理服务期

本项目施工监理共划分为土建监理类（A 类） 1 个监理标段，具体划分如下：

标类	标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
土建 监理 类（A 类）	/	K225+000-K245+440	20.44公里	（1）里程范围内路基、路面、涵、交通安全设施及沿线附属设施等的施工准备阶段、施工阶段、交（竣）工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理，项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。	施工监理服务期限为：45 个月，包括施工准备阶段监理和施工期监理 21 个月，交工验收及缺陷责任期监理 24 个月，如施工工期进行调整，监理服务期也相应进行调整。	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程专业乙级或以上监理企业资质。

本项目于 2024 年 01 月 29 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布招标公告，于 2024 年 01 月 29 日至 2024 年 02 月 02 日在广州公共资源交易中心平台公开接受网上投标登记。

3. 招标文件澄清、修改情况

无。

二、接受投标登记及投标文件递交的情况

1. 在规定投标登记截止时间止，共有 8 家投标单位登记成功。

2. 在递交投标文件的截止时间止，共有 6 家投标单位按时递交了投标文件，2 家投标单位未递交投标文件，作弃权处理；其中 6 家投标单位解密成功。

三、开标情况

省道 S227 线丰顺县潭江出米田至留隍横居公路改建工程（K225+000-K245+440 段）施工监理开标会于 2024 年 02 月 27 日 09 点 30 分在广州公共资源交易中心举行。

2024 年 02 月 27 日在广州公共资源交易中心评标室进行评审。

开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

第一个信封开标记录详见《第一个信封开标记录表》。

第二个信封开标记录详见《第二个信封开标记录表》。

四、评标委员会组成

本项目的评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会构成：9 人，其中招标人代表 3 人，其余 6 人依法从广东省综合评标评审专家库随机抽取。评标委员会名单：

。由评标委员会民主推荐_____评标委员会组长。

五、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对按时递交的投标单位的投标文件进行评审。

1. 第一个信封初步评审：

（1）第一个信封形式评审与响应性评审情况：

经评审，共有 6 家投标单位通过第一信封形式评审与响应性评审。详见《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》。

（2）第一个信封资格评审情况：

经评审，共有6家投标单位通过资格审查。详见《第一个信封资格评审汇总表》。

2. 第一个信封详细评审：

评标委员会对通过第一个信封初步评审的投标单位的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，并根据招标文件要求对投标单位的评分因素（技术建议书、主要人员、其他因素）得分进行评审与确认。详见《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》。

评标委员会根据招标文件“评标办法”确定通过第一个信封详细评审的投标单位，在第二个信封（报价文件）开标前在开标现场采取摇珠方式确定最高评标限价。

3. 第二个信封初步评审：

只有通过第一个信封详细评审的投标单位才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。第二信封开标后，经评标委员会初步评审，共有6家投标单位通过第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审。详见《第二个信封形式评审与响应性评审汇总表》。

4. 第二个信封详细评审：

评标委员会对评标基准价进行复核，并对通过第二信封初步评审的6家投标单位计算评标价得分及综合得分。

5. 串通投标情形的评审情况说明：

未发现。

6. 分值构成（总分 100 分）

第一个信封（商务及技术文件）：技术建议书 30 分；主要人员 25 分；监理业绩 25 分；履约信誉 10 分。第二个信封（报价文件）评标价 10 分。

7. 推荐中标候选人

综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：

(1) 评标价低的投标单位优先；

(2) 按招标文件规定被认定为广东省信用等级较高的投标单位优先(采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标单位、不承诺使用的 AA 级投标单位、承诺使用的 A 级投标单位、不承诺使用的 A 级投标单位、B 级投标单位、未参评且被确定为 B 级投标单位)；

(3) 商务和技术得分较高的投标单位优先；

(4) 由评标委员会投票确定。

六、评标委员会的评标结论

评标委员会对通过第一个信封形式评审及响应性评审、资格审查和通过第二个信封形式评审及响应性评审的投标单位按照综合得分由高到低的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐得分最高的投标单位为第一中标候选人，次高的为第二中标候选人，以此类推推荐第三中标候选人。投标单位得分由高到低排名情况如下：

投标单位名称	投标报价 (元)	商务及 技术文件得分 (90分)	评标价 得分 (10 分)	综合得 分(100 分)	总得 分排 名	推荐中 标候选 人
北京华路顺工程咨询有限公司	3443575.00	86.267	9.8327	96.0997	1	第一中标候选人
山东格瑞特交通科技有限公司	3438610.00	85.717	9.7608	95.4778	2	第二中标候选人
广东进裕项目管理咨询有限公司	3436836.00	85.100	9.7352	94.8352	3	第三中标候选人
河北路通监理咨询有限公司	3441092.75	83.233	9.7968	93.0298	4	
天津市华盾工程监理咨询有限公司	3440383.00	76.433	9.7865	86.2195	5	
厦门中平工程监理咨询有限公司	3443930.00	73.684	9.8378	83.5218	6	

评标委员会一致同意，推荐的3名中标候选人分别是：

第一中标候选人：北京华路顺工程咨询有限公司，投标总报价：3443575.00元；

第二中标候选人：山东格瑞特交通科技有限公司，投标总报价：3438610.00元；

第三中标候选人：广东进裕项目管理咨询有限公司，投标总报价：3436836.00元。

七、澄清、说明事项纪要

无。

全体评委签名：

第5页/共6页

八、需要说明的其他事项

无。

日期：2024年02月27日

附件：《第一个信封开标汇总表》《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》《第一个信封资格评审汇总表》《第一个信封（商务及技术）评审结果汇总表》《第二个信封开标汇总表》《第二个信封形式评审与响应性评审汇总表》