

中标候选人公示

新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段项目施工监理 (SNJL-2) [项目编号: JG2024-0317-002]

项目的招标评标工作已经结束, 共有 20 家投标人递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共否决 0 家投标人投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示 (公示时间从 2024 年 2 月 6 日至 2024 年 2 月 9 日 23:59:59 止), 具体内容如下:

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
单位名称	四川铁科建设监理有限公司	中铁华铁工程设计集团有限公司	中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司
投标报价 (元)	53, 476, 759. 00	53, 419, 488. 00	53, 421, 938. 00
评标得分	97. 43	95. 91	95. 60
总监理工程师	刘奇祥	孙超	杨军杰
执业证书编号	注册监理工程师 00764272	注册监理工程师 00371347	注册监理工程师 00400587
监理服务期限	签订合同之日起至工程项目缺陷责任期满之日止。	签订合同之日起至工程项目缺陷责任期满之日止。	签订合同之日起至工程项目缺陷责任期满之日止。
质量要求	工程施工质量必须符合国家和行业有关标准、规定及设计文件的要求, 各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%, 单位工程一次验收合格率 100%, 满足工程结构安全、耐久性及使用功能要求, 开通验收速度满足设计速度目标值。杜绝工程质量较大及以上事故, 防止工程质量一般事故。	工程施工质量必须符合国家和行业有关标准、规定及设计文件的要求, 各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%, 单位工程一次验收合格率 100%, 满足工程结构安全、耐久性及使用功能要求, 开通验收速度满足设计速度目标值。杜绝工程质量较大及以上事故, 防止工程质量一般事故。	工程施工质量必须符合国家和行业有关标准、规定及设计文件的要求, 各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%, 单位工程一次验收合格率 100%, 满足工程结构安全、耐久性及使用功能要求, 开通验收速度满足设计速度目标值。杜绝工程质量较大及以上事故, 防止工程质量一般事故。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复; 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 广东珠肇铁路有限责任公司

联系地址: 广州市天河区员村街道黄埔大道中 668 号城际广场

联系人: 刘女士

联系电话: 13822269559

招标投标监督部门: 广东省交通运输厅地方铁路处

联系地址: 广州市越秀区白云路 27 号

联系电话: 020-83730640



招标人名称: 广东珠肇铁路有限责任公司

日期: 2024 年 2 月 6 日

业绩

第一中标候选人四川铁科建设监理有限公司业绩

6-3-1 近年类似项目汇总表

标段: SNJL-2

投标人名称: 四川铁科建设监理有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
1	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程GNJL-2标段、贵州省荔波县、广西河池市	高速铁路/设计时速350km/h (管段内总长度为66.537km, 含路基工程、桥梁工程、隧道工程房建工程和正线铺轨562.491km等)	项目监理部管段三个施工标段起讫里程DK196+418.95 ~ D1K291+757.3 段站前施工, 其中短链2处共28820.442m, 长链1处19.032m, 管段内总长度为66.537km, 其中路基工程26段共4061m; 隧道工程10座共48837m; 桥梁工程23座共14650m; 并负责整个广西段铺轨工程, 正线铺轨562.491km, 站线铺轨20.678km。	云桂铁路广西有限责任公司	2017.12	2023.8	654143	5132.4910	完工
2	新建北京至雄安城际铁路施工监理JXJL-3标段、河北省	高速铁路/设计时速350km/h (21.873km站前工程、接口工程、站后工程等施工监理, 含桥梁工程、“四电”工程、房建工程)	新建北京至雄安城际铁路施工监理JXJL-3标段含铁路正线DK83+229.85至DK105+060.2全部站前工程(不含轨道板预制及铺轨工程)以及与站后相关接口工程、范围内站后工程(不含雄安站站房)的施工监理, 其中正线桥梁工程2座共21.83km; 房建工程、“四电”工程长度21.83km(通信、信号、信息、电力及牵引供电和房屋建筑工程等站后工程)。	雄安高速铁路有限公司(原建设单位: 京沈铁路客运专线京冀有限公司)	2018.6	2020.12	2813200	2218.3200	完工
3	新建银川至西安铁路(陕西段)工程监理YXJL-1标段、陕西省	客运专线/设计时速250km/h (全长27.23km, 包括站前、站后全部工程, 含路	YXJL-1标段, 里程范围DK0+000 ~ DK27+233, 全长27.23km, 包括站前、站后全部工程, 其中路基工程6.22km; 桥梁工程21.02km; 铺轨工程27.23km及标	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	2016.9	2020.12	224381	1726.9560	完工

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
		基工程、桥梁工程、铺轨工程、房建工程和“四电”工程等)	段里程范围内的房建工程、“四电”工程及信息工程。						
4	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监理 CGJL-5 标段、贵州省	客运专线/设计时速 250km/h (全长 58.968km 的站前和站后等工程施工监理,含路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程、房建工程)	成 贵 铁 路 D4K252+465 至 DK317+262 , 全 长 58.968km 范围内的站前和站后全部工程,其中路基工程 21 段约 1.9km; 桥梁工程, 特大桥 3902.02 延米/6 座, 大桥 2438.66 延米/11 座, 中桥 294.4 延米/3 座, 涵洞 79.13 横延米/2 座; 隧道工程, 隧道 50261 成洞米/14 座; 及标段里程范围内站后“四电”工程、信息工程、房建工程等全部工程施工监理。	成贵铁路有限责任公司	2013.12	2019.11	542028	4044.4612	完工
5	新建广州(新塘)至汕尾铁路工程施工监理 GSJL7 标段、广州	高速铁路/设计时速 350km/h (标段正线 28.661km 站前、站后全部工程施工监理,含路基工程、桥梁工程、隧道工程、房建工程)	起 始 里 程 : DK219+305.27 ~ DK247+900, 标段正线 28.661km, 负责本标段范围内的站前、站后全部工程监理, 工程内容包括上述范围内的征地拆迁、路基工程 9 段, 共 3.81km、桥梁工程共 13 座, 总长度 23.69km、隧道工程及明洞共 6 座, 总长度 5.37km、房建工程 (含改扩建车站 1 座, 既有汕尾站, 属营业线站前施工)、汕尾站广汕铁路至厦深铁路联络线 3.551 单线公里。	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	2019.4	2023.9	267123	2072.8880	完工
6	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理	高速铁路/设计时速 350km/h (正线长度	管 段 起 讫 里 程 DK4+170 ~ DK40+707.33, 正线长度 36.54km, 里程范围内站前、站后 (“四电”工程) 工程施工	成兰铁路有限责任公司	2019.3	2023.12	256292.8747	2160	完工

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
	ZYJL-1 标、自贡市、宜宾市	36.54km, 里程范围内站前、站后工程施工监理, 含路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程、房建工程)	监理, 工程内容包括上述范围内的征地拆迁、路基工程包含路基共 36 处, 长度 11.35km、桥梁工程共 36 座, 长度 20.40km、隧道工程及明洞, 隧道共 6 座, 长度 4.87km、铁路“四电”工程(通信信号及信息、电力及牵引供电)、铁路站房工程(邓关站)、房建工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等。						
7	新建杭州经绍兴至台州铁路 HSTJL-7 标、浙江省	高速铁路/设计时速 350km/h (正线长 22.285km 含路基工程、桥梁工程、隧道工程、无砟轨道工程、站房及房建工程)	起讫里程: DK215+533.550 ~ DK241+600, 22.285km (正线); 路基工程: 3459 延米; 桥梁工程: 桥梁工程 10 座/14698.94 延米; 隧道工程: 隧道工程 9 座/4569 延米; 台州中心站(含房建工程)、温岭站扩建(含房建工程), 其中温岭站站房总建筑面积 12869.29 平方米, 建筑层数和高度: 主体为一层, 局部设有夹层。	杭绍台铁路有限公司	2018.1	2022.1	364205	2736.02 7	完工

8	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线 CNJL-1 标段、四川	客运专线/设计时速 250km/h (正线 57.127km 站前、站后等工程施工监理,含路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程、房建工程)	里程范围: IDK0+475.5 ~ IDK59+315 全部站前、站后(“四电”工程、房建工程及信息工程)工程的监理和竣工验收过程及质量缺陷责任期的监理工作,其中桥梁工程共计 50 座,总长度 32.03km;路基工点共计 273 个;隧道工程共有 5 座,总长度 1262m;自贡东站站房单体建筑面积 35000 平方米;范围内站后	川南城际铁路有限责任公司	2016.12	2021.6	424000	2969.4000	完工
---	--------------------------------	--	--	--------------	---------	--------	--------	-----------	----

新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段项目施工监理 SNJL-2 标段

投标文件

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
			“四电”工程,房建工程:负责本管段范围内相应生产生活用房、四电用房、其他运营生产设备及建筑物等工程施工监理。						
9	新建赤峰至京沈高铁喀左站铁路站前工程	客运专线(高速铁路)/设计时速 250KM/h/涉及京沈高铁既有线(营业线)。	高速铁路/设计时速 250KM/h/涉及京沈高铁既有线(营业线),线路起自赤峰,经平庄西、宁城、建平引入在建京沈高铁喀左站,正线全长 156.21 公里。管段长度 29.9 公里,工程包含内容路基、桥梁、隧道、站场土建、梁场、上跨既有线施工。	蒙辽铁路客运专线有限责任公司	2016.7	2020.6	1693200	2072.51	完工

注:联合体投标的,各成员名称应分别提供本表

总监理工程师（刘奇祥）业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2009.9-2011.3	德阳车站枢纽及出入场线灾后重建工程施工监理	总监理工程师	成都铁路局客站建设指挥部/
2011.4-2013.4	德阳车站枢纽及出入场线灾后重建工程施工监理 (缺陷责任期)	总监理工程师	成都铁路局客站建设指挥部/
2013.9-2018.12	成都至蒲江铁路工程站前监理 I 标限公司	总监理工程师 (2016 年 12 月至 2018 年 12 月由常驻转为兼职本项目总监)	成都市域铁路有限责任公司/
2016.12-2021.6	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线 CNJL-1 标段(客运专线、设计时速 250km/h)	总监理工程师	川南城际铁路有限责任公司/
2021.6-2022.5	四川铁科建设监理有限公司本部	公司工程部工程技术专家	四川铁科建设监理有限公司/
2022.5-2022.11	新建成都至自贡高速铁路天府站车场范围内站房及配套综合交通枢纽工程站台层及以下主体结构工程	总监理工程师	中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部/
2022.11-2023.12	新建成渝中线铁路(含十陵南站)(四川段)站前及四电工程 (高速铁路、设计时速 350km/h)	总监理工程师	长江沿岸铁路集团四川有限公司

在岗情况说明	☒ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为： <u>公司技术专家</u> ☐ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目： 担任职位： 可以撤离日期：
--------	---

第二中标候选人中铁华铁工程设计集团有限公司业绩

6-3-1 近年类似项目汇总表

标段: SNJL-2

投标人名称: 中铁华铁工程设计集团有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托单位名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
1	新建黄冈至黄梅铁路工程 HHJL-3 标(湖北省黄冈市)	31.009km	铁路等级: 高速铁路; 正线数目: 双线; 速度目标值: 350km/h; 新建黄冈至黄梅铁路工程 HHJL-3 标段监理工作范围为: DK64+762.06- DK95+771.26 , 31.009 正线公里, 线路全段均为双线并行段。主要工程量: 双线桥梁 27 座/17.356km; 隧道 10 座/5.489km; 路基 33 段/8.163km; 1 个梁场; 标段内所有生产、生活用房的场坪、通所道路等相关工程; 站后及四电工程。 路基工程: 路基 7.992km/35 段, 路基共 35 段, 总长度 7.992km, 占正线 25.77%; 桥涵工程: 桥梁 17.516km/28 座, 涵洞 24 座共计 480.6 横延米; 其中重难点工程有: 范家岗特大桥 (64+ 2×116+64) 连续梁跨既有京九铁路转体施工 ; 跨麻阳高速特大桥连续梁; 跨 204 省道特大桥 1- (40+64+40) 连续梁; 跨 225 县道大桥; 管段内共设武穴制存梁场一处, 双线箱梁制运架共计 596 孔, 其中 24m 箱梁 65 孔、32m 箱梁 531 孔。 隧道工程: 隧道 5.501km/10 座; 均为 III 级风险隧道。 轨道工程: 双块式无砟道床 62.02 单线公里; 营业线施工: 范家岗特大桥 (64+ 2×116+64) 连续梁跨既有京九铁路转体施工。	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	2019.1.9	2022.04	17000.00	176.4	已完
2	新建弥勒至蒙自铁路施工监理	29.866km	监理范围包括监理标段内 站前站后所有工程内容的监理 , 拆迁及征地、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、房屋、四电集成、其他运营生		2019.1	2022.12	12378.00	212.6	完工
	理招标 MMJL-3 (云南省红河州)		产设备及建筑物、大临及过渡等所有站前站后工程项目。本标段主要工程量为: 正线路基 9.873km/27 段、桥梁 16.323km/25 座 (其中连续梁为 6 座)、隧道 9.912km/7 座 (最长隧道为 4062 米); 1 个制梁场, 制架梁 270 孔箱梁; 4 个拌和站; 房建 22805 m²/46 处; 四电工程, 轨道工程。	滇南铁路有限责任公司					

3	新建贵阳至南宁铁路贵州段施工监理 GNJL-2 标（贵州省都匀市）	66.505 km	高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 66.505km。 路基工程：路基长度 8.077km/27段，路基工点类型主要为：陡坡路基、深路堑及路堑高边坡、高路堤、浸水路堤、不良地质路基、特殊地质路基等，正线都匀东与既有贵广线并站，有多处路基工点临近营业线施工，安全风险高，协调难度大；路基工点分散，岩溶路基多，下覆岩溶发育，基底处理工程量大，质量控制难度大； 桥梁工程：本标段桥梁 14.314km/29座，其中，其中重点工程有陈家庄清水河双线特大桥（66+120+66）m转体连续梁（跨黔桂铁路）+（60+100+60）m连续梁、洗马滩双线特大桥（60+100+60）m连续梁、平寨双线特大桥（都匀东站）（6×32）m渡线支架现浇连续梁、大田埂双线特大桥（1×32+4×32.7+1×32）渡线支架现浇连续梁。管段内设置预制梁场2座，共计制、运、架预制箱梁376孔； 隧道工程：隧道44.011km/22座，单座长度3公里以上隧道4座，其中独山一号隧道长8488m、独山二号隧道长10437m。管段内4座低瓦斯隧道，分别为上寨二号隧道、老百山隧道、新都匀二号隧道、新都匀东一号隧道。 轨道工程：线路轨道形式采用CRTSI双块式无砟轨道；施工长度133.153km； 轨枕预制场：管段内设置双块	沪昆铁路客运专线贵州有限责任公司	2018.01	2023.8	528733	4850	完工
---	-----------------------------------	-----------	--	------------------	---------	--------	--------	------	----

			式轨枕预制场1处，负责全线双块式轨枕393.416km的预制； 营业线施工：新都匀东2号隧道出口施工期间需改移既有铁路路线围栏，为营业线施工；都匀东站DK73+983框架涵为接长涵，施工时需拆除既有涵洞八字墙，对边坡采用挖孔桩、桩间木板桩防护，为营业线施工。 四电工程主要包括通信、信号、电力及电力牵引供电等四电工程； 站房工程为都匀东车站站房，建筑面积23240m²，独山车站站房，建筑面积5000m²。						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-3 标段	23.947km	高速铁路，设计时速 350km/h，正线长度 23.947km。 包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服工程、防灾工程、信息工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡。 全线轨枕预制及全线监理平行验工作。 其中，益阳绕城高速特大桥跨洛湛铁路下行、上行联络线、益阳绕城高速；志溪河特大桥跨益阳绕城高速，石长铁路特大桥跨石长铁路左右线。管段内共计预制架设箱梁 590 片。 隧道均为浅埋、偏压双线隧道。 线路轨道形式采用 CRTSIII 型板式无砟轨道、CRTS I 型双块式无砟轨道；管段内设置轨道板场，共计预制 CRTSIII 型无砟轨板 59332 块。 正线铺轨 47.894 单线公里。 站房工程：站场含益阳南站。站房主体为 3 层，局部 4 层，车站类型为线侧+高架式旅客站房，站房及相关工程总建筑面积 103687 m²，其中：站房建筑面积 35962 m²。站房平面尺寸 234×210m，站台层至屋面最高点为 31.80m，站场规模 2 台 6 线。站房主体结构形式为钢筋混凝土框架结构体系，站台上	怀邵衡铁路有限责任公司	2019.06	2022.12	2625000	3111.9274	完工
			的雨棚包含进站通廊跨线大雨棚和站台雨棚，均为钢结构形式，进站通廊雨棚为钢框架结构形式，落客平台雨棚采用单柱双边悬挑结构形式。 营业线施工内容：石长铁路特大桥跨石长铁路左右线、益阳绕城高速特大桥。						

5	新建 新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段（福建省福州市）	29.391km	高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 66.505km。 新建新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段内站前监理工作，包括三电迁改、路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等工程。 主要工程内容有：正线路基长 2732.81m/16 段，福州南上、下行联络线、折返线、动走线等路基长 2507.88m/20 段。路基工点类型主要为软土路基、高填方路基等，其中福州南站北咽喉软土地段高填方是重难点工程。 本标段桥梁工程 4.528km/13 座，其中重点控制工程为乌龙江特大桥（72+109+432+56+56）m高低塔钢混混合梁斜拉桥，主墩位于乌龙江中，平均水深 15~20m；青口特大桥 2-100mT 构、上行联络线湖边特大桥、湖际中桥、新云居山隧道、新大顶山隧道。 隧道：本标段正线隧道工程 8.779km/4 座，新云居山隧道 1669.82m（含市政工程清凉山公路隧道拆除重置加固），候潮寺隧道 365.23m，新大顶山隧道 4054m、南塔山隧道 2690m； 轨道工程：线路轨道采用 CRTSI 型双块式无砟轨道，施工长度 20.44km。正线轨道一次铺设跨区间无缝线路；无砟道岔采用轨枕埋入式。 站房工程：福州南站站房单体建筑面积 50000 m²，建筑高度	东南沿海铁路福建有限责任公司	2017.10	2023.09	3525000	2681.6（补充协议增加 1412.1744 元）	已完
---	--------------------------------------	----------	---	----------------	---------	---------	---------	----------------------------	----

			40.0m，地上主体两层（层高12/10m），局部地下一层（层高6m）；站房采用钢结构，最大悬挑长度23m，最大跨度38m。站台雨棚采用钢结构形式，最大跨度22m。 动车所一处：福州南第二动车所，总规模为检查库线12条，存车线40条，洗车线4条，走行线1条；其中检查库主跨建筑面积23331.3m²，主体结构为钢屋架结构，主跨总长度468m，最大跨度48.6m。 站场改造工程：既有福厦铁路福州南站东侧站房地上相关结构拆除及新建站房，站场扩建8台16线，以及云居山隧道正线进口、1号和3号进口位于福州南动车所存车线，正线湖际中桥、动走1线湖际中桥、动走2线湖际中线跨福州南站动车所咽喉区，上行联络线湖边特大桥门式墩上跨福厦铁路施工，全长521.415米，福州台FZNSLDK0+337.015与福平铁路FPYK16+202.64相接。下行联络线湖边特大桥，全长512.255米，0~5#墩为福平铁路代建工程，5#墩FZNXLDK0+397.94与福平铁路FPIK16+202.64相接。雷打石大桥跨既有福厦铁路施工，青口特大桥2-100mT构转体跨既有福厦铁路施工等。						
6	新建汕头至汕尾铁路工程施工监理SSJL-4标	40.1km	新建汕头至汕尾铁路工程，铁路等级为：高速铁路 双线，设计速度目标值为：350km/h。 本标段SSJL-4标正线里程范围DK124+950~DK165+000，标段正线40.1公里，标段内承担的主要监理工作内容：路基、桥梁、隧道以及明洞、轨道、铺轨、车站、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、三电迁改、其他运营设备建筑物、大临及过渡等所有站前站后工程项目。 其中主要工程量如下：路基工程：正线长1.6 km。重点路基工程有软土及松软土路基、不良地质路基（危岩落石、地震液化）、岩溶、高边坡路堑等。	广东广汕铁路有限责任公司	2019.10	2023.11	2646000	3572	在建(部分开通)

		桥梁工程：桥梁共计 28.4 km/10 座，其中连续梁主要有：濠江特大桥（89+160+89）米连续刚构上跨濠江，最大跨度 160 米；练江特大桥（60+91+60）连续刚构上跨练江；潮南跨深汕高速公路特大桥（79+135+135+79）米连续梁上跨深汕高速公路。管段内设置预制箱梁场 1 个，制、运、架预制箱梁 856 孔。 隧道工程：管段内隧道长度 10.10 km/2 座（华林隧道、汕头湾海底隧道）。其中：汕头湾海底隧道全长 9191 米，开挖断面大于 120 m²。包括陆域矿山法 5636 米、海域矿山法 1086 米，盾构法 2169 米、明挖法 300 米。该隧道设计“V”字坡，最大埋深约 180m，隧道共计穿越 18 条断层，不良地质有偏压、浅埋、断层破碎带，其中极高风险两处、高风险 4 处；该隧道盾构法施工全长 2169 米，盾构直径为 14 米，系全国目前最大断面的高速铁路海底隧道；盾构法隧道下穿中泰立交桥、沈海高速及穿越汕头湾等高风险地段，地质条件复杂，下穿段活动断层 2 条、上软下硬段长 430 米、极硬岩段 890 米，施工难度大、风险极高。 轨道工程：采用 CRTS I 型双块式无砟轨道，无砟轨道施工长度约双线 23.26km。工程全线的铺轨，正线铺轨长度为单线 163km。 营业线施工内容为：动走线新津路特大桥 1444 米段与广梅汕铁路并行，新建汕汕铁路梁中线距既有运营的广梅汕铁路接触网支座基础外边沿线 12.2~19.8 米，临近营业线施工风险控制要求高。四电”及“三电迁改”工程主要包括管段范围内全部的通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息系统、三电迁改等工程；其中超高压电线路迁改：500kv5 处，电力架设长						
--	--	--	--	--	--	--	--	--

			度 1100m; 220kv3 处, 电力架设长度 650m; 110kv5 处, 电力架设长度 1000m。 站房工程: 潮南站、汕头南站, 房屋建筑面积为 10000 m²、15000 m²。						
7	新建重庆至万州高速铁路 YWJL-3 标 (重庆市)	39.474km (短链 4.202km)	铁路等级为: 高速铁路双线, 设计速度目标值为: 350km/h。本标段里程范围为: DK150+433.312~D1K189+908.444/YD1K189+908.479, 线路长度: 39.474km(短链 4.202km)。 主要工程数量为: 隧道 19 座, (其中双线隧道 13 座, 长度: 15.557km; 单线隧道 5 座, 长度: 7.375km; 四线隧道 1 座, 长度 0.361km); 桥梁 26 座, (其中双线桥梁 21 座, 长度: 10.08km, 单线桥梁 4 座, 长度 2.56km, 四线桥梁 1 座, 长度 0.728km); 路基 6.386km; 涪陵北、丰都北轨枕厂全线范围双块式轨枕预制任务(含装车费用)。涪陵北铺轨基地全线铺轨工程。预制梁场 1 座, 即小谷寨梁场等相关工程的全部站前及站后工程。涪陵北站改工程及渝宜高铁同步实施工程。 小谷寨隧道为单洞双线铁路高瓦斯隧道, 洞身衬砌净空断面半径为 6.65m, 最大高度为 9.61m, 最大宽度为 13.3m, 线间距 5m, 设计时速 350km, 全隧铺设 CRTS 型双块式无砟轨道, 进口里程 D1K173+460, 出口里程 D1K175+830, 全长 2370m。其中明洞 72m, 占全隧 3.04%, III级围岩 910m, 占全隧 38.39%, IV级围岩 1050m, 占全隧 44.3%, V级围岩 338m, 占全隧 14.26%。 刘家湾隧道为单洞双线铁路低瓦斯隧道, 洞身衬砌净空断面半径为 6.65m, 最大高度为 9.61m, 最大宽度为 13.3m, 线间距 5m, 设计时速 350km, 全隧铺设 CRTS 型双块式无砟轨道, 隧道起于 D1K177+895, 迄于 D1K179+490,	渝万铁路有限责任公司	2022.10	2027.05	566950	4205.31	在建

			总长度为1595米,其中明洞45米,占全隧2.82%。III级围岩170米,占全隧10.65%,IV级围岩730米,占全隧45.76%,V级围岩623米,占全隧39.05%。 皂梅树隧道为单洞双线铁路低瓦斯隧道,洞身衬砌净空断面半径为6.65m,最大高度为9.61m,最大宽度为13.3m,线间距5m,设计时速350km,全隧铺设CRTS型双块式无砟轨道,隧道起于D1K179+548,迄于D1K180+719,总长度为1171米,其中明洞30米,占全隧2.56%。III级围岩175米,占全隧14.941%,IV级围岩355米,占全隧30.34%,V级围岩612米,占全隧52.26%。 站改工程:涪陵北站中心里程为K1572+481.55,站内布设既有到发线8条(含正线2条),站台3座,重庆端设置维修车间及牵引变电所场坪1处,利川端布设既有货场1处,货物线2条,牵出线1条。改造后,拆除既有货物线及工区线,迁改牵引变电所、新货物线及工区线还建至利川端。					
8	新建杭州至衢州铁路建德至衢州段站前HQJL-2标(浙江省建德市、衢州市)	37.244km	高速铁路 双线,设计速度目标值为:350km/h。 新建杭州至衢州铁路建德至衢州段监理HQJL-2标段工程,铁路等级为:高速铁路双线,设计速度目标值为:350km/h。本标段里程范围DK32+829.33~DK69+882.14,线路长度37.244km,标段内承担的主要监理工作内容:路基、桥梁、隧道、站房、大临及过渡等工程项目。 主要工程数量为:路基7.334km/25段,其中站场路基1.19km,区间路基6.143km/24段,路基土石方约156.3万立方,路基AB组填料约26.9万立方,级配碎石填料约15.2万立方;桥梁工程:18.798km/26座,其中特大桥7.04km/3座,大桥11.666km/22座,中桥0.093km/1座,下承式钢管混凝土系杆拱1跨(72m),连续梁6联(最大为(70+136+70)m连续梁),	杭衢铁路有限公司	2020.1	2023.06(已延期)	236356	在建

			道岔连续梁1联（（6*32）m道岔连续梁），箱梁预制架设432幅（32米梁48幅，40米梁384幅）；隧道工程：11.110km/7座，其中隧长>4公里的隧道4154.12延长米/1座，3公里<隧长≤4公里的隧道3487.78延长米/1座，1公里<隧长≤2公里的隧道1417.01延长米/1座，隧长≤1公里的隧道2051.27延长米/4座； 轨道工程：无砟道床铺设74.43铺轨公里，铺8号岔8组，预制双块式轨枕235.88km；大型临时工程：龙游梁场建设及DK32+829.33～DK69+623.44内的箱梁432孔预制。						
9	新建成都至达州至万州铁路施工监理 CDWJL-7 标（四川）	全长 24.805km	铁路等级为：高速铁路 双线，设计速度目标值为：350km/h。 本标段 CDWJL-7 标正线里程范围 DK118+372.24 ～ DK132+479.05、DK141+443.929～DK152+237.11，站前土建工程，全长 24.805km。共有路基（6.97 km/32 段），桥涵（10346.22 延长米/30 座，其中渠江特大桥 1983.81 延长米，东柳河特大桥 1101.58 延长米，特大桥 1706.78 延长米/2 座，大桥 4997.28 延长米/18 座，中小桥 556.77 延长米/8 座），涵洞 14 处（框架小桥一处 245.52 顶平米，框架涵 13 处 351.59 横延米），隧道（7484.31 延长米/6 座），轨道（无砟道床 49.61 铺轨公里），其他运营生产设备与建筑物，大型临时设施及过渡工程等。 其中主要工程量如下：路基工程：正线长 6.97 km/32 段。路基工点短且分散，过渡段多，不利于规模化施工，需合理安排施工顺序，及时提供架梁通道。路基不良地质多，地基处理复杂，高边坡路堑等。 桥梁工程：桥梁 30 座 10.346km，占本段正线长度的 41.7%，且线路多处跨越道路、通航河流。桥梁上部结构有渠江矮塔斜拉桥，主桥采用(139+278+139)m	成达万高速铁路有限责任公司	2022.10	2027.9	233000	1921.65	在建

		矮塔斜拉桥跨越通航河流。矮塔斜拉桥是本桥施工的主要控制因素。挂篮悬臂浇筑连续梁东柳河特大桥中心里程 DK129+803.48。桥长 1101.58m。本桥 DK129+650.64～DK129+924.64（12～15 号墩）采用（72+128+72）m 连续刚构跨越东柳河与 X168 县道，DK130+072.15 ～ DK130+217.85（20～23 号墩）（40+64+40）m 连续梁跨越渡市选煤发电厂运煤索道。T 构梁千秋村跨襄渝下行线铁路特大桥采用 2×64mT 构梁跨越襄渝下行线铁路（新流溪隧道），特殊结构多，技术复杂，施工协调组织要求高，安全、质量风险大。 隧道工程：管段内隧道共计 6 座，长 7484.31 延长米。覆盖层浅，地质条件差。隧道下穿公路、民房、坑塘水库等，安全风险高，施工组组织要求高。 不良地质主要有有害气体、顺层开挖及基岩裂隙带。芋禾山隧道、朱家山隧道、王家坡隧道、枣树梁隧道为微瓦斯隧道。 轨道工程：采用 CRTS I 型双块式无砟轨道，无砟轨道施工长度约双线 24.805km。					
--	--	---	--	--	--	--	--

总监理工程师（孙超）业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2006-2010	新建武广客专 JL-2 标	监理组长	武广铁路客运专线有 限责任公司 [REDACTED]
2010-2014	新建杭州至长沙铁路客运专线湖南 段施工监理	分站长	沪昆铁路客运专线湖 南有限责任公司 [REDACTED]
2014-2020.11	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段 工程监理 8 标	总监理工程 师	成贵铁路有限责任公 司 [REDACTED]
2020.12-2023.3	新建重庆至昆明高速铁川渝段监理 YKCYJL-2 标	总监理工程 师	京昆高速铁路西昆有 限公司 [REDACTED]
在岗情况说明	☒ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为： <u>工程收尾工作</u> ☐ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目： <u> / </u> 担任职位： <u> / </u> 可以撤离日期： <u> / </u>		

第三中标候选人中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司业绩

6-3-1近年类似项目汇总表

标段：SNJL-2 投标人名称： 中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托单位名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价（万元）	监理费（万元）	完工/在建
1	新建福州至厦门铁路、福建省泉州市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程	FXJL-6 标段	东南沿海铁路福建有限责任公司	2017 年 10 月 23 日	2023 年 9 月	318634.03	2582.1231	完工
2	新建黄冈至黄梅铁路、湖北省黄冈市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程、房建工程	HHJL-1 标段	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	2019 年 1 月 9 日	2022 年 4 月	239115	1937.2445	完工
3	新建商丘至合肥至杭州铁路、安徽省宣城市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、隧道工程、铺轨工程、房建工程	SHJL-11 标段	京福铁路客运专线安徽有限责任公司	2016 年 1 月 6 日	2020 年 6 月	412125	3297.4667	完工
4	新建北京至霸州铁路、北京市	设计时速250km/h、路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程、房建工程	JBKL-1 标段	京张城际铁路有限公司	2017 年 1 月 20 日	2019 年 9 月	440620	3248.5926	完工
5	新建郑州至万州铁路河南段、河南省南阳市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、“四电”工程、房建工程	ZWJL-7 标段	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	2016 年 3 月 30 日	2019 年 12 月	254935	2499.39	完工
6	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段、湖北省襄阳市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程	HSJL-6 标段	湖北汉十城际铁路有限责任公司	2015 年 12 月 30 日	2019 年 11 月	204940	1711.9498	完工
7	新建郑州至济南铁路山东段工程、山东省聊城市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、房建工程	ZJJL-4 标段	济青高速铁路有限公司	2020 年 1 月 15 日	2023 年 12 月	311716	2208.0176 万元	完工

注：表中数据经投标人盖章确认后有效

总监理工程师（杨军杰）业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2010.9-2015.12	成渝铁路（设计时速 350km/h，站前工程，“四电”工程）	监理组长	成渝铁路客运专线有限责任公司
2016.4-2016.10	郑万铁路（设计时速 350km/h，站前工程，“四电”工程）	副总监理工程师	郑万铁路客运专线河南有限责任公司
2016.10-2019.12	郑万铁路（设计时速 350km/h，站前工程，“四电”工程）	总监理工程师	郑万铁路客运专线河南有限责任公司
2020.11-2021.1	潍烟铁路（设计时速 350km/h，站前工程）	副总监工程师	济青高速铁路有限公司
2021.1-2024.1	潍烟铁路（设计时速 350km/h，站前工程）	总监理工程师	济青高速铁路有限公司
在岗情况说明	☐ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为： ☒ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目： 潍烟铁路 担任职位： 总监理工程师 可以撤离日期： 2024 年 2 月 26 日		