

中标候选人公示

新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段项目施工监理 (SNJL-1) [项目编号: JG2024-0317-001] 项目的招标评标工作已经结束, 共有 20 家投标人递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共否决 0 家投标人投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示 (公示时间从 2024 年 2 月 6 日至 2024 年 2 月 9 日 23:59:59 止), 具体内容如下:

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
单位名称	铁科院(北京)工程咨询有限公司	中铁华铁工程设计集团有限公司	中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司
投标报价 (元)	¥70, 884, 100. 00	¥70, 820, 288. 00	¥70, 841, 280. 00
评标得分	98. 09	95. 92	95. 44
总监理工程师	周俊武	孙超	杨军杰
执业证书编号	注册监理工程师 00489838	注册监理工程师 00371347	注册监理工程师 00400587
监理服务期限	签订合同之日起至工程项目缺陷责任期满之日止。	签订合同之日起至工程项目缺陷责任期满之日止。	签订合同之日起至工程项目缺陷责任期满之日止。
质量要求	工程施工质量必须符合国家和行业有关标准、规定及设计文件的要求, 各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%, 单位工程一次验收合格率 100%, 满足工程结构安全、耐久性及使用功能要求, 开通验收速度满足设计速度目标值。杜绝工程质量较大及以上事故, 防止工程质量一般事故。	工程施工质量必须符合国家和行业有关标准、规定及设计文件的要求, 各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%, 单位工程一次验收合格率 100%, 满足工程结构安全、耐久性及使用功能要求, 开通验收速度满足设计速度目标值。杜绝工程质量较大及以上事故, 防止工程质量一般事故。	工程施工质量必须符合国家和行业有关标准、规定及设计文件的要求, 各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%, 单位工程一次验收合格率 100%, 满足工程结构安全、耐久性及使用功能要求, 开通验收速度满足设计速度目标值。杜绝工程质量较大及以上事故, 防止工程质量一般事故。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复; 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 广东珠肇铁路有限责任公司

联系地址: 广州市天河区员村街道黄埔大道中 668 号城际广场

联系人: 刘女士

联系电话: 13822269559

招标投标监督部门: 广东省交通运输厅地方铁路处

联系地址: 广州市越秀区白云路 27 号

联系电话: 020-83730640



招标人名称: 广东珠肇铁路有限责任公司

日期: 2024年2月6日

业绩

第一中标候选人铁科院（北京）工程咨询有限公司业绩

6-3 近年类似项目情况

6-3-1 近年类似项目汇总表

标段： SNJL-1		投标人名称： 铁科院（北京）工程咨询有限公司							
序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价（万元）	监理费（万元）	完工/在建
1	新建郑州至万州铁路湖北段工程监理单位 ZWJL-3 标 /湖北省	郑万湖北段正线长 287.012km，其中：隧道 32.5 座/167.46km，占 58.31%；正线桥梁 66 座/109.649km，占 38.18%；联络线、走行线桥梁 4 座/10.014km；路基 10.078km，占 3.51%；桥隧比例 96.49%。共设计 6 站，襄阳东津站站房及相关工程，南漳站站房，保康站站房及维修工区房屋，神农架站房，兴山站房及维修工区房屋，巴东站房。	工作范围包括征地拆迁、管线迁改、路基、桥涵、隧道、轨道、通信信号及信息、防灾、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过度工程、配合辅助工程所有站前站后工程项目。特大、大、中桥梁总长 7599m/8 座；隧道 58225m/5 座；路基 523.77m；双线轨道 67km；车站 2 座。	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	2016 年 11 月	2022 年 6 月	1350500 万元	12139.06 万元	完工
2	沪通铁路沪通长江大桥 HTQJL-2 标施工监理单位/江苏省	本监理标段内大桥全长 6.0054 公里，里程范围：K16+354.659-K22+360.059，由主航道桥、跨南岸大堤简支钢桁梁桥以及南岸引桥组成。(1)主航道桥：140+462+1092+462+140=2296m 两塔五跨斜拉桥；(2)跨南岸大堤：3 孔 112m 简支钢桁梁；(3)南引桥：以	负责主航道桥 29#主塔-31#墩钢桁梁、南岸跨大堤 31#墩-34#墩 3×112m 钢桁梁、南岸 S12#墩-S65#墩单建段引桥结构监理及全桥试验监理工作。	中国铁路总公司工程管理中心	2014 年 2 月	2020 年 7 月	1500200 万元	6566.153 万元	完工

		跨径 48m 简支混凝土箱梁为主要桥型，南引桥共布置有 58 孔简支梁，跨沿江公路和跨三河段分别为跨径 60+100+60=220m、跨径 58+90+90+58=296m 混凝土连续刚构。							
3	新建铁路南昌至赣州客运专线 CGJL-8 标段工程监理单位/吉安市、赣州市	泰和赣江特大桥至州上特大桥（DK254+435.8～DK285+616.48）段站前、站后工程监理，赣州赣江特大桥（DK404+541.36～DK406+697）主桥、引桥连续梁、下部结构工程、桥面系、轨道板等相关工程及对应范围内站后工程监理。	包括征地拆迁、路基、桥涵、轨道、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、十一、章配合辅助工程所有站前、站后工程项目，以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按铁路总公司（原铁道部）现行规定应纳入监理范围的其他内容。	昌九城际铁路股份有限公司	2015 年 10 月	2019 年 12 月	215000 万元	1790.756 4 万元	完工
4	安九铁路湖北段鳊鱼洲长江大桥及相关工程 AJZQ-3 标 /湖北省、江西省	起止里 DK314+293.760～DK317+831.060，总长 3.537km（含江西代建段 1.531km），铁路等级为四线高速铁路（2 条正线设计时速 350km/h，2 条货线设计时速为 200km/h）。	DK314+293.760-DK317+831.060 里程范围内的长江特大桥正桥及南引桥，包括跨黄广大桥（65.54+100+60）m 三孔连续梁桥、2 孔 49.2m 简支梁桥、北汉通航孔（49+2×140+49）m 独塔四跨斜拉桥、鳊鱼洲段 5 孔 49.2m 简支梁桥、通航孔主桥	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	2017 年 10 月	2021 年 12 月	1000000 万元	2413 万元	完工

			(2×50+224+672+174+3×50)m 钢箱混合梁斜拉桥、跨春江路 (37+70+41)m 三孔连续梁桥、跨裕港路 (32.98+56+32.98)m 三孔连续梁桥, 以及客专直引桥 16 孔预制梁桥 (不含梁)、预留货线南引桥现浇 16 孔梁桥。						
5	新建连云港至镇江铁路五峰山特大桥工程 连镇大桥施工 监理/江苏	新建连云港至镇江铁路五峰山长江特大桥为公铁两用悬索桥, 桥梁总长 6408.909m, 其中跨江大桥主桥长 1432m; 南北公铁合建段引桥长 1444.799m(北岸 757.9m, 南岸 686.899m); 南北单建铁路引桥长 3532.11m(北岸 2304.811m, 南岸 1227.299m); 铁路设计行车速度 250 公里/小时, 正线线间距 4.6 米, 预留两线铁路。高速公路; 双向八车道; 设计行车速度 100 公里/小时; 桥面宽度 40.5 米。正桥主航道桥采用 (84+84+1092+84+84)米五跨双塔连续钢梁悬索桥方案。	主要工作包括“五控制、两管理、三监督、一协调”, 即质量、安全、进度、投资、环保控制, 合同和信息管理, 文明施工监督, 各方关系的协调, 同时派遣监理人员到建设单位协助相关工作并配备相应的交通和办公工具(相关工作包括但不限于: 工程施工前期征地拆迁、“三电迁改”等)。	上海铁路局南京铁路枢纽工程建设指挥部	2015 年 11 月	2020 年 12 月	640000 万元	5056.9438 万元	完工

6	穗莞深城际轨道交通项目新塘到洪梅段工程 施工监理 /广州市、东莞市	新塘站 (含) DK7+592.97 至红梅站 (不含) DK26+000, 正线全长约 18.102 公里。 莞惠线相关工程 GHDK0+150-GHDK2+591.092, 线路长 2.44 公里, 含望洪站。既有广深 III、IV 线相关改建工程, 线路长 4.62 公里范围内全部工程。	包括征地拆迁 (含三电及管线迁改、道路改移等工程)、路基、桥涵、隧道、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程所有站前站后工程项目。	广东珠三角城际轨道交通有限公司	2013 年 8 月	2019 年 6 月	705700 万元	3462.6656 万元	完工
---	---	---	--	-----------------	------------	------------	-----------	--------------	----

注: 联合体投标的, 各成员单位应分别提供本表。



总监理工程师（周俊武）业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2018.10 至今	佛山西站 JL-1 标	总监理工程师	广铁集团广州工程建设指挥部/139-0000-9
2015.1-2018.9	佛山西站 JL-1 标	副总监理工程师	广铁集团广州工程建设指挥部/139-0000-100
2011.7-2015.1	沪昆客运专线江西段	监理组长	沪昆客运专线江西有限公司/1390-0000-0
2008.5-2011.7	广深港客运专线	监理组长	广深港客运专线有限公司/1000-1-114
在岗情况说明	☐ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为： ☒ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目：佛山西站 JL-1 标 担任职位：总监理工程师 可以撤离日期：2024.2.6		

第二中标候选人中铁华铁工程设计集团有限公司业绩

6-3-1 近年类似项目汇总表

标段: SNJL-1 投标人名称: 中铁华铁工程设计集团有限公司									
序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托单位名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
1	新建黄冈至黄梅铁路工程 HHJL-3 标(湖北省黄冈市)	31.009km	铁路等级: 高速铁路; 正线数目: 双线; 速度目标值: 350km/h; 新建黄冈至黄梅铁路工程 HHJL-3 标段监理工作范围为: DK64+762.06- DK95+771.26 , 31.009 正线公里, 线路全段均为双线并行段。主要工程量: 双线桥梁 27 座/17.356km; 隧道 10 座/5.489km; 路基 33 段/8.163km; 1 个梁场; 标段内所有生产、生活用房的场坪、通所道路等相关工程; 站后及四电工程。 路基工程: 路基 7.992km/35 段, 路基共 35 段, 总长度 7.992km, 占正线 25.77%; 桥涵工程: 桥梁 17.516km/28 座, 涵洞 24 座共计 480.6 横延米; 其中重难点工程有: 范家岗特大桥 (64+ 2×116+64) 连续梁跨既有京九铁路转体施工; 跨麻阳高速特大桥连续梁; 跨 204 省道特大桥 1-(40+64+40) 连续梁; 跨 225 县道大桥; 管段内共设武穴制存梁场一处, 双线箱梁制运架共计 596 孔, 其中 24m 箱梁 65 孔、32m 箱梁 531 孔。 隧道工程: 隧道 5.501km/10 座; 均为 III 级风险隧道。 轨道工程: 双块式无砟道床 62.02 单线公里; 营业线施工: 范家岗特大桥 (64+ 2×116+64) 连续梁跨既有京九铁路转体施工。	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	2019.1.9	2022.04	17000.00	176.4	已完
2	新建弥勒至蒙自铁路施工监理	29.866km	监理范围包括监理标段内站前站后所有工程内容的监理, 拆迁及征地、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、房屋、四电集成、其他运营生		2019.1	2022.12	12378.00	212.6	完工
	理招标准 MMJL-3 (云南省红河州)		产设备及建筑物、大临及过渡等所有站前站后工程项目。本标段主要工程量为: 正线路基 9.873km/27 段、桥梁 16.323km/25 座 (其中连续梁为 6 座)、隧道 9.912km/7 座 (最长隧道为 4062 米); 1 个制梁场, 制架梁 270 孔箱梁; 4 个拌和站; 房建 22805 m²/46 处; 四电工程, 轨道工程。	滇南铁路有限责任公司					

3	新建贵阳至南宁铁路贵州段施工监理 GNJL-2 标(贵州省都匀市)	66.505 km	高速铁路,设计时速 350km/h,正线长度 66.505km。 路基工程:路基长度 8.077km/27段,路基工点类型主要为:陡坡路基、深路堑及路堑高边坡、高路堤、浸水路堤、不良地质路基、特殊地质路基等,正线都匀东与既有贵广线并站,有多处路基工点临近营业线施工,安全风险高,协调难度大;路基工点分散,岩溶路基多,下覆岩溶发育,基底处理工程量大,质量控制难度大; 桥梁工程:本标段桥梁 14.314km/29座,其中,其中重点工程有陈家庄清水河双线特大桥(66+120+66)m转体连续梁(跨黔桂铁路)+(60+100+60)m连续梁、洗马滩双线特大桥(60+100+60)m连续梁、平寨双线特大桥(都匀东站)(6×32)m渡线支架现浇连续梁、大田埂双线特大桥(1×32+4×32.7+1×32)渡线支架现浇连续梁。管段内设置预制梁场2座,共计制、运、架预制箱梁376孔; 隧道工程:隧道44.011km/22座,单座长度3公里以上隧道4座,其中独山一号隧道长8488m、独山二号隧道长10437m。管段内4座低瓦斯隧道,分别为上寨二号隧道、老百山隧道、新都匀二号隧道、新都匀东一号隧道。 轨道工程:线路轨道形式采用 CRTSI 双块式无砟轨道;施工长度 133.153km; 轨枕预制场:管段内设置双块	沪昆铁路客运专线贵州有限责任公司	2018.01	2023.8	528733	4850	完工
---	-----------------------------------	--------------	--	------------------	---------	--------	--------	------	----

			式轨枕预制场1处,负责全线双块式轨枕393.416km的预制; 营业线施工:新都匀东2号隧道出口施工期间需改移既有铁路路线围栏,为营业线施工;都匀东站DK73+983框架涵为接长涵,施工时需拆除既有涵洞八字墙,对边坡采用挖孔桩、桩间木板桩防护,为营业线施工。 四电工程主要包括通信、信号、电力及电力牵引供电等四电工程; 站房工程为都匀东车站站房,建筑面积23240m²,独山东车站站房,建筑面积5000m²。						
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

4	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理 CYCJL-3 标段	23.947km	高速铁路，设计时速350Km/h，正线长度23.947km。 包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服工程、防灾工程、信息工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡。 全线轨枕预制及全线监理平行验工作。 其中，益阳绕城高速特大桥跨洛湛铁路下行、上行联络线、益阳绕城高速；志溪河特大桥跨益阳绕城高速，石长铁路特大桥跨石长铁路左右线。管段内共计预制架设箱梁590片。 隧道均为浅埋、偏压双线隧道。 线路轨道形式采用 CRTSⅢ型板式无砟轨道、CRTSⅠ型双块式无砟轨道；管段内设置轨道板场，共计预制 CRTSⅢ型无砟轨板 59332 块。 正线铺轨 47.894 单线公里。 站房工程：站场含益阳南站。站房主体为 3 层，局部 4 层，车站类型为线侧+高架式旅客站房，站房及相关工程总建筑面积 103687 m²，其中：站房建筑面积 35962 m²。站房平面尺寸 234×210m，站台层至屋面最高点为 31.80m，站场规模 2 台 6 线。站房主体结构形式为钢筋混凝土框架结构体系，站台上	怀邵衡铁路有限责任公司	2019.06	2022.12	2625000	3111.9274	完工
---	-------------------------------	----------	--	-------------	---------	---------	---------	-----------	----

			的雨棚包含进站通廊跨线大雨棚和站台雨棚，均为钢结构形式，进站通廊雨棚为钢框架结构形式，落客平台雨棚采用单柱双边悬挑结构形式。⚡ 营业线施工内容：石长铁路特大桥跨石长铁路左右线、益阳绕城高速特大桥。 ⚡						
5⚡	新建新建福州至厦门铁路FXJL-1标段（福建省福州市）⚡	29.391km⚡	高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 66.505km。 ⚡ 新建新建福州至厦门铁路FXJL-1 标段内站前监理工作，包括三电迁改、路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等工程。⚡ 主要工程内容有：正线路基长 2732.81m/16 段。福州南上、下行联络线、折返线、动走线等路基长 2507.88m/20 段。路基工点类型主要为软土路基、高填方路基等，其中福州南北咽喉软土地段高填方是重难点工程。⚡ 本标段桥梁工程 4.528km/13 座，其中重点控制工程为 乌龙江特大桥（72+109+432+56+56）m 高低塔钢混混合梁斜拉桥，主墩位于乌龙江中，平均水深 15~20m；青口特大桥 2-100mT 构、上行联络线湖边特大桥、湖际中桥、新云居山隧道、新大顶山隧道。⚡ 隧道：本标段正线隧道工程 8.779km/4 座，新云居山隧道 1669.82m（含市政工程清凉山公路隧道拆除重置加固），候潮寺隧道 365.23m，新大顶山隧道 4054m、南塔山隧道 2690m；⚡ 轨道工程：线路轨道采用 CRTSI 型双块式无砟轨道，施工长度 20.44km。正线轨道一次铺设跨区间无缝线路；无砟道岔采用轨枕埋入式。⚡ 站房工程：福州南站站房单体建筑面积 50000 m²，建筑高度	东南沿海铁路福建有限责任公司⚡	2017.10⚡	2023.09⚡	3525000⚡	2681.6（补充协议增加 1412.1744 元）⚡	已完⚡

			40.0m，地上主体两层（层高12/10m），局部地下一层（层高6m）；站房采用钢结构，最大悬挑长度23m，最大跨度38m。站台雨棚采用钢结构形式，最大跨度22m。 动车所一处：福州南第二动车所，总规模为检查库线12条，存车线40条，洗车线4条，走行线1条；其中检查库主跨建筑面积23331.3m²，主体结构为钢屋架结构，主跨总长度468m，最大跨度48.6m。 站场改造工程：既有福厦铁路福州南站东侧站房地上相关结构拆除及新建站房，站场扩建8台16线，以及云居山隧道正线进口、1号和3号进口位于福州南动车所存车线，正线湖际中桥、动走1线湖际中桥、动走2线湖际中线跨福州南站动车所咽喉区，上行联络线湖边特大桥门式墩上跨福厦铁路施工，全长521.415米，福州台FZNSLDK0+337.015与福平铁路FPYK16+202.64相接。下行联络线湖边特大桥，全长512.255米，0~5#墩为福平铁路代建工程，5#墩FZNXLDK0+397.94与福平铁路FP1K16+202.64相接。雷打石大桥跨既有福厦铁路施工，青口特大桥2-100mT构转体跨既有福厦铁路施工等。						
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

6	新建汕头至汕尾铁路工程施工监理SSJL-4标	40.1km	新建汕头至汕尾铁路工程，铁路等级为：高速铁路 双线，设计速度目标值为：350km/h。 本标段SSJL-4标正线里程范围DK124+950~DK165+000，标段正线40.1公里，标段内承担的主要监理工作内容：路基、桥梁、隧道以及明洞、轨道、铺轨、车站、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、三电迁改、其他运营设备建筑物、大临及过渡等所有站前站后工程项目。 其中主要工程量如下：路基工程：正线长 1.6 km。重点路基工程有软土及松软土路基、不良地质路基（危岩落石、地震液化）、岩溶、高边坡路堑等。	广东广汕铁路有限责任公司	2019.10	2023.11	2646000	3572	在建(部分开通)
			桥梁工程：桥梁共计 28.4 km/10 座，其中连续梁主要有：濠江特大桥（89+160+89）米连续刚构上跨濠江，最大跨度 160 米；练江特大桥（60+91+60）连续刚构上跨练江；潮南跨深汕高速公路特大桥（79+135+135+79）米连续梁上跨深汕高速公路。管段内设置预制箱梁场 1 个，制、运、架预制箱梁 856 孔。 隧道工程：管段内隧道长度 10.10 km/2 座（华林隧道、汕头湾海底隧道）。其中：汕头湾海底隧道全长 9191 米，开挖断面大于 120 m²。包括陆域矿山法 5636 米、海域矿山法 1086 米，盾构法 2169 米、明挖法 300 米。该隧道设计“V”字坡，最大埋深约 180m，隧道共计穿越 18 条断层，不良地质有偏压、浅埋、断层破碎带，其中极高风险两处、高风险 4 处；该隧道盾构法施工全长 2169 米，盾构直径为 14 米，系全国目前最大断面的高速铁路海底隧道；盾构法隧道下						

		穿中泰立交、沈海高速及穿越汕头湾等高风险地段，地质条件复杂，下穿段活动断层 2 条、上软下硬段长 430 米、极硬岩段 890 米，施工难度大、风险极高。↵ 轨道工程：采用 CRTS I 型双块式无砟轨道，无砟轨道施工长度约双线 23.26km。工程全线的铺轨，正线铺轨长度为单线 163km。↵ 营业线施工内容：<u>动走线</u>新津路特大桥 1444 米段与广梅汕铁路并行，新建<u>汕汕</u>铁路梁中线距既有运营的广梅汕铁路接触网支座基础外边沿线 12.2~19.8 米，临近营业线施工风险控制要求高。四电”及“三电迁改”工程主要包括管段范围内全部的通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息系统、<u>三电迁改</u>等工程；其中超高压电线路迁改：500kv5 处，电力架设长					
		度 1100m；220kv3 处，电力架设长度 650m；110kv5 处，电力架设长度 1000m。↵ 站房工程：潮南站、汕头南站，房屋建筑面积为 10000 m²、15000 m²。↵					

7	新建重庆至万州高速铁路 YWJL-3 标（重庆市）	39.474km (短链 4.202km)	铁路等级为：高速铁路双线，设计速度目标值为：350km/h。本标段里程范围为：DK150+433.312~D1K189+908.444/YD1K189+908.479，线路长度：39.474km(短链4.202km)。 主要工程数量为：隧道 19 座，（其中双线隧道 13 座，长度：15.557km；单线隧道 5 座，长度：7.375km；四线隧道 1 座，长度 0.361km）；桥梁 26 座，（其中双线桥梁 21 座，长度：10.08km，单线桥梁 4 座，长度 2.56km，四线桥梁 1 座，长度 0.728km）；路基 6.386km；涪陵北、丰都北轨枕厂全线范围双块式轨枕预制任务(含装车费用)。涪陵北铺轨基地全线铺轨工程。预制梁场 1 座，即小谷寨梁场等相关工程的全部站前及站后工程。涪陵北站改工程及渝宜高铁同步实施工程。 小谷寨隧道为单洞双线铁路高瓦斯隧道，洞身衬砌净空断面半径为 6.65m，最大高度为 9.61m，最大宽度为 13.3m，线间距 5m，设计时速 350km，全隧铺设 CRTS 型双块式无砟轨道，进口里程 D1K173+460，出口里程 D1K175+830，全长 2370m。其中明洞 72m，占全隧 3.04%，Ⅲ级围岩 910m，占全隧 38.39%，Ⅳ级围岩 1050m，占全隧 44.3%，Ⅴ级围岩 338m，占全隧 14.26%。 刘家湾隧道为单洞双线铁路低瓦斯隧道，洞身衬砌净空断面半径为 6.65m，最大高度为 9.61m，最大宽度为 13.3m，线间距 5m，设计时速 350km，全隧铺设 CRTS 型双块式无砟轨道，隧道起于 D1K177+895，迄于 D1K179+490，	渝万铁路有限责任公司	2022.10	2027.05	566950	4205.31	在建
---	---------------------------	-----------------------------	---	------------	---------	---------	--------	---------	----

			总长度为 1595 米,其中明洞 45 米, 占全隧 2.82%。Ⅲ级围岩 170 米, 占全隧 10.65%,Ⅳ级围岩 730 米, 占全隧 45.76%,Ⅴ级围岩 623 米, 占全隧 39.05%。 皂角树隧道为单洞双线铁路低瓦斯隧道,洞身衬砌净空断面半径为 6.65m,最大高度为 9.61m,最大宽度为 13.3m,线间距 5m,设计时速 350km,全隧铺设 CRTS Ⅱ型双块式无砟轨道,隧道起于 D1K179+548,迄于 D1K180+719,总长度为 1171 米,其中明洞 30 米, 占全隧 2.56%。Ⅲ级围岩 175 米, 占全隧 14.941%,Ⅳ级围岩 355 米, 占全隧 30.34%,Ⅴ级围岩 612 米, 占全隧 52.26%。 站改工程:涪陵北站中心里程为 K1572+481.55,站内布设既有到发线 8 条(含正线 2 条),站台 3 座,重庆端设置维修车间及牵引变电所场坪 1 处,利川端布设既有货场 1 处,货物线 2 条,牵出线 1 条。改造后,拆除既有货物线及工区线,迁改牵引变电所、新货物线及工区线还建至利川端。						
8	新建杭州至衢州铁路建德至衢州段站前 HQJL-2 标(浙江省建德市、衢州市)	37.244km	高速铁路 双线,设计速度目标值为: 350km/h。 新建杭州至衢州铁路建德至衢州段监理 HQJL-2 标段工程,铁路等级为:高速铁路双线,设计速度目标值为: 350km/h。本标段里程范围 DK32+829.33~DK69+882.14,线路长度 37.244km,标段内承担的主要监理工作内容:路基、桥梁、隧道、站房、<u>大临及过渡</u>等工程项目。 主要工程数量为:路基 7.334km/25 段,其中站场路基 1.19km,区间路基 6.143km/24 段,路基土石方约 156.3 万立方,路基 AB 组填料约 26.9 万立方,级配碎石填料约 15.2 万立方;桥梁工程: 18.798km/26 座,其中特大桥 7.04km/3 座,大桥 11.666km/22 座,中桥 0.093km/1 座,下承式钢管混凝土系杆拱 1 跨(72m),连续梁 6 联(最大为(70+136+70)m 连续梁),	杭衢铁路有限公司	2020.1	2023.06(已延期)	236356		在建
			道岔连续梁 1 联((6+32)m 道岔连续梁),箱梁预制架设 432 根(32 米梁 48 根,40 米梁 384 根);隧道工程: 11.110km/7 座,其中隧长>4 公里的隧道 4154.12 延长米/1 座,3 公里<隧长≤4 公里的隧道 3487.78 延长米/1 座,1 公里<隧长≤2 公里的隧道 1417.01 延长米/1 座,隧长≤1 公里的隧道 2051.27 延长米/4 座; 轨道工程:无砟道床铺设 74.43 铺轨公里,铺 8 号岔 8 组,预制双块式轨枕 235.88km;大型临时工程;龙游梁场建设及 DK32+829.33~DK69+623.44 内的箱梁 432 孔预制。						

9	新建成都至达州至万州铁路施工监理 CDWJL-7 标（四川）	铁路等级为：高速铁路 双线，设计速度目标值为：350km/h。 本标段 CDWJL-7 标正线里程范围 DK118+372.24 ~ DK132+479.05、DK141+443.929~DK152+237.11，站前土建工程全长 24.805km。共有路基（6.97 km/32 段），桥涵（10346.22 延长米/30 座，其中渠江特大桥 1983.81 延长米，东柳河特大桥 1101.58 延长米，特大桥 1706.78 延长米/2 座，大桥 4997.28 延长米/18 座，中小桥 556.77 延长米/8 座），涵洞 14 处（框架小桥一处 245.52 顶平米，框架涵 13 处 351.59 横延米），隧道（7484.31 延长米/6 座），轨道（无砟道床 49.61 铺轨公里），其他运营生产设备及建筑物，大型临时设施及过渡工程等。 其中主要工程量如下：路基工程：正线长 6.97 km/32 段。路基工点短且分散，过渡段多，不利于规模化施工，需合理安排施工顺序，及时提供架梁通道。路基不良地质多，地基处理复杂，高边坡路堑等。 桥梁工程：桥梁 30 座 10.346km，占本段正线长度的 41.7%，且线路多处跨越道路、通航河流。桥梁上部结构有渠江矮塔斜拉桥，主桥采用(139+278+139)m	成达万高速铁路有限公司	2022.10	2027.9	233000	1921.65	在建
---	--------------------------------	--	-------------	---------	--------	--------	---------	----

		矮塔斜拉桥跨越通航河流。矮塔斜拉桥是本桥施工的主要控制因素。挂篮悬臂浇筑连续梁东柳河特大桥中心里程 DK129+803.48。桥长 1101.58m。本桥 DK129+650.64~DK129+924.64（12~15 号墩）采用（72+128+72）m 连续刚构跨越东柳河与 X168 县道，DK130+072.15 ~ DK130+217.85（20~23 号墩）（40+64+40）m 连续梁跨越渡市选煤发电厂运煤索道。T 构梁千秋村跨襄渝下行线铁路特大桥采用 2×64mT 构梁跨越襄渝下行线铁路（新沱溪隧道），特殊结构多，技术复杂，施工协调组织要求高，安全、质量风险大。 隧道工程：管段内隧道共计 6 座，长 7484.31 延长米。覆盖层浅，地质条件差。隧道下穿公路、民房、坑塘水库等，安全风险高，施工组织要求高。 不良地质主要有有害气体、顺层开挖及基岩裂隙带。芋禾山隧道、朱家山隧道、王家坡隧道、枣树梁隧道为微瓦斯隧道。 轨道工程：采用 CRTS I 型双块式无砟轨道，无砟轨道施工长度约 24.805km。						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

总监理工程师（孙超）业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2006-2010	新建武广客专JL-2标 华铁工程咨询有限责任公司	监理组长	武广铁路客运专线有 限责任公司 027-64127800
2010-2014	新建杭州至长沙铁路客运专线湖南 段施工监理 华铁工程咨询有限责任公司	分站长	沪昆铁路客运专线湖 南有限责任公司 0731-82262553
2014-2020.11	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段 工程监理 8 标 华铁工程咨询有限责任公司	总监理工程 师	成贵铁路有限责任公 司 0833-3347777
2020.12-2023.3	新建重庆至昆明高速铁路川渝段监理 YKCYJL-2 标 京昆高速铁路西昆有限公司	总监理工程 师	京昆高速铁路西昆有 限公司 022-52502723
在岗情况说明	☒ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为：工程收尾工作 ☐ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目： / 担任职位： / 可以撤离日期： /		



第三中标候选人中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司业绩

6-3-1近年类似项目汇总表

标段：SNJL-1

投标人名称：中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价（万元）	监理费（万元）	完工/在建
1	新建福州至厦门铁路、福建省泉州市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程	FXJL-6 标段	东南沿海铁路福建有限责任公司	2017 年 10 月 23 日	2023 年 9 月	318634.03	2582.1231	完工
2	新建黄冈至黄梅铁路、湖北省黄冈市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程、房建工程	HHJL-1 标段	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	2019 年 1 月 9 日	2022 年 4 月	239115	1937.2445	完工
3	新建商丘至合肥至杭州铁路、安徽省宣城市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、隧道工程、房建工程	SHJL-11 标段	京福铁路客运专线安徽有限责任公司	2016 年 1 月 6 日	2020 年 6 月	412125	3297.4667	完工
4	新建北京至霸州铁路、北京市	设计时速250km/h、路基工程、桥梁工程、隧道工程、“四电”工程、房建工程	JBJL-1 标段	京张城际铁路有限公司	2017 年 1 月 20 日	2019 年 9 月	440620	3248.5926	完工
5	新建郑州至万州铁路河南段、河南省南阳市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、“四电”工程、房建工程	ZWJL-7 标段	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	2016 年 3 月 30 日	2019 年 12 月	254935	2499.39	完工
6	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段、湖北省襄阳市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程	HSJL-6 标段	湖北汉十城际铁路有限责任公司	2015 年 12 月 30 日	2019 年 11 月	204940	1711.9498	完工
7	新建郑州至济南铁路山东段工程、山东省聊城市	设计时速350km/h、路基工程、桥梁工程、房建工程	ZJL-4 标段	济青高速铁路有限公司	2020 年 1 月 15 日	2023 年 12 月	311716	2208.0176 万元	完工

注：联合体投标的，各成员单位应分别提供本表。

总监理工程师（杨军杰）业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2010.9-2015.12	成渝铁路（设计时速 350km/h，站前工程，“四电”工程）	监理组长	成渝铁路客运专线有限责任公司 028-86666666
2016.4-2016.10	郑万铁路（设计时速 350km/h，站前工程，“四电”工程）	副总监监理工程师	郑万铁路客运专线河南有限责任公司 0371-66666666
2016.10-2019.12	郑万铁路（设计时速 350km/h，站前工程，“四电”工程）	总监监理工程师	郑万铁路客运专线河南有限责任公司 0371-66666666
2020.11-2021.1	潍烟铁路（设计时速 350km/h，站前工程）	副总监工程师	济青高速铁路有限公司 0531-12345678
2021.1-2024.1	潍烟铁路（设计时速 350km/h，站前工程）	总监监理工程师	济青高速铁路有限公司 0531-12345678
在岗情况说明	☐ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为： ☒ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目： 潍烟铁路 担任职位： 总监监理工程师 可以撤离日期： 2024 年 2 月 26 日		