

评标报告

（一）开标情况

万环西路南延线（十六涌半至海堤段）扩建工程（不含拟远期实施的综合管廊）全过程设计咨询（含施工图审查）及全过程造价咨询于2024年2月4日14:00在广州公共资源交易中心第2开标室（南沙交易部）举行开标会，开标情况详见《开标记录表》。于2024年2月5日9:00至2024年2月5日16:00在广州公共资源交易中心第05评标室（4F）进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

（二）接受投标文件情况

在递交投标文件截止时间前，共有4家投标单位按时按要求递交了电子投标文件，分别为：（主）广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司；（成）广东省九域工程技术咨询有限公司；（成）中量工程咨询有限公司；（成）上海正弘建设工程顾问有限公司、（主）广东省建筑设计研究院有限公司；（成）江苏交通工程投资咨询有限公司；（成）广东省建院施工图审查中心有限公司；（成）新誉时代工程咨询有限公司、（主）广州地铁设计研究院股份有限公司；（成）广州地铁设计院施工图咨询有限公司；（成）广州市建鋳建筑技术咨询有限公司；（成）永道工程咨询有限公司、（主）中铁第六勘察设计院集团有限公司；（成）广东建同工程技术咨询有限公司；（成）广东省国际工程咨询有限公司。

（三）评标委员会组成

评标委员会构成：共5人，具体名单如下：

评标委员会组长

评标委员会成员 _____

（四）投标文件评审情况

1、初步审评

（1）形式评审：经评审，共有4家投标单位的投标文件通过形式评审。

（2）资格评审：对通过形式评审的投标单位的投标文件进行资格评审，经评审，共有4家投标单位的投标文件通过资格评审。

（3）响应性评审：对通过资格评审的投标单位的投标文件进行响应性评审，经评审，共有4家投标单位的投标文件通过响应性评审。

（4）投标报价算术复核：经评审，共有4家投标单位的投标报价通过算术复核。

2、详细评审

评标委员会对满足招标文件实质性要求且通过初步审评的投标文件，按照招标文件规定的评分标准进行打分，并按投标人总得分由高到低顺序进行排序并推荐中标候选人。

（五）评标澄清事项

无。

（六）评标结论

经评审，评标委员会一致同意，推荐中标候选人如下：

中标候选人排序	中标候选人单位名称	投标总报价(元)	总得(分)
第一中标候选人	(主)广东省建筑设计研究院有限公司;(成)江苏交通工程投资咨询有限公司;(成)广东省建院施工图审查中心有限公司;(成)新誉时代工程咨询有限公司	14494752.40	97.55
第二中标候选人	(主)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司;(成)广东省九域工程技术咨询有限公司;(成)中量工程咨询有限公司;(成)上海正弘建设工程顾问有限公司	14519442.86	86.13
第三中标候选人	(主)广州地铁设计研究院股份有限公司;(成)广州地铁设计院施工图咨询有限公司;(成)广州市建铤建筑技术咨询有限公司;(成)永道工程咨询有限公司	14506371.44	74.99

评标委员会签名:

2024年2月5日