

大埔县大麻至高陂旅游公路改建工程勘察设计

评标报告

大埔县大麻至高陂旅游公路改建工程勘察设计

评标委员会

2024 年 1 月 30 日

全体评委签名:

一、招标项目基本情况

1. 招标条件

本招标项目大埔县大麻至高陂旅游公路改建工程勘察设计已由大埔县发展和改革局以埔发改投审〔2023〕129 号文批复，项目业主为大埔县交通运输服务中心，建设资金：争取上级补助资金，不足部分由地方政府自筹解决，项目出资比例为 100% ，招标人为大埔县交通运输服务中心。项目已具备招标条件， 现对该项目的勘察设计采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目名称： 大埔县大麻至高陂旅游公路改建工程勘察设计。

2.2 项目建设地点： 梅州市大埔县大麻镇至高陂镇

2.3 项目概况： 项目位于大麻镇东岸莲塘韩江大桥引道对接，起点桩号为 K0+000，线路在 K0+300 下穿大麻镇莲塘韩江大桥后基本沿现有县道 X072 走廊布线，路线过江尾后下穿大潮高速途径上坪埔、黄坭权、上坑、角埔、九龙埠、萧屋、白沙坑、有富岗、白坟前，路线在大埔海事处抵达路线终点，终点桩号为 K24+683，路线全长约 24.683km。

2.4 勘察设计服务期限：

2.4.1 合同签订后 45 日历天内，提交初步设计文件送审稿。

2.4.2 初步设计文件批复后 45 日历天内，提交工程施工图设计文件。

2.4.3 施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 2 年；
缺陷责任期 2 年。

2.5 招标范围： 招标范围主要包括本项目全线范围的路基、路面等工程的勘察设计。

2.6 招标控制价： 最高投标限价（人民币）429 万元。

3. 标段划分

标段类别	里程范围	长度	工作内容
路面工程 类及交通 安全设施 工程类	大麻镇东岸莲塘韩江 大桥引道对接，起点 桩号为K0+000，路线 在大埔海事处抵达路 线终点，终点桩号为 K24+683。	24.683km	1. 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉及沿线交通安全设施的勘察设计； 2. 上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技 术设计，如有）、详勘、定测、施工图设计、概预 算（含清单预算）、征地拆迁图编绘（如有）、施工配合服务及后续服务工作等

本项目于 2024 年 01 月 09 日 00 时 00 分在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站平台上发布招标公告，于 2024 年 01 月 09 日 00 时 00 分至 2024 年 01 月 15 日 23 时 59 分 59 秒在广州公共资源交易中心平台公开接受网上投标登记。

全体评委签名：

二、接受投标登记及投标文件递交的情况

1. 在规定投标登记截止时间止，共有 9 家投标单位登记成功。
2. 在上传投标文件的截止时间止，共有 5 家投标单位按时上传了投标文件，4 家投标单位未上传投标文件，作弃权处理；其中 5 家投标单位解密成功。

三、开标情况

大埔县大麻至高陂旅游公路改建工程勘察设计开标会于 2024 年 01 月 30 日 09 点 30 分在广州公共资源交易中心举行新闻发布厅。2024 年 01 月 30 日在广州公共资源交易中心评标室进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。第一个信封开标记录详见《第一个信封开标记录表》。第二个信封开标记录详见《第二个信封开标记录表》。

四、评标委员会组成

本项目的评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会构成：7 人，其中招标人代表 0 人，其余 7 人依法从广东省综合评标评审专家库随机抽取。评标委员会名单 ***、***、***、***、***、***、***。由评标委员会民主推荐 *** 为评标委员会组长。

五、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对按时上传的投标单位的投标文件进行评审。

1. 第一个信封初步评审：

(1) 第一个信封形式评审与响应性评审情况：

4 家投标单位均通过形式评审与响应性评审；梅州市公路勘察设计院有限公司 因开标现场未提交投标保证金原件，不通过。具体评审情况详见《第一个信封形式评审与响应性评审汇总表》

(2) 第一个信封资格评审情况：

4 家投标单位均通过资格审查；具体评审情况详见《第一个信封资格评审汇总表》

2. 第一个信封详细评审：

评标委员会对通过第一个信封初步评审的 4 家投标单位的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，分别对各投标单位的评分因素（技术建议书、主要人员、其他因素）得分进行评审，详见《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》。

3. 第二个信封初步评审：

只有通过第一个信封详细评审的投标单位才能继续参加第二个信封报价文件的评审。评标委员会对 4 家投标单位的投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审：

经评标委员会初步评审，4 家投标单位均通过形式评审与响应性评审；具体评审情况详见《第二个信封形式评审与响应性评审汇总表》。

全体评委签名：

4. 第二信封详细评审：

评标委员会对评标基准价进行复核，并对通过第二信封初步评审的 4 家投标人计算评标价得分及综合得分。

5、串通投标情形的评审情况说明：

未发现。

6、分值构成（总分 100 分）

第一个信封（商务及技术文件）：技术建议书 40 分；主要人员 20 分；业绩 20 分；履约信誉 10 分。第二个信封（报价文件）评标价 10 分。

7、定标

综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：

- （1）评标价低的投标人优先；
- （2）按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用等级较高的投标人优先；【采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】
- （3）商务和技术得分较高的投标人优先；
- （4）评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。

六、澄清、说明事项纪要

无。

七、需要说明的其他事项

无。

八、评标委员会的评标结论

投标人名称	投标报价 (下浮率)	商务及技术得分 (90分)	评标价得分 (10分)	综合得分 (100分)	排名	候选人
恒津设计有限公司	-0.8424%	86.78	9.7473	96.5273	1	第一中标候选人
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	-1.0326%	82.32	9.6902	92.0102	2	第二中标候选人
东莞市交通规划勘察设计院有限公司	-0.9304%	80.61	9.7209	90.3309	3	第三中标候选人

全体评委签名：

评标委员会一致同意，推荐的 3 名中标候选人分别是：

第一中标候选人：恒津设计有限公司；

投标总报价： 4165000 元

第二中标候选人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司；投标总报价：4157010 元

第三中标候选人：东莞市交通规划勘察设计院有限公司；

投标总报价：4161300 元

九、 评标附表

- 1、第一个信封《开标汇总表》
- 2、《第一个信封（商务及技术文件） 形式评审与响应性评审汇总表》
- 3、《第一个信封（商务及技术文件） 资格评审汇总表》
- 4、《第一个信封（商务及技术文件） 评审结果汇总表》
- 5、《最高投标限价下浮率摇珠记录表》
- 6、《有效评标价及评标基准价计算表》
- 7、第二个信封《开标汇总表》
- 8、《第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表》
- 9、《第二个信封（报价文件）投标报价评审表》
- 10、《第二个信封（报价文件） 得分汇总及中标候选人推荐表》

大埔县大麻至高陂旅游公路改建工程勘察设

评标委员会

2024 年 01 月 30 日

全体评委签名：