

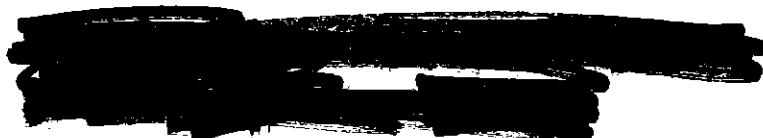
市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计 施工总承包

(招标编号: JG2023-6525)

评标报告

市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包评标委员会

二〇二四年一月九日



一、工程概况

1. 工程名称：市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

2. 建设地点：东莞市

3. 招标人：东莞市公路事务中心

4. 招标代理机构：建成工程咨询股份有限公司

5. 建设规模：市直管城市独柱墩桥梁加固项目，本次加固一共 89 联（将左右幅分离桥的联数分别统计则共计 100 联）独柱墩桥梁，本项目需加固的桥梁中一共有 250 个独柱墩，其中包含固结墩 42 个，非固结墩 208 个，最大单跨为 50 米。具体建设规模和内容详见招标文件第五章发包人要求。

6. 招标项目的计划工期：计划总工期为 540 日历天，其中主要关键节点工期要求如下：

6.1 设计工期：30 个日历天（不包含招标人进行图纸审核的时间）

①施工图设计：合同签订后 25 个日历天内向招标人提交施工图送审稿和相关资料，并在施工图送审稿审查通过后 5 个日历天内向招标人提交修改后的施工图和相关资料，并配合招标人向相应行政主管部门办理备案手续；

②配合服务期：自办理好施工图审查备案手续之日起，至项目范围内所有工程竣工验收合格之日止。

6.2 施工总工期（包含搭建临时设施、放线定位、施工报建等前期准备工作）：540 日历天。计划 2024 年 02 月 26 日开工，2025 年 07 月 19 日完工。（实际开工时间以发包人或监理人书面进场通知所载明时间为准，竣工时间以实际开工时间推定。）

■其他：（1）中标人需根据项目具体情况在满足总体进度目标的基础上对上述项目进度要求进行细化（包括出施工图和施工、细化设计成果文件交付时间和节点工期等）和上报招标人审批，经招标人审批的项目进度计划（包含分期出具设计成果文件、施工内容及进度计划等，并按招标人需求进行细化）作为本项目计划工期的补充，也是对中标人工程延误违约赔偿及考核的依据。（2）实际开工时间以招标人或监理人书面进场通知所载明时间为准，竣工时间以招标人规定竣工时间为准；施工工期（包括主要关键节点工期）以招标人规定的为准执行。

7. 招标方式：公开招标

8. 招标范围：完成本项目施工图设计及相关工作、工程施工至工程竣工验收（含竣工验收资料编制整理），完成并配合相关部门结算、工程保修以及招标人要求由中标人完成的其他工作（招标人另行委托其他单位负责实施的工作内容除外）等，具体包括但不限于以下事项：

（1）设计：按本工程经招标人确认的初步设计和发包人要求完成从施工图设计阶段开始的设计工作，主要包括：与初步设计单位工作的衔接（含设计依据资料、成果文件交接、项目计算书等）、



按经批准的初步设计和招标人要求进行施工图设计（含涉及基坑支护时的岩土工程设计、施工安全设计专篇等）、施工现场配合及竣工图、竣工验收配合服务、所需的专家评审（如有）、会务、电子报批、配合第三方审查、设计总体管理等，提供现场技术指导、服务与监督，中标人负责在规定时间内办理设计成果文件所涉及的相关报建、报批和备案手续（含电子报批以及规划、环保等行政主管部门相关手续，招标人协助中标人和提供相关资料）。设计内容包括但不限于：桥梁加固工程、施工期间交通组织和疏导方案设计、后续服务等。

（2）工程施工：包括办理施工许可，按经施工图审查合格的施工图、合同工期和质量要求完成所有工程内容的施工、材料设备的采购安装及相关手续办理，达到竣工验收合格的移交标准，配合财政部门完成工程结算，负责缺陷保修等全部工作。主要内容有（包括但不限于）：（1）工程建设内容包括但不限于：桥梁加固工程、附属设施等工程和为完成工程所修建的各类临时性工程、各类应急方案与措施等；（2）设备材料采购：主要设备、材料的采购、安装、调试及试运行等；（3）工程建设其他内容：①负责办理东莞市及相关规定所要求的项目前期所有报批报建工作，直至取得工程合法实施所需的各项政府批准文件，并承担相关费用，招标人只协助相关手续的办理；②按经施工图审查合格和备案的施工图编制预算；③施工期间的所有监测、检测（不包括招标人另行委托的第三方检测和监测），工程竣工验收及备案，缺陷保修等全部工作；④为完成本工程所需要办理的各类审批事项的相关手续；⑤完成招标人要求或本项目合同文件约定由中标人完成的其他工作和义务等。

（3）工程管理：负责项目实施阶段全过程建设管理（包括接受招标人对工程总承包项目全过程管理），包含项目实施计划安排、实施进度及有关资料管理归档、负责项目完成后的资料移交手续。注：项目实施过程中，招标人保留调整上述工作范围的权利。中标人不得以项目未在上述列明为由而拒绝开展相关的工作及承担相应的费用。招标人保留调整发包范围的权利，中标人不得提出异议。

具体范围和-content见招标文件第五章“发包人要求”。

二、投标及开标

1. 投标情况

- （1）投标文件递交截止时间：2024年01月09日10时00分；
- （2）投标文件递交地点：广州公共资源交易中心第（13）开标室；
- （3）投标单位家数：6家。
- （4）符合要求的投标单位家数：6家。

三、评标

1. 评标办法

根据招标文件的规定，本次招标采用“综合评估法”进行评标，详细评标办法请见招标文件。

2. 评标时间及地点

(1) 评标时间：2024年01月09日14:00至2024年01月09日20:15；

(2) 评标地点：广州公共资源交易中心第(25)开标室。

3. 参加评标会议的其他人员

东莞市公路事务中心（招标人）

建成工程咨询股份有限公司（招标代理机构）

4. 评委守则

详见评标报告附表。

5. 评标委员会组成情况

本项目评标委员会按国家与广东省的规定组建，设立9人评标委员会，其中3名（按规定不得超过评标委员会总人数的三分之一）由招标人自行确定，分别是：

2024年01月09日从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生。这6名专家分别是

经民主推荐，评标委员会所有成员一致推举
为评标委员会负责人。

具体详见评标报告附表。

6. 商务及技术文件的评审

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对各投标人商务及技术文件进行了综合评审和打分，情况如下：

(1) 技术部分有效性评审

通过家数：6家（全部通过），不通过家数：0家。

具体情况详见附件表格。

(2) 商务部分有效性评审

通过家数：6家（全部通过），不通过家数：0家。

具体情况详见评标报告附表。

(3) 详细评审（评审打分）

评标委员会对通过有效性评审的投标人的商务及技术文件进行了详细评审和打分，各投标人的具体得分情况详见评标报告附表。

(4) 澄清：没有要求投标人澄清。

四、评标结果和推荐的中标候选人

评标委员会在完成商务及技术文件、报价文件的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按综合得分由高至低的顺序进行排名，推荐前3名的投标人作为中标候选人(详见评标报告附表)，具体情况如下：

| 序号 | 投标人名称 | 技术得分 | 商务得分 | 价格得分 | 综合得分 | 排名 | 推荐中标候选人 |
|----|--|-------|-------|-------|-------|----|---------|
| 1 | (主)广东冠粤路桥有限公司; (成)中国市政工程华北设计研究总院有限公司 | 24.45 | 20 | 49.71 | 94.16 | 2 | 第二中标候选人 |
| 2 | (主)中交特种工程有限公司; (成)中都工程设计有限公司 | 21.01 | 16.5 | 49.77 | 87.28 | 3 | 第三中标候选人 |
| 3 | (主)广州市方阵路桥工程技术有限公司; (成)河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | 25.63 | 20 | 49.96 | 95.59 | 1 | 第一中标候选人 |
| 4 | (主)中交第二航务工程局有限公司; (成)招商局重庆交通科研设计院有限公司 | 21.48 | 11.75 | 48.97 | 82.2 | 5 | |
| 5 | (主)长沙市公路桥梁建设有限责任公司; (成)四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 22.69 | 7.75 | 49.68 | 80.12 | 6 | |
| 6 | (主)攀枝花攀雨路桥建设有限公司; (成)广东省建科建筑设计院有限公司 | 23.51 | 9.5 | 49.63 | 82.64 | 4 | |

五、附件

详见评标报告附件。

评标委员会全体成员签名：

日期：2024年01月09日



技术部分有效性评审汇总表

项目编号: JG2023-6525

项目名称: 市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

日期: 2024年01月09日

| 序号 | 评审内容 | SNWR | 670A | 95EU | CJ17 | IGA4 | SOQ5 |
|----|-----------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 技术部分有效性评审 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 |
| | 结论 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 |
| | 不通过原因 | | | | | | |

评委会姓名: 

评标委员会签名:


技术标部分评审分低于权重分值60%的时专家理由记录表

项目名称：市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

招标编号：JG2023-6525

| 暗标编号 | 低于该项分值60%的分项 | 专家理由 |
|------|--------------------|-------|
| IGA4 | 第三方检测、监测、竣工验收等配合方案 | 无此项内容 |

评委签名：

日期：2024年01月09日



技术部分详细评审—最大差值计算表

项目名称：市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

招标编号：JG2023-6525

| 序号 | 暗标编号 | 专家一 | 专家二 | 专家三 | 专家四 | 专家五 | 专家六 | 专家七 | 专家八 | 专家九 |
|----|-------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| 1 | 5NWR | 28.2 | 27.2 | 18.67 | 22.7 | 26.3 | 19.3 | 25.5 | 23.9 | 29.3 |
| 2 | 670A | 24 | 25 | 18.44 | 19.55 | 20.9 | 18.65 | 25.15 | 21.55 | 28.7 |
| 3 | 95EU | 20.9 | 24.3 | 18.61 | 18.1 | 18.1 | 18.19 | 22.7 | 21.45 | 27.9 |
| 4 | CJI7 | 23.8 | 24.6 | 18.83 | 21.9 | 23 | 19.29 | 25.25 | 22.5 | 29.5 |
| 5 | IGA4 | 20.3 | 24.9 | 18.69 | 19 | 19.7 | 18.3 | 23.55 | 21.4 | 27.8 |
| 6 | S0Q5 | 19.6 | 25.1 | 29.11 | 25.1 | 21.5 | 29.3 | 25 | 21.4 | 28.6 |
| | 最大值 | 28.2 | 27.2 | 29.11 | 25.1 | 26.3 | 29.3 | 25.5 | 23.9 | 29.5 |
| | 最小值 | 19.6 | 24.3 | 18.44 | 18.1 | 18.1 | 18.19 | 22.7 | 21.4 | 27.8 |
| | 最大分差值 | 8.6 | 2.9 | 10.67 | 7 | 8.2 | 11.11 | 2.8 | 2.5 | 1.7 |

最大分差的专家为专家六

备注：评标委员会首先对技术部分进行评审，按评标标准独立打分后，得出技术部分评分。首先，在各评委的打分中，同一评委的最高评分减去最低评分，去掉分差最大评委的所有技术部分评分（当一位或两位评委评分差值最大时均取消其评委评分，当多于两位评分差值均最大时，不取消任一评委评分）；然后，在所有剩余评委对同一份投标文件技术部分评审的总评分中，去掉一个最高分和一个最低分，计算剩余总评分的算术平均值即为该投标人技术部分的最终综合得分。【注：分数出现小数点，保留小数点后二位，第三位小数四舍五入。】

全体评委签名：

日期：2024年01月09日

**市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包
技术标部分详细评审 评审得分汇总表**

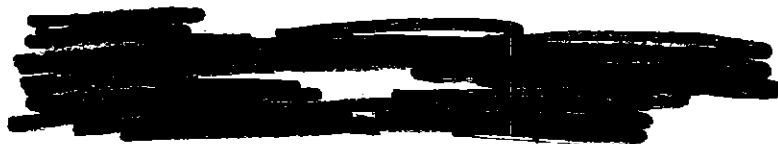
招标编号: JG2023-6525

| 暗标编号 | 对应各评标专家投标文件 技术标部分详细评审 评审结果 (得分) | | | | | | | | | 综合得分 |
|------|---------------------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| | 专家一 | 专家二 | 专家三 | 专家四 | 专家五 | 专家六 | 专家七 | 专家八 | 专家九 | |
| 5NWR | 28.2 | 27.2 | 18.67 | 22.7 | 26.3 | 19.3 | 25.5 | 23.9 | 29.3 | 25.63 |
| 670A | 24 | 25 | 18.44 | 19.55 | 20.9 | 18.65 | 25.15 | 21.55 | 28.7 | 22.69 |
| 95EU | 20.9 | 24.3 | 18.61 | 18.1 | 18.1 | 18.19 | 22.7 | 21.45 | 27.9 | 21.01 |
| CJI7 | 23.8 | 24.6 | 18.83 | 21.9 | 23 | 19.29 | 25.25 | 22.5 | 29.5 | 23.51 |
| IGA4 | 20.3 | 24.9 | 18.69 | 19 | 19.7 | 18.3 | 23.55 | 21.4 | 27.8 | 21.48 |
| SOQ5 | 19.6 | 25.1 | 29.11 | 25.1 | 21.5 | 29.3 | 25 | 21.4 | 28.6 | 24.45 |

备注:

评标委员会首先对技术部分进行评审, 按评标标准独立打分后, 得出技术部分评分。首先, 在各评委的打分中, 同一评委的最高评分减去最低评分, 去掉分差最大评委的所有技术部分评分 (当一位或两位评委评分差值最大时均取消其评委评分, 当多于两位评分差值均最大时, 不取消任一评委评分); 然后, 在所有剩余评委对同一份投标文件技术部分评审的总评分中, 去掉一个最高分和一个最低分, 计算剩余总评分的算术平均值即为该投标人技术部分的最终综合得分。【注: 分数出现小数点, 保留小数点后二位, 第三位小数四舍五入。】

全体评委签名:



日期: 2024 年 01 月 09 日

商务部分有效性评审汇总表

项目编号: JG2023-6525

项目名称: 市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

日期: 2024年01月09日

| 序号 | 评审内容 | (主)中交特种工程有限公司;(成)中都工程设计有限公司 | (主)中交第二航务工程局有限公司;(成)招商局重庆交通科研设计院有限公司 | (主)广东冠粤路桥有限公司;(成)中国市政工程华北设计研究院有限公司 | (主)广州市方阵路桥信息技术有限公司;(成)河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | (主)攀枝花攀雨路桥建设有限公司;(成)广东省建科建筑设计院有限公司 | (主)长沙市公路桥梁建设有限责任公司;(成)四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 |
|----|-----------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 1 | 商务部分有效性评审 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 |
| | 结论 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 | 通过 |
| | 不通过原因 | | | | | | 通过 |

评委会姓名: 

评标委员会签名: 

商务部分详细性评审汇总表

项目编号: JG2023-6525

项目名称: 市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

日期: 2024年01月09日

| 序号 | 评委 | (主)中文特种工程有限公司;(成)中都工程设计有限公司 | (主)中文第二航务工程局有限公司;(成)招商局重庆交通科研设计院有限公司 | (主)广东冠粤路桥有限公司;(成)中国市政工程华北设计研究总院有限公司 | (主)广州市方阵路桥工程技术有限公司;(成)河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | (主)攀枝花攀甬路桥建设有限公司;(成)广东省建科建筑设计院有限公司 | (主)长沙市公路桥梁建设有限责任公司;(成)四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 |
|----|------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 1 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 2 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 3 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 4 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 5 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 6 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 7 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 8 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 9 | [REDACTED] | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |
| 结论 | | 16.50 | 11.75 | 20.00 | 20.00 | 9.50 | 7.75 |

评委会姓名: [REDACTED]

评标委员会签名:

[REDACTED]

价格部分评标得分计算表

项目名称：市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包
 招标编号：JG2023-6525

投标报价区间下限（元）： 60083670.08

投标报价区间上限（元）： 61588605.07

| 序号 | 投标人 | 评分内容 | 评标价（元） | 投标人或联合体成员是否为小型、微型企业或监狱企业或残疾人福利性单位 | 投标人是否为大中型企业与小微企业组成联合体 | 评标基准价（Pj） | "A"的取值 | 评标价得分（满分10分） | 备注 |
|----|---|------|-------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------|--------|--------------|----|
| 1 | (主)广东冠粤路桥有限公司; (成)中国市政工程华北设计研究总院有限公司 | | 60990985.65 | 否 | 否 | 61349500.60 | 0.5 | 49.71 | |
| 2 | (主)中交特种工程有限公司; (成)中都工程设计有限公司 | | 61489591.60 | 否 | 否 | | 1 | 49.77 | |
| 3 | (主)广州市方阵路桥工程技术有限公司; (成)河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | | 61371086.94 | 否 | 否 | | 1 | 49.96 | |
| 4 | (主)中交第二航务工程局有限公司; (成)招商局重庆交通科研设计院有限公司 | | 60086572.11 | 否 | 否 | | 0.5 | 48.97 | |
| 5 | (主)长沙市公路桥梁建设有限责任公司; (成)四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | | 61546338.19 | 否 | 否 | | 1 | 49.68 | |
| 6 | (主)攀枝花攀雨路桥建设有限公司; (成)广东省建科建筑设计院有限公司 | | 61574812.34 | 否 | 否 | | 1 | 49.63 | |

计算方法:

评标基准价的计算范围为所有通过有效性评审的有效投标文件的投标报价（即暂定签约合同总价，下同），在位于[60083670.08元（含本数）到61588605.07元（含本数）]价格评分区间中投标报价中，去掉一个最高和一个最低报价后，取剩余报价的算术平均值作为评标基准价（Pj）；等于评标基准价（Pj）得满分50分，各投标人的投标报价得分为Fn，计算公式如下：
 $F_n = (50分) - A * 100 * |P_n - P_j| / P_j$

其中：

①Fn 为第 N 投标人的投标报价得分；

②Pn 为第 N 投标人的投标报价（指投标文件投标函附录的暂定签约合同价）；

③Pj 为评标基准价；

④A 为投标报价扣分调整系数，当投标报价低于基准值（Pj）时，A=h，当投标报价高于基准值（Pj）时，A=2h；h=0.5（h取值区间为[0.5,1]）；

⑤有关说明：当通过有效性评审的有效投标文件只有3家或4家时，则直接采用通过有效性评审的有效投标文件的投标报价的算术平均值作为评标基准价；

⑥投标报价得分精确至小数点后两位，第三位“四舍五入”。

⑦价格部分得分最低不得低于0分。

全体评委签名：

日期：2024 年 01 月 09 日



报价打分记录表

项目编号: JG2023-6525

项目名称: 市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

日期: 2024年01月09日

| 编号 | 投标人名称 | 投标报价(元) | 经评审的最终投标报价(元) | 报价得分 |
|----|--|-------------|---------------|-------|
| 1 | (主)中交特种工程有限公司;(成)中都工程设计有限公司 | 61489591.60 | 61489591.60 | 49.77 |
| 2 | (主)中交第二航务工程局有限公司;(成)招商局重庆交通科研设计院有限公司 | 60086572.11 | 60086572.11 | 48.97 |
| 3 | (主)广东冠粤路桥有限公司;(成)中国市政工程华北设计研究总院有限公司 | 60990985.65 | 60990985.65 | 49.71 |
| 4 | (主)广州市方阵路桥工程技术有限公司;(成)河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | 61371086.94 | 61371086.94 | 49.96 |
| 5 | (主)攀枝花攀甬路桥建设有限公司;(成)广东省建科建筑设计院有限公司 | 61574812.34 | 61574812.34 | 49.63 |
| 6 | (主)长沙市公路桥梁建设有限责任公司;(成)四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 61546338.19 | 61546338.19 | 49.68 |

评委会姓名

评标委员会签名:

市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包
价格标部分评审 评审得分汇总表


招标编号: JG2023-6525

| 投标人名称 | 对应各评标专家投标文件 价格标部分详细评审 评审结果 (得分) | | | | | | | | | 综合得分 |
|--|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 专家一 | 专家二 | 专家三 | 专家四 | 专家五 | 专家六 | 专家七 | 专家八 | 专家九 | |
| (主) 广东冠粤路桥有限公司; (成) 中国市政工程华北设计研究总院有限公司 | 49.71 | 49.71 | 49.71 | 49.71 | 49.71 | 49.71 | 49.71 | 49.71 | 49.71 | 49.71 |
| (主) 中交特种工程有限公司; (成) 中都工程设计有限公司 | 49.77 | 49.77 | 49.77 | 49.77 | 49.77 | 49.77 | 49.77 | 49.77 | 49.77 | 49.77 |
| (主) 广州市方阵路桥工程技术有限公司; (成) 河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | 49.96 | 49.96 | 49.96 | 49.96 | 49.96 | 49.96 | 49.96 | 49.96 | 49.96 | 49.96 |
| (主) 中交第二航务工程局有限公司; (成) 招商局重庆交通科研设计院有限公司 | 48.97 | 48.97 | 48.97 | 48.97 | 48.97 | 48.97 | 48.97 | 48.97 | 48.97 | 48.97 |
| (主) 长沙市公路桥梁建设有限责任公司; (成) 四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 49.68 | 49.68 | 49.68 | 49.68 | 49.68 | 49.68 | 49.68 | 49.68 | 49.68 | 49.68 |
| (主) 攀枝花攀雨路桥建设有限公司; (成) 广东省建科建筑设计院有限公司 | 49.63 | 49.63 | 49.63 | 49.63 | 49.63 | 49.63 | 49.63 | 49.63 | 49.63 | 49.63 |

注:

1、投标人名称: 当前评审为明标评审的显示投标人名称。

评标委员会所有成员签名:



日期: 2024 年 01 月 09 日


得分汇总记录表


项目编号: JG2023-6525

项目名称: 市直管城市独柱墩桥梁加同项目设计施工总承包

日期: 2024年01月09日

| 序号 | 投标单位名称 | 技术部分详细性评审 | 商务部分详细性评审 | 价格部分详细性评审 | 总得分 | 总得分排名 |
|----|--|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| 1 | (主)广州市方阵路桥工程技术有限公司;(成)河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | 25.63 | 20 | 49.96 | 95.59 | 1 |
| 2 | (主)广东冠粤路桥有限公司;(成)中国市政工程华北设计研究总院有限公司 | 24.45 | 20 | 49.71 | 94.16 | 2 |
| 3 | (主)中交特种工程有限公司;(成)中都工程设计有限公司 | 21.01 | 16.5 | 49.77 | 87.28 | 3 |
| 4 | (主)攀枝花攀甬路桥建设有限公司;(成)广东省建科建筑设计院有限公司 | 23.51 | 9.5 | 49.63 | 82.64 | 4 |
| 5 | (主)中交第二航务工程局有限公司;(成)招商局重庆交通科研设计院有限公司 | 21.48 | 11.75 | 48.97 | 82.2 | 5 |
| 6 | (主)长沙市公路桥梁建设有限责任公司;(成)四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 22.69 | 7.75 | 49.68 | 80.12 | 6 |

评委会姓名: 

评标委员会签名: 

推荐中标候选人记录表

项目编号: JG2023-6525

项目名称: 市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

日期: 2024年01月09日

| 序号 | 投标单位名称 | 投标报价(元) | 总得分 | 得分排名 | 推荐中标候选人 |
|----|--|-------------|-------|------|---------|
| 1 | (主)广州市方阵路桥工程技术有限公司;(成)河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | 61371086.94 | 95.59 | 1 | 第一中标候选人 |
| 2 | (主)广东冠粤路桥有限公司;(成)中国市政工程华北设计研究总院有限公司 | 60990985.65 | 94.16 | 2 | 第二中标候选人 |
| 3 | (主)中交特种工程有限公司;(成)中都工程设计有限公司 | 61489591.60 | 87.28 | 3 | 第三中标候选人 |

评委会姓名: [REDACTED]

评标委员会签名:

[REDACTED]

暗标编码表

项目编号: JG2023-6525

项目名称: 市直管城市独柱墩桥梁加固项目设计施工总承包

日期: 2024年01月09日

| 投标单位名称 | 暗标编码 |
|--|------|
| (主)中交特种工程有限公司;(成)中都工程设计有限公司 | 95EU |
| (主)中交第二航务工程局有限公司;(成)招商局重庆交通科研设计院有限公司 | IGA4 |
| (主)广东冠粤路桥有限公司;(成)中国市政工程华北设计研究总院有限公司 | SOQ5 |
| (主)广州市方阵路桥工程技术有限公司;(成)河南省交通规划设计研究院股份有限公司 | 5NWR |
| (主)攀枝花攀雨路桥建设有限公司;(成)广东省建科建筑设计院有限公司 | CJ17 |
| (主)长沙市公路桥梁建设有限责任公司;(成)四川省公路规划勘察设计研究院有限公司 | 67OA |

评委会姓名:

评标委员会签名: