

新建漳州至汕头高速铁路（广东段）站前工程施工总价承包 招标公告

招标编号：GC-2023-125

1. 招标条件

本建设项目新建漳州至汕头高速铁路已由国家发改委以《国家发展改革委关于新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕53号）批准建设，项目广东段建设单位（项目业主）为广东广汕铁路有限责任公司，建设资金来自国铁集团、广东省人民政府和沿线地市政府，项目出资比例为资本金占50%，其余申请国内银行贷款等债务性资金，建设资金已落实，施工图设计文件完备，项目委托代建协议已订立，招标人为厦深铁路广东有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现对新建漳州至汕头高速铁路（广东段）站前工程施工总价承包进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 建设地点：广东省潮州市、汕头市。

2.1.2 建设规模：新建漳州至汕头高速铁路线路自在建福厦高铁漳州站引出，沿既有铁路通道向西南至既有漳浦站并站，跨漳江湾至东山县岛内大产村设站，跨诏安湾后新设诏安南站、饶平南站，接入在建汕汕高铁汕头站。全线长176.007公里，桥隧比88.31%，共设漳州、漳浦、东山县、诏安南、饶平南、汕头东站（预留）、汕头等7座车站，其中漳州、漳浦、汕头为既有车站。项目全线总投资（可研投资估算）4007000万元。

广东段里程范围为DK125+186~DK174+200，包含饶平南站（含）至汕头站（不含）段，全长48.830公里，设桥梁3座43878.547延米、隧道2座2924延米，桥隧比94.20%。新建饶平南站、汕头东站（预留）。汕头地区引入在建汕汕高铁汕头站，与汕汕高铁贯通。广东段批复概算1341545万元，建设工期4.5年。

2.1.3 主要技术标准。铁路等级：高速铁路。设计速度：350公里/小时。正线数目：双线。正线间距：5.0米。最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般20%，困难25%。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：调度集中。最小行车间隔：3分钟。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：

新建漳州至汕头高速铁路（广东段）设计里程DK125+186~DK174+200范围内的站前

工程、站前站后接口工程、“四电”工程配套房屋等施工图全部内容。招标内容对应概算章节如下：

第一章 拆迁及征地费用（改移道路、改河（沟渠）、砍伐、挖根、建筑垃圾清运、临时用地的租用及复垦等相关费用）；第二章 路基；第三章 桥涵；第四章 隧道及明洞；第五章 轨道；第六章 通信、信号、信息及灾害监测（综合接地贯通地线）；第八章 房屋（“四电”工程配套房屋等）；第九章 其他运营生产设备及建筑物；第十章 大型临时设施及过渡工程；第十一章 其他费用（安全生产费等）。

2.2.2 标段划分：本次招标共划分为 2 个标段，具体如下：

ZSGDSG-1 标：设计里程 DK125+186~DK152+300 范围内的站前工程（含标段范围内箱梁制架）、站前站后接口工程、“四电”工程配套房屋等施工图设计全部施工内容。

工程施工主要内容包括：标段范围内改移道路、改河（沟渠）、砍伐、挖根、建筑垃圾清运、临时用地及复垦等；区间、站场路基工程；正线特大桥 3 座（饶平南站特大桥、山家特大桥、潮汕韩江特大桥桥头至主桥潮州端（不含 264 米矮塔斜拉桥），长 23.089km；饶平南站梁场标段范围内约 536 孔箱梁制、运、架；正线隧道 2 座（长乐隧道（省界至隧道出口段）、马金山隧道），长 2.924km；饶平南站站前工程；标段范围内的无砟道床铺设、专业接地、CPIII 测设、轨道精调等；综合接地、接触网槽道、过轨管道等与站后（四电）工程接口相关工程；“四电”工程配套房屋；站后段所的平台场坪及通站、所道路；汽车运输便道、临时给水管路、供电干线、混凝土集中拌和站、梁场等大临工程（上述工程内容、数量均以工程量清单为准）。

ZSGDSG-2 标：设计里程 DK152+300~DK174+200 范围内的站前工程（含标段范围内箱梁制架）、全线铺轨工程、站前站后接口工程、“四电”工程配套房屋等施工图设计全部施工内容。

工程施工主要内容包括标段范围内改移道路、改河（沟渠）、砍伐、挖根、建筑垃圾清运、临时用地及复垦等；正线特大桥 1 座 21.9km（潮汕韩江特大桥-汕头段，含 264 米矮塔斜拉桥），汕头澄海梁场标段范围内约 417 孔箱梁制、运、架；DK125+186~DK174+200 范围内铺轨工程以及标段范围内无砟道床铺设、专业接地、CPIII 测设、轨道精调等；汕头东站桥梁、轨道等与正线不可分割的站前工程；综合接地等与站后（四电）工程接口相关工程；“四电”工程配套房屋；站后段所的平台场坪及通站、所道路；汽车运输便道、临时给水管路、供电干线、混凝土集中拌和站、梁场、铺轨基地等大临工程（上述工程内容、数量均以工程量清单为准）。

2.2.3 计划工期：1278 日历天，计划开工日期 2024 年 1 月 31 日，计划竣工日期 2027 年 7 月 31 日。

2.3 工程重难点工程

ZSGDSG-2 标：潮汕韩江特大桥。桥梁里程范围为 DK139+871.750~DK173+542.223，

全长为 33670.73m。主桥采用(45+104+264+104+45)m 斜拉索加劲连续梁跨越东里河，主桥里程为 DK152+302.527~DK152+864.527。DK168+314 处第一次跨汕北大道，汕北大道路面宽度 60.8m，与线路交叉角度 32.4°。采用(80.7+156+80.7)m 预应力混凝土连续梁跨越。主墩及边墩均采用圆端形实体墩，基础采用钻孔桩基础。跨 G15 沈海高速采用 120m 系杆拱，二次跨汕北大道采用 120m 系杆拱。本桥一般跨均采用圆端形实体墩及空心墩，桥台采用矩形空心桥台。全桥基础采用钻孔桩基础。跨越东里河(45+104+264+104+45)m 斜拉索加劲连续梁主塔采用爬模法施工，梁部采用悬臂灌注施工。全桥施工工期预计 34 个月。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：ZSGDSG-1 标

(1) 资质要求：同时具有以下资质：①具备铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一，②具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：近五年（2019 年 1 月~2024 年 1 月）内完成铁路工程或类似工程项目：①具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩至少 1 项；②隧道施工业绩至少 1 项。（类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通））

(3) 项目经理：具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称，10 年及以上铁路工程或 10 年及以上类似工程项目管理工作经验，具有有效的安全生产考核合格证书，自 2021 年 1 月至 2024 年 1 月内（递交投标文件之日前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员上限（含牵头方）为 2 家，联合体牵头人须具备铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。

3.1.2 标段编号：ZSGDSG-2 标

(1) 资质要求：同时具有以下资质：①具备铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一，②具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质，③具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求: 近五年(2019年1月~2024年1月)内完成铁路工程或类似工程项目:
①具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩至少1项;②单跨度 ≥ 160 米桥梁施工业绩至少1项;③机械铺轨施工业绩至少1项。(类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通))

(3) 项目经理: 具有铁路工程专业一级建造师注册证书, 高级工程师职称, 10年及以上铁路工程或10年及以上类似工程项目管理工作经历, 具有有效的安全生产考核合格证书, 自2021年1月至2024年1月内(递交投标文件之日前3年内)不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录, 未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的, 应满足下列要求: 联合体成员上限(含牵头方)为3家, 联合体牵头人须具备铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一, 联合体成员具备与职责分工相对应的资质。

3.2 各投标人可就上述标段中的2个标段进行投标。

3.3 投标人未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单, 投标人未在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单, 投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”且在公布期内, 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录;

其他信誉要求: 近3年没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁, 近3年不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除, 未被取消或暂停投标资格, 不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

4. 招标文件的获取

4.1 投标人于 2023年12月31日至 2024年1月4日, 每日上午9:00时至下午16:00时(北京时间, 下同), 登录广州公共资源交易网(<http://www.gzggzy.cn>), 进行线上投标登记获取招标文件, 同时将单位介绍信或法人授权书彩色盖章扫描件发送到 smtlgsjcb@163.com 购买招标文件, 并在邮件中备注收件地址, 联系人及电话, 此为获取招标文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将招标文件电子版(pdf版)发出。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记, 办理详情参见广州公共资源交易网(<http://www.gzggzy.cn>)服务指南栏目。

4.2 招标文件每套售价0元, 售后不退。技术资料押金0元, 在退还技术资料时退还(不计利息)。

4.3 本次招标文件仅采用电子邮箱形式发售, 不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2024年1月25日9时00分至2024年1月25日10时00分，递交的截止时间为2024年1月25日10时00分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标在广州公共资源交易中心进行，招标公告在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站发布。招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布；各媒体平台发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招 标 人：厦深铁路广东有限公司（公章）

地 址：深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼B栋801（B栋6-11层）

邮 编：518000

法定代表人或其委托代理人：

联 系 人：颜先生/张先生

电 话：18125422148/13802991200

传 真：/

电子邮件：smtlgsjcb@163.com

开户银行：工行深圳市分行

户名：厦深铁路广东有限公司

账号：4000 0230 0900 8888 868

2023年12月25日