

地铁七号线二期（黄埔区）沿线站场周边市政道路配套提升工程勘察设计施工总承包资格审查情况报告

一、项目基本情况

根据穗埔发改投批〔2023〕132号文批准，广州开发区财政投资建设项目管理中心（以下简称“招标人”）现委托广州宏元建设工程咨询有限公司（以下简称“招标代理”）对地铁七号线二期（黄埔区）沿线站场周边市政道路配套提升工程勘察设计施工总承包（项目编号：JG2023-7020，以下简称“本项目”），在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）组织进行公开招标，选定承包人。

建设规模及内容：项目主要对地铁七号线二期深井、长洲、裕丰围、姬堂、加庄、科丰路、水西等7个站点周边配套工程进行提升，总面积约为67483平方米；对丰乐路—科丰路相关配套工程进行提升，总面积约为15341平方米；改造开创大道—广园立交段人行道及非机动车道长度约为5.48公里。改造的具体内容为：绿化景观、道路工程、排水、照明及配套设施等；改造范围包含城市主干道。本工程涉及四等水准测量。项目估算总投资5232万元。负责本项目勘察、设计以及施工工作，具体详见招标公告。

最高投标限价为：人民币4293.19万元；其中：（1）建安工程费最高投标限价为人民币4138.16万元；（2）设计费最高投标限价为人民币119.05万元；（3）勘察费最高投标限价为人民币35.98万元。

二、办理投标登记手续和接收投标文件情况

本项目于2023年11月30日20时00分至2023年12月21日14时30分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台等法定媒体发布招标公告，本项目实施电子化招投标，招标人（招标代理）于2023年11月30日20时00分至2023年12月21日14时30分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）数字交易平台接受网上投标登记并接受投标单位递交投标文件，共有5家单位在规定的截止时间内进行投标登记，在投标截止时间前共有5家投标单位递交了电子投标文件。成功递交电子投标文件单位为：1.（主）广州市第二市政工程有限公司；（成）广州市城建规划设计院有限公司；2.（主）广州市市政工程机械施工有限公司；（成）广东省冶金建筑设计研究院有限公司；3.（主）中交路桥建设有限公司；（成）中国华西工程设计建设有限公司；4.（主）广州市恒盛建设集团有限公司；（成）君兆建设控股集团有限公司；（成）深圳市勘察测绘院（集团）有限公司；（成）重庆交通大学工程设计研

究院有限公司；5.(主)广州机施建设集团有限公司；(成)广州市科城建筑设计有限公司；(成)建材广州工程勘测院有限公司。

三、开标情况

本项目于2023年12月21日14时30分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）黄埔交易部第3开标室开标，于2023年12月21日14时00分至2023年12月21日14时30分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）黄埔交易部第3开标室接受投标单位递交投标文件电子光盘。期间收到2家投标单位递交投标文件备用电子光盘，在规定时间内完成电子投标文件解密的单位共5家。招标代理按照招标文件的规定，并在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）黄埔交易部工作人员的见证下进行开标。具体情况详见投标文件备用电子光盘签收表及开标记录表。

四、评标委员会施工评审组成员名单

评标由招标人依法组建的评标委员会负责，分设计评审组、施工评审组。投标文件资格审查文件、工程总承包实施方案投标文件的评审由评标委员会施工评审组负责。评标委员会施工评审组由广东省综合评标评审专家库随机抽取的专家5名组成。具体评委名单如下：

评标委员会施工评审组组长

评标委员会施工评审组组员：

评标委员会施工评审组组长由评标委员会施工评审组各组员推选出。

五、资格审查评审结果

本项目于2023年12月22日9时00分开始，在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）本部第31评标室由评标委员会施工评审组开展对资格审查文件的封闭式评审。

投标单位的资格审查由评标委员会施工评审组负责，投标人的资格审查文件中全部符合招标文件附表1《资格审查表》中情形的，为资格审查合格。经评标委员会施工评审组对5家投标文件进行评审，5家投标单位均通过资格审查，资格审查结论均为通过；详见《资格审查表》及《资格审查汇总表》。

特此报告。

资格审查委员会(评标委员会施工评审组)签名：

2023年12月22日