

附件 3

项目概况

一、项目说明

1.1 相关区域路网规划及现状

广佛肇高速公路位于广州、佛山及肇庆市，是广州市公路网规划“四环十八射十五条重要公路”的规划中的一条重要公路，是《佛山市干线公路网布局规划》中的“横二”。也是《肇庆市公路网规划（2009-2030年）》规划的“三纵四横”主骨架中的第三横。

本项目路线东接华快三期，西连广佛肇高速公路肇庆段，项目的建设不仅将构筑横贯我省东西及广佛肇经济圈的高速通道，还将在西江黄金水道北岸形成新的珠三角地区通往广西及远地区的出省通道，对缓解广州北环、广三高速公路日趋紧张的交通压力，加快广佛肇经济圈交通经济一体化进程，充分发挥珠三角地区的经济辐射作用，促进沿线地区经济发展具有积极作用，鉴于本项目相接的华快三期已建成通车，广佛肇高速肇庆大旺至封开江口段及广州市凤凰山隧道已开工建设，本项目加快建设十分迫切。

1.2 主要工程内容：

按照《建设工程质量管理条例》、《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号，以下简称“实施细则”）以及《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）等规定执行检测范围及相关频率（如上级有最新文件则按照最新文件要求执行）为本项目进行竣工检测服务。

二、建设规模及技术标准

2.1 路线起终点及走向

广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段（广州段）（K0+000~K4+454.306）路线起点连接华快三期，位于广州市白云区，在既有市政道路鸦岗大道上高架，跨过广清高速，设朝阳枢纽立交与广清高速相接，下穿武广高铁，设有鸦岗简易互通连接鸦岗大道，向西在既有广和大桥北侧新建桥梁跨越珠江，终点位于广州市与佛山市行政区域交汇处，连接广佛肇高速公路肇庆段，广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段（广州段）主线全长 4.454 Km。

2.2 技术标准

本项目全线采用高速公路标准，设计速度 100km/h，全线采用双向六车道，路基宽 33.5m。桥涵设计荷载：公路—I 级，桥梁与路面同宽，采用沥青混凝土路面。具体技术指标见下表。

主要技术指标参数表

序号	项目		单位	指标
1	公路等级		--	高速公路
2	设计速度		km/h	100
3	车道数		道	六车道
4	路基宽度		m	33.5
5	停车视距		m	160
6	行车道宽度		m	2-3×3.75
7	桥梁荷载等级		--	公路—I 级
8	地震动峰加速度值		m	0.05g
9	设计洪水频率			特大桥：1/300；其他桥梁、涵洞及路基：1/100
10	净空	高速公路、城市快速、一级公路、二级公路		>5.0m
11		三级公路、四级公路		4.5m
12		上跨高速公路桥梁		>5.0m

2.3 建设规模

本项目采用设计速度 100Km/h 的双向六车道高速公路标准建设，路基宽 33.5m，全线设特大桥、大桥 4454.306m/4 座，互通立交 2 处。

2.4 投资概算

项目路线总长 4.454 公里。批复的投资概算为 38.32 亿元人民币。

三、地理位置示意图

