

白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）（项目编号：JG2023-6191-003）定标报告

一、评标情况

本项目于2023年11月17日在广州公共资源交易中心采用集中封闭形式进行评标，评标委员推荐的合格的中标候选人（不排序）：

序号	统一信用代码	合格的中标候选人单位名称 (排名不分先后)
1	6332	(主)广东省建筑设计研究院有限公司;(成)中交第三公路工程局有限公司
2	5724	(主)中恒建筑设计院(广州)有限公司;(成)中建科技集团有限公司;(成)中建科工集团有限公司;(成)广东省地质建设工程勘察院
3	3358	(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司;(成)中冶建设高新工程技术有限责任公司
4	3340	(主)广州筑鼎建筑与规划设计院有限公司;(成)河南省地矿建设工程(集团)有限公司;(成)百年建设集团有限公司
5	1775	(主)中外建工程设计与顾问有限公司;(成)中交第四航务工程局有限公司;(成)中交第二公路工程局有限公司;(成)顺驰勘测有限公司;(成)中交建筑集团有限公司
6	845P	(主)精佳建设工程集团有限公司;(成)中商建投建设有限公司;(成)河南灵捷水利勘测设计研究有限公司
7	821T	(主)华诚博远工程技术集团有限公司;(成)广东省岩土勘测设计研究有限公司;(成)广东强雄建设集团有限公司
8	795N	(主)深圳市华阳国际工程设计股份有限公司;(成)中国水利水电第十四工程局有限公司;(成)中国五冶集团有限公司;(成)广州亚泰建筑设计院有限公司;(成)广州建设工程质量安全检测中心有限公司;(成)上海宝冶集团有限公司

9	727U	(主)中铁工程设计咨询集团有限公司;(成)中铁广州工程局集团有限公司
10	715U	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司;(成)广东省建筑工程集团有限公司;(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司
11	665Q	(主)广东天启正业建筑设计有限公司;(成)长沙核工业工程勘察院有限公司;(成)广东五华二建工程有限公司
12	650U	(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司;(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司;(成)中铁建工集团有限公司;(成)中铁建工集团第五建设有限公司
13	467U	(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司;(成)中铁四局集团有限公司;(成)中铁上海工程局集团有限公司
14	0180	(主)中城科泽工程设计集团有限责任公司;(成)汕头市潮阳第一建安总公司;(成)广东省地质物探工程勘察院
15	111J	(主)广东省轻纺建筑设计院有限公司;(成)福建省华策建设集团有限公司;(成)核工业衡阳第二地质工程勘察有限公司

并于2023年11月21日00时00分至2023年11月24日00时00分对合格的中标候选人进行公示。

二、定标委员会组建情况

定标委员会由招标人依法组建，由5名专家组成：

序号	姓名	工作单位	备注
1			组长
2			成员
3			成员
4			成员
5			成员

三、定标情况

经评审，各合格的中标候选人的得票及评语详见《投票表格》、《定标因素评审表》。

四、定标结果

经评审，定标委员会按招标文件规定，推荐(主)广东中煦建设工程设计咨询有限

公司;(成)广东省建筑工程集团有限公司;(成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司为中标人，中标价为 555368352.60 元。

五、澄清事项纪要：无。

六、定标过程中澄清、说明、补正事项纪要：无。

七、定标监督情况：本招标项目组建了定标监督小组并监督了整个定标过程。

附件：

《定标因素评审表（第一轮）》

《定标因素评审表（第二轮）》

《投票表格（定标阶段）》

《投票汇总表格（定标阶段）》

定标委员会全体成员（签字）：

日期：2023年11月24日

投票汇总表（定标阶段）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设工程（小坵-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	中标候选人名称	第一轮得票数	第一轮第一次附加投票（如有）	是否进入第二轮	第二轮得票数	第二轮第一次附加投票（如有）	是否被确认为中标人	备注
8	(主)广东省轻纺建筑设计院有限公司；(成)福建省华策建设集团有限公司； (成)核工业衡阳第二地质工程勘察有限公司	/	/	/	/	/	/	/
9	(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司； (成)中铁上海工程局集团有限公司	5	/	是	0	/	否	/
10	(主)中铁工程设计咨询集团有限公司；(成)中铁广州工程局集团有限公司	/	/	/	/	/	/	/
11	(主)广东天启正业建筑设计有限公司；(成)广东五华二建设工程有限公司； (成)长沙核工业工程勘察院有限公司	/	/	/	/	/	/	/
12	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司； (成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	5	/	是	5	/	是	/
13	(主)精佳建设工程集团有限公司；(成)河南灵捷水利勘测设计研究有限公司； (成)中商建投建设有限公司	/	/	/	/	/	/	/
14	(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司； (成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	5	/	是	0	/	否	/
15	(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司；(成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	5	/	是	0	/	否	/

定标委员会全体成员签字：

日期：2023年11月24日

投票汇总表格（定标阶段）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设工程（小墟-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	中标候选人名称	第一轮得票数	第一轮第一次附加投票（如有）	是否进入第二轮	第二轮得票数	第二轮第一次附加投票（如有）	是否被确认为中标人	备注
1	(主)华诚博远工程技术集团有限公司；(成)广东强雄建设集团有限公司； (成)广东省岩土勘测设计研究有限公司	0	/	/	/	/	/	/
2	(主)广东省建筑设计研究院有限公司；(成)中交第三公路工程局有限公司	0	/	/	/	/	/	/
3	(主)中恒建筑设计院(广州)有限公司；(成)广东省地质建设工程勘察院； (成)中建科技集团有限公司；(成)中建科工集团有限公司	0	/	/	/	/	/	/
4	(主)深圳市华阳国际工程设计股份有限公司；(成)广州建设工程质量安全检测中心有限公司；(成)中国水利水电第十四工程局有限公司；(成)中国五冶集团有限公司；(成)上海宝冶集团有限公司；(成)广州亚泰建筑设计院有限公司	0	/	/	/	/	/	/
5	(主)广州筑鼎建筑与规划设计院有限公司；(成)百年建设集团有限公司； (成)河南省地矿建设工程(集团)有限公司	0	/	/	/	/	/	/
6	(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司； (成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	5	/	是	0	/	否	/
7	(主)中城科泽工程设计集团有限责任公司；(成)汕头市潮阳第一建安总公司；(成)广东省地质物探工程勘察院	0	/	/	/	/	/	/

定标委员会全体成员签字：

日期：2023年11月24日

投票表格（定标阶段）

（第二轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埗-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	

注：

（1）定标委员会对入围第二轮投票的中标候选人，根据第二轮定标因素评审后，进行投票，每位定标委员只有 1 票表决权（即每位定标委员只能对其中一家中标候选人投票），得票数最多的中标候选人为中标人。

（2）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

投票表格（定标阶段）

（第二轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埗-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司; (成)广东省建筑工程集团有限公司; (成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	

注：

(1) 定标委员会对入围第二轮投票的中标候选人，根据第二轮定标因素评审后，进行投票，每位定标委员只有 1 票表决权（即每位定标委员只能对其中一家中标候选人投票），得票数最多的中标候选人为中标人。

(2) 定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

投票表格（定标阶段）

（第二轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埗-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	

注：

（1）定标委员会对入围第二轮投票的中标候选人，根据第二轮定标因素评审后，进行投票，每位定标委员只有 1 票表决权（即每位定标委员只能对其中一家中标候选人投票），得票数最多的中标候选人为中标人。

（2）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

投票表格（定标阶段）

（第二轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	

注：

（1）定标委员会对入围第二轮投票的中标候选人，根据第二轮定标因素评审后，进行投票，每位定标委员只有 1 票表决权（即每位定标委员只能对其中一家中标候选人投票），得票数最多的中标候选人为中标人。

（2）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

投票表格（定标阶段）

（第二轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埗-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	

注：

（1）定标委员会对入围第二轮投票的中标候选人，根据第二轮定标因素评审后，进行投票，每位定标委员只有 1 票表决权（即每位定标委员只能对其中一家中标候选人投票），得票数最多的中标候选人为中标人。

（2）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价较合理。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构基本完善； 2. 投资控制的重点、难点分析基本正确； 3. 应对投资控制风险的方案可行； 4. 具备基本完备可行的投资控制措施； 5. 能合理明确设计与投资控制平衡点，风险承担机制完善。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点的相符，安全管理体系基本完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目的特点，对安全管理的重点、难点把握准确，风险源识别较全面，并对安全风险分级管控措施到位；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相符，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案基本完整； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析准确，质量管理措施针对性强； 5. “样板引路”实施方案合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点较为相符，进度管理体系较为完善； 2. 进度计划管理目标明确，计划管理针对性较强，设计与施工的工作计划紧密衔接； 3. 施工组织方案能满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，理化的优化建议基本可信； 5. 进度保障措施可靠。
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解较为深刻； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解基本全面； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施得当；

序号	因素	评语
		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司
		4. 对限额设计要求的认识较为深刻，拟采用限额设计的有关保证措施可靠； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议全面。
	(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解准确； 2. 技术创新和新技术方面的技术路线方案基本可行； 3. 技术创新和新技术应用较为全面； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入较为充分； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包衔接性好。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价合理。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构完善； 2. 投资控制的重点、难点分析基本正确； 3. 应对投资控制风险的方案可行； 4. 具备可行的投资控制措施； 5. 能合理明确设计与投资控制平衡点，建立了较为可控的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点基本相符，安全管理体系基本完善； 2. 安全文明施工管理目标基本明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目的特点，对安全管理的重点、难点把握准确，风险源识别全面，并对安全风险分级管控措施到位；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相符，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标较明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析准确，质量管理措施针对性较强； 5. “样板引路”实施方案合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系基本完善； 2. 进度计划管理目标明确，计划管理针对性较强，设计与施工的工作计划紧密衔接； 3. 施工组织方案能满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，合理化的优化建议充分； 5. 进度保障措施可靠。

序号	因素	评语
		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司
	(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解深刻； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解全面； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施基本得当； 4. 对限额设计要求的认识较为深刻，拟采用限额设计的有关保证措施可靠； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议全面。
	(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解准确； 2. 技术创新和新技术方面的技术路线方案可行； 3. 技术创新和新技术应用的较好； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入充分； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包衔接性好。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价较合理。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构基本完善； 2. 投资控制的重点、难点分析基本正确； 3. 应对投资控制风险的方案可行； 4. 具备可行的投资控制措施； 5. 能合理明确设计与投资控制平衡点，建立了较为可控的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点相符，安全管理体系完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目的特点，对安全管理的重点、难点把握准确，风险源识别基本全面，并对安全风险分级管控措施到位；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相符，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标较明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析基本准确，质量管理措施针对性较强； 5. “样板引路”实施方案基本合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系基本完善； 2. 进度计划管理目标明确，计划管理针对性较强，设计与施工的工作计划紧密衔接； 3. 施工组织方案能满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，理化的优化建议可信； 5. 进度保障措施可靠。

序号	因素	评语
		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司
	(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解深刻； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解全面； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施得当； 4. 对限额设计要求的认识较为深刻，拟采用限额设计的有关保证措施可靠； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议较全面。
	(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解基本准确； 2. 技术创新和新技术方面的技术路线方案可行； 3. 技术创新和新技术应用的较好； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入充分； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包衔接性好。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价较为合理。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构基本完善； 2. 投资控制的重点、难点分析正确； 3. 应对投资控制风险的方案合理可行； 4. 具备可行的投资控制措施； 5. 能合理明确设计与投资控制平衡点，建立了可控的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点基本相符，安全管理体系完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施基本合理可行； 4. 针对项目的特点，对安全管理的重点、难点把握准确，风险源识别全面，并对安全风险分级管控措施到位；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相符，质量管理体系较为完善； 2. 质量管理目标较明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析基本准确，质量管理措施针对性较强； 5. “样板引路”实施方案较为合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，计划管理针对性较强，设计与施工的工作计划紧密衔接； 3. 施工组织方案能满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，合理化的优化建议充分； 5. 进度保障措施基本可靠。

序号	因素	评语
		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司
	(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解较为深刻； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解全面； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施得当； 4. 对限额设计要求的认识较为深刻，拟采用限额设计的有关保证措施可靠； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议全面。
	(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解准确； 2. 技术创新和新技术方面的技术路线方案可行； 3. 技术创新和新技术应用的较好； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入较为充分； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包衔接性较好。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埭-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价基本合理。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构基本完善； 2. 投资控制的重点、难点分析基本正确； 3. 应对投资控制风险的方案基本可行； 4. 具备可行的投资控制措施； 5. 能合理明确设计与投资控制平衡点，建立了可控的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点相符，安全管理体系基本完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案基本完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施基本合理可行； 4. 针对项目的特点，对安全管理的重点、难点把握准确，风险源识别全面，并对安全风险分级管控措施到位；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相符，质量管理体系基本完善； 2. 质量管理目标较明确，质量管理方案基本完整； 3. 质量管理方案保证措施合理基本可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析准确，质量管理措施针对性较强； 5. “样板引路”实施方案合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点较为相符，进度管理体系基本完善； 2. 进度计划管理目标明确，计划管理针对性强，设计与施工的工作计划紧密衔接； 3. 施工组织方案能满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，理化的优化建议基本可信； 5. 进度保障措施基本可靠。

序号	因素	评语
		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限责任公司
	(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解较为深刻; 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解基本全面; 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施基本得当; 4. 对限额设计要求的认识较为深刻, 拟采用限额设计的有关保证措施基本可靠; 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议全面。
	(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解较为准确; 2. 技术创新和新技术方面的技术路线方案基本可行; 3. 技术创新和新技术应用的较好; 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入充分; 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包衔接性好。

定标委员签名:

日期: 2023 年 11 月 21 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语
		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限责任公司
一	价格	<ol style="list-style-type: none"> 1. 不可竞争费用报价正确; 2. 投标报价合理。
二	工程总承包方案	<p>(一) 投资控制措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 投资控制组织架构较为科学合理; 2. 投资控制的重点、难点分析较为准确全面; 3. 应对投资控制风险方案科学合理, 风险预测、风险分析、风险管理、风险应对措施较为要点明晰合理; 4. 投资控制措施切实可行, 落地性强; 5. 设计与投资控制平衡点较为明确合理, 有建立风险承担机制。
		<p>(二) 安全控制措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 安全生产组织架构与项目特点相符、匹配性高, 安全管理体系的完善性高; 2. 安全文明施工管理目标较为明确, 安全文明施工管理方案较为完整; 3. 安全文明施工管理方案保证措施较为合理可行; 4. 针对本项目特点, 对安全管理的重点、难点及风险源等的分析较为科学合理, 对安全风险有合理的分级管控;
		<p>(三) 质量控制措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 质量管理组织架构与项目特点的相符性较高, 质量管理体系较为完善; 2. 质量管理目标较为清晰明确, 质量管理方案较为完整; 3. 质量管理方案保证措施较为合理可行; 4. 针对项目特点, 对质量管理的重点、难点分析较为科学合理, 有针对性的质量管理措施; 5. “样板引路”实施方案内容较为详细合理;
		<p>(四) 进度控制措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 进度管理组织架构与项目特点的相符性较高, 进度管理体系完善性较强; 2. 进度计划管理目标明确, 且有针对项目特点进行合理性分析, 计划有较充分体现设计与施工的紧密衔接; 3. 施工组织方案较为科学合理、满足项目实施需求; 4. 在保证节点工期的基础上, 提出了较为合理化的优化建议; 5. 有具体的进度保障措施。
		<p>(五) 设计工作方案</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解程度较高; 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解程度较高; 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施科学合理, 有实操性; 4. 对限额设计要求的认识较为清晰深入, 拟采用限额设计的有关保证措施较为科学合理; 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的建议合理性较强。

序号	因素	评语
		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限公司
	(六) 落实建筑业高质量发展措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解程度较高; 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较科学合理; 3. 有优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案; 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入论述较为充分; 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接合理。

定标委员签名:

日期: 2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语
		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司
一	价格	<ol style="list-style-type: none"> 1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价合理。
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施 <ol style="list-style-type: none"> 1. 投资控制组织架构较为科学合理； 2. 投资控制的重点、难点分析较为准确全面； 3. 应对投资控制风险方案科学合理，风险预测、风险分析、风险管理、风险应对措施较为要点明晰合理； 4. 投资控制措施切实可行； 5. 设计与投资控制平衡点明确合理，有建立风险承担机制。
		(二)安全控制措施 <ol style="list-style-type: none"> 1. 安全生产组织架构与项目特点相符、匹配性较高，安全管理体系的完善性较高； 2. 安全文明施工管理目标较明确，安全文明施工管理方案较完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理可行； 4. 针对本项目特点，对安全管理的重点、难点及风险源等的分析科学合理，对安全风险有合理的分级管控；
		(三)质量控制措施 <ol style="list-style-type: none"> 1. 质量管理组织架构与项目特点的相符性较高，质量管理体系较为完善； 2. 质量管理目标较为清晰明确，质量管理方案较为完整； 3. 质量管理方案保证措施较为合理可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析科学合理，有针对性的质量管理措施； 5. “样板引路”实施方案内容详细合理；
		(四)进度控制措施 <ol style="list-style-type: none"> 1. 进度管理组织架构与项目特点的相符性较高，进度管理体系完善性较强； 2. 进度计划管理目标明确，且有针对项目特点进行合理性分析，计划有较充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案较为科学合理、满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了合理化的优化建议； 5. 有具体的进度保障措施。
		(五)设计工作方案 <ol style="list-style-type: none"> 1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解程度高； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解程度高； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施科学合理，有实操性； 4. 对限额设计要求的认识较为清晰深入，拟采用限额设计的有关保证措施科学合理； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的建议合理性较强。

序号	因素	评语
		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司
	(六)落实建筑业高质量发展措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解程度较高； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较科学合理； 3. 有优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入论述较为充分； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接合理。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价合理。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构科学合理、权责清晰明确； 2. 投资控制的重点、难点分析准确全面； 3. 应对投资控制风险方案科学合理，风险预测、风险分析、风险管理、风险应对措施均要点明晰合理； 4. 投资控制措施切实可行，落地性强； 5. 设计与投资控制平衡点明确合理，建立的风险承担机制权责利明确，利于实际管理推进。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点相符、匹配性高，安全管理体系的完善性高； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理可行； 4. 针对本项目特点，对安全管理的重点、难点及风险源等的分析科学合理，对安全风险有合理的分级管控（含风险评级、管控层级、风险清单）；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点的相符性高，质量管理体系高度完善，阐述详尽； 2. 质量管理目标清晰明确，质量管理方案完整详实； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析科学合理，有针对性的质量管理措施，且实施性强； 5. “样板引路”实施方案内容详细，科学合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点的相符性高，进度管理体系完善性极强； 2. 进度计划管理目标明确，且有针对项目特点进行合理性分析，计划有充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案科学合理、满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了非常合理化的优化建议； 5. 有具体的进度保障措施，且论述清晰。
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解程度极高； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解程度极高； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施科学合理，有实操性； 4. 对限额设计要求的认识清晰深入，拟采用限额设计的有关保障措施科学合理； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的建议合理性强，可操作性高。

序号	因素	评语
	(六)落实建筑业高质量发展措施	<p>(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司</p> <p>1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解程度极高（如，推进新型建筑工业化、推行智能建造等）；</p> <p>2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案科学合理（预期成果及表现形式明确）；</p> <p>3. 有优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案；</p> <p>4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入重视度高，准备完善；</p> <p>5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接有统筹谋划、衔接考虑充分。（如运用 4D 进度模拟技术）</p>

定标委员签名：_____

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语
		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司
一	价格	<ol style="list-style-type: none"> 1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价合理
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施 <ol style="list-style-type: none"> 1. 投资控制组织架构较为科学合理； 2. 投资控制的重点、难点分析较为准确全面； 3. 应对投资控制风险方案科学合理，风险预测、风险分析、风险管理、风险应对措施较为要点明晰合理； 4. 投资控制措施切实可行，落地性强； 5. 设计与投资控制平衡点较为明确合理，有建立风险承担机制。
		(二)安全控制措施 <ol style="list-style-type: none"> 1. 安全生产组织架构与项目特点相符、匹配性高，安全管理体系的完善性高； 2. 安全文明施工管理目标较为明确，安全文明施工管理方案较为完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施较为合理可行； 4. 针对本项目特点，对安全管理的重点、难点及风险源等的分析较为科学合理，对安全风险有合理的分级管控；
		(三)质量控制措施 <ol style="list-style-type: none"> 1. 质量管理组织架构与项目特点的相符性较高，质量管理体系较为完善； 2. 质量管理目标较为清晰明确，质量管理方案较为完整； 3. 质量管理方案保证措施较为合理可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析较为科学合理，有针对性的质量管理措施； 5. “样板引路”实施方案内容较为详细合理；
		(四)进度控制措施 <ol style="list-style-type: none"> 1. 进度管理组织架构与项目特点的相符性较高，进度管理体系完善性较强； 2. 进度计划管理目标明确，且针对项目特点进行合理性分析，计划有较充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案较为科学合理、满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了较为合理化的优化建议； 5. 有具体的进度保障措施。
		(五)设计工作方案 <ol style="list-style-type: none"> 1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解程度较高； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解程度较高； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施科学合理，有实操性；

序号	因素	评语
		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司
		<p>4. 对限额设计要求的认识较为清晰深入，拟采用限额设计的有关保证措施较为科学合理；</p> <p>5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的建议合理性较强。</p>
	(六)落实建筑业高质量发展措施	<p>1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解程度较高；</p> <p>2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较科学合理；</p> <p>3. 有优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案；</p> <p>4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入论述较为充分；</p> <p>5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接合理。</p>

定标委员签名

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埗-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语
		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价合理。
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施 1. 投资控制组织架构科学合理； 2. 投资控制的重点、难点分析全面； 3. 应对投资控制风险方案科学合理，风险预测、风险分析、风险管理、风险应对措施均要点明晰合理； 4. 投资控制措施切实可行； 5. 设计与投资控制平衡点明确合理，建立的风险承担机制权责利明确，利于实际管理推进。
		(二)安全控制措施 1. 安全生产组织架构与项目特点相符、匹配性较高，安全管理体系的完善性较高； 2. 安全文明施工管理目标较明确，安全文明施工管理方案较完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施较为合理可行； 4. 针对本项目特点，对安全管理的重点、难点及风险源等的分析较科学合理，对安全风险有合理的分级管控；
		(三)质量控制措施 1. 质量管理组织架构与项目特点的相符性较高，质量管理体系较完善； 2. 质量管理目标清晰明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施较合理可行； 4. 针对项目特点，对质量管理的重点、难点分析较科学合理，有针对性的质量管理措施； 5. “样板引路”实施方案内容较详细，科学合理；
		(四)进度控制措施 1. 进度管理组织架构与项目特点的相符性较高，进度管理体系完善性较强； 2. 进度计划管理目标明确，且有针对项目特点进行合理性分析，计划有充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案较科学合理、满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了较合理化的优化建议； 5. 有具体的进度保障措施，且论述清晰。
		(五)设计工作方案 1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解程度较高； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解程度较高； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施科学合理，有实操性； 4. 对限额设计要求的认识较清晰深入，拟采用限额设计的有关保证措施较科学合理； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的建议合理性较强。

序号	因素	评语
		<p>(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司</p> <p>(六)落实建筑业高质量发展措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解程度较高； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较科学合理； 3. 有优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入论述较充分，分析较深入； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接有充分思考。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 投标报价合理；	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构合理； 2. 投资控制的重点、难点分析准确； 3. 投资控制风险的方案合理； 4. 投资控制措施合理； 5. 设计与投资控制平衡合理，有好的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构符合本项目特点，安全管理体系的完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理； 4. 结合项目特点，分析安全管理重点、难点准确，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构符合本项目特点，质量管理体系较完善； 2. 质量管理目标符合本项目要求，质量管理方案较完整； 3. 质量管理方案保证措施切实可行； 4. 针对项目特点，分析质量管理的重点、难点准确，并有针对性的质量管理措施； 5. “样板引路”实施方案详细合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，结合项目特点做了合理性分析，进度计划体现设计与施工的衔接程度好； 3. 施工组织方案满足项目实施要求； 4. 确保关键节点工期，合理化优化建议契合项目特点； 5. 进度保障实施方案明确；
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解准确； 2. 对初步设计文件的设计理念、标准、深度、及不足的理解较好； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施较好； 4. 对限额设计要求的认识较好及拟采用限额设计的保证措施好； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议较好。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解到位； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较好； 3. 优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案情况较好； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入情况较好； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接情况较好。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确；2. 投标报价合理；	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构合理； 2. 投资控制的重点、难点分析准确； 3. 投资控制风险的方案合理； 4. 投资控制措施合理； 5. 设计与投资控制平衡合理，有较好的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构符合本项目特点，安全管理体系的完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理； 4. 结合项目特点，分析安全管理的重点、难点准确，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构符合本项目特点，质量管理体系较完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施切实可行； 4. 针对项目特点，分析质量管理的重点、难点准确，并有针对性的质量管理措施； 5. “样板引路”实施方案详细合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，结合项目特点做了合理性分析，进度计划体现设计与施工的衔接程度好； 3. 施工组织方案满足项目实施要求； 4. 确保关键节点工期，合理化优化建议契合项目特点； 5. 进度保障实施方案明确；
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解准确； 2. 对初步设计文件的设计理念、标准、深度、及不足的理解较好； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施较好； 4. 对限额设计要求的认识较好及拟采用限额设计的保证措施好； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议较好。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解到位； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较好； 3. 优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案情况较好； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入情况较好； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接情况较好。

定标委员签名：_____

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	
..	价格	1. 不可竞争费用报价正确；2. 投标报价合理；	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构合理； 2. 投资控制的重点、难点分析准确； 3. 投资控制风险的方案合理； 4. 投资控制措施合理； 5. 设计与投资控制平衡合理，有较好的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构符合本项目特点，安全管理体系的完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理； 4. 结合项目特点，分析安全管理重点、难点准确，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构符合本项目特点，质量管理体系较完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施切实可行； 4. 针对项目特点，分析质量管理的重点、难点准确，并有针对性的质量管理措施； 5. “样板引路”实施方案详细合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，结合项目特点做了合理性分析，进度计划体现设计与施工的衔接程度好； 3. 施工组织方案满足项目实施要求； 4. 确保关键节点工期，合理化优化建议契合项目特点； 5. 进度保障方案明确；
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解准确； 2. 对初步设计文件的设计理念、标准、深度、及不足的理解较好； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施较好； 4. 对限额设计要求的认识较好及拟采用限额设计的保障措施好； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议较好。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解到位； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较好； 3. 优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案情况较好； 4. 正向BIM设计及BIM技术全过程应用方面的投入情况较好； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接情况较好。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确；2. 投标报价合理；	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构较合理； 2. 投资控制的重点、难点分析较准确； 3. 投资控制风险的方案较好； 4. 投资控制措施合理； 5. 设计与投资控制平衡合理，有较好的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构符合本项目特点，安全管理体系的较完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理； 4. 结合项目特点，分析安全管理重点、难点准确，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构符合本项目特点，质量管理体系较完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案较好； 3. 质量管理方案保证措施切实可行； 4. 针对项目特点，分析质量管理的重点、难点分析合理准确，并有针对性的质量管理措施； 5. “样板引路”实施方案详细合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系较完善； 2. 进度计划管理目标明确，结合项目特点做了合理性分析，进度计划体现设计与施工的衔接程度好； 3. 施工组织方案满足项目实施要求； 4. 确保关键节点工期，合理化优化建议契合项目特点； 5. 进度保障实施方案明确；
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解准确； 2. 对初步设计文件的设计理念、标准、深度、及不足的理解较好； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施较好； 4. 对限额设计要求的认识较好及拟采用限额设计的保证措施好； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议较好。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解到位； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较好； 3. 优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案情况较好； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入情况较好； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接情况较好。

定标委员签名：_____

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确；2. 投标报价合理；	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构合理； 2. 投资控制的重点、难点分析准确； 3. 投资控制风险的方案合理； 4. 投资控制措施合理； 5. 设计与投资控制平衡合理，有较好的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构符合本项目特点，安全管理体系的完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理； 4. 结合项目特点，分析安全管理重点、难点准确，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构符合本项目特点，质量管理体系较完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施切实可行； 4. 针对项目特点，分析质量管理的重点、难点准确，并有针对性的质量管理措施； 5. “样板引路”实施方案详细合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，结合项目特点做了合理性分析，进度计划体现设计与施工的衔接程度好； 3. 施工组织方案满足项目实施要求； 4. 确保关键节点工期，合理化优化建议契合项目特点； 5. 进度保障措施方案明确；
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解准确； 2. 对初步设计文件的设计理念、标准、深度、及不足的理解较好； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施较好； 4. 对限额设计要求的认识较好及拟采用限额设计的保证措施好； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更的合理化建议较好。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解到位； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较好； 3. 优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案情况较好； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入情况较好； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接情况较好。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 各成本科目投标报价合理，未出现明显不合理报价。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构完备； 2. 投资控制的重点、难点分析完整，应对措施思路清晰，方式明确，具备针对性； 3. 应对投资控制风险的方案明确，满足要求； 4. 投资控制措施具有较强针对性，分析完整，合理； 5. 设计与投资控制平衡点分析明确，匹配有相应的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点相符，安全管理体系完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理，结合项目特点有针对性地描述了相应方案； 4. 安全管理的重点、难点与项目特点符合度较高，风险源分析完善，安全风险分级管控措施满足要求；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相符，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理，描述了符合标段特点的保证措施，针对性较强； 4. 质量管理的重点、难点及质量管理措施与标段特点符合度高； 5. “样板引路”实施方案详细完善，具备较为合理的可实施性；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点的合理性分析符合项目实际情况，计划充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出的合理化优化建议较好，具备较强针对性； 5. 进度保障措施明确，制定有符合项目特色的具体措施，可实施性较强。
		(五)设计工作方案	1. 充分理解项目设计工作目标、任务、重难点； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解完全； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施响应完备； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施针对性强，完全符合项目特点； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案较为详细，对工程变更的合理化建议充分。

序号	因素	评语
	(六)落实建筑业高质量发展措施	<p>(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司</p> <p>1. 完全理解本项目有关建筑业高质量发展的应用； 2. 本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案清晰，明确； 3. 对优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案有充分响应； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入充分响应招标文件要求； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接较好，充分发挥 EPC 协同能力。</p>

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 各成本科目投标报价合理，未出现明显不合理报价。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构完备； 2. 投资控制的重点、难点分析完整，应对措施思路清晰，方式明确，针对性一般； 3. 应对投资控制风险的方案明确，基本满足要求； 4. 投资控制措施具有较强针对性，分析基本合理； 5. 设计与投资控制平衡点分析基本合理，匹配有相应的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点基本相符，安全管理体系完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案相对完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理，相应方案针对性一般； 4. 安全管理的重点、难点与项目特点基本符合，风险源分析较为完善，安全风险分级管控措施满足要求；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相符，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理，描述了符合标段特点的保证措施，针对性基本满足； 4. 质量管理的重点、难点及质量管理措施与标段特点符合度一般； 5. “样板引路”实施方案详细完善，可实施性基本合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点基本相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点的合理性分析符合项目实际情况，计划充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出的合理化优化建议基本合理； 5. 进度保障措施明确，具体措施基本符合项目特点，可实施性基本满足。
		(五)设计工作方案	1. 充分理解项目设计工作目标、任务、重难点； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解较全； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施基本响应； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施针对性一般，完全符合项目特点； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案较为详细，对工程变更的合理化建议较为充分。

序号	因素	评语
		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司
	(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 完全理解本项目有关建筑业高质量发展的应用； 2. 本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案清晰，明确； 3. 对优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案有充分响应； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入充分响应招标文件要求； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接较好，充分发挥 EPC 协同能力。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	
	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 各成本科目投标报价合理，未出现明显不合理报价。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构完备； 2. 投资控制的重点、难点分析完整，应对措施思路清晰，方式明确，具备针对性； 3. 应对投资控制风险的方案明确，满足要求； 4. 投资控制措施具有较强针对性，分析基本满足； 5. 设计与投资控制平衡点分析明确，匹配有相应的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点基本相符，安全管理体系完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理，相应方案针对性一般； 4. 安全管理的重点、难点与项目特点基本符合，风险源分析较为完善，安全风险分级管控措施满足要求；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相符，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理，描述了符合标段特点的保证措施，针对性满足； 4. 质量管理的重点、难点及质量管理措施与标段特点符合度一般； 5. “样板引路”实施方案详细完善，可实施性合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点基本相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点的合理性分析符合项目实际情况，计划充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出的合理化优化建议基本合理； 5. 进度保障措施明确，具体措施基本符合项目特点，可实施性基本满足。
		(五)设计工作方案	1. 充分理解项目设计工作目标、任务、重难点； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解较全； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施基本响应； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施针对性一般，完全符合项目特点； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案较为详细，对工程变更的合理化建议较为充分。

序号	因素	评语
		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司
	(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 完全理解本项目有关建筑业高质量发展的应用； 2. 本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案清晰，明确； 3. 对优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案有充分响应； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入充分响应招标文件要求； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接较好，充分发挥 EPC 协同能力。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	
	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 各成本科目投标报价合理，未出现明显不合理报价。	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构完备； 2. 投资控制的重点、难点分析完整，应对措施思路基本满足，方式基本明确，针对性需加强； 3. 应对投资控制风险的方案明确，基本满足要求； 4. 投资控制措施具针对性需加强，分析基本满足； 5. 设计与投资控制平衡点分析明确，匹配有相应的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点符合度一般，安全管理体系完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理，相应方案针对性一般； 4. 安全管理的重点、难点与项目特点基本符合，风险源分析较为完善，安全风险分级管控措施满足要求；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点符合度一般，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理，描述了符合标段特点的保证措施，针对性基本满足； 4. 质量管理的重点、难点及质量管理措施与标段特点符合度一般； 5. “样板引路”实施方案详细完善，可实施性基本合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点基本相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点的合理性分析基本符合项目实际情况，计划充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出的合理化优化建议基本合理； 5. 进度保障措施明确，具体措施基本符合项目特点，可实施性基本满足。
		(五)设计工作方案	1. 充分理解项目设计工作目标、任务、重难点； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解基本合理； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施基本响应； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施针对性一般，完全符合项目特点； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案较为详细，对工程变更的合理化建议较为充分。

序号	因素	评语
		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司
	(六)落实建筑业高质量发展措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 完全理解本项目有关建筑业高质量发展的应用； 2. 本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案清晰，明确； 3. 对优于招标文件要求的技术创新和新技术应用的方案有充分响应； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入充分响应招标文件要求； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接较好，充分发挥 EPC 协同能力。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语
		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限责任公司
一	价格	1. 不可竞争费用报价正确； 2. 各成本科目投标报价合理，未出现明显不合理报价。
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施 1. 投资控制组织架构完备； 2. 投资控制的重点、难点分析完整，应对措施思路基本满足，方式基本明确，针对性需加强； 3. 应对投资控制风险的方案基本满足，基本满足要求； 4. 投资控制措施具针对性需加强，分析基本满足； 5. 设计与投资控制平衡点分析明确，相应的风险承担机制基本符合。
		(二)安全控制措施 1. 安全生产组织架构与项目特点符合度一般，安全管理体系完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理，相应方案针对性一般； 4. 安全管理的重点、难点与项目特点基本符合，风险源分析较为完善，安全风险分级管控措施满足要求；
		(三)质量控制措施 1. 质量管理组织架构与项目特点符合度一般，质量管理体系基本完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理，描述了符合标段特点的保证措施，针对性基本满足； 4. 质量管理的重点、难点及质量管理措施与标段特点符合度一般； 5. “样板引路”实施方案详细完善，可实施性基本合理；
		(四)进度控制措施 1. 进度管理组织架构与项目特点基本相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点的合理性分析基本符合项目实际情况，计划充分体现设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出的合理化优化建议基本合理； 5. 进度保障措施明确，具体措施基本符合项目特点，可实施性基本满足。
		(五)设计工作方案 1. 充分理解项目设计工作目标、任务、重难点； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度、设计不足的理解基本合理； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施基本响应； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施针对性一般，完全符合项目特点； 5. 施工期间与总承包单位的配合方案较为详细，对工程变更的合理化建议较为充分。

序号	因素	评语
		(六)落实建筑业高质量发展措施

定标委员签名:

日期: 2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埗-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	
一	价格	不可竞争费用报价正确，投标报价合理	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构健全； 2. 投资控制的重点、难点分析全面； 3. 应对投资控制风险的方案完善； 4. 制定了切实可行的投资控制措施； 5. 合理明确设计与投资控制平衡点，建立了明确的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点相匹配，安全管理体系完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，全面分析了安全管理的重点、难点，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相匹配，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，分析了质量管理的重点、难点，质量管理措施针对性较强； 5. “样板引路”实施方案详细合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点进行合理性分析，进度计划体现了设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了合理化的优化建议； 5. 有较为具体的进度保障措施
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解全面； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度理解深刻； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施全面； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施合理有效； 5. 对于施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更提出了合理化建议。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解深刻； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案清晰明确； 3. 积极响应了招标文件要求的技术创新和新技术应用方案； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入较为完善； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接合理有效。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	
一	价格	不可竞争费用报价正确，投标报价合理	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构较为健全； 2. 投资控制的重点、难点分析全面； 3. 应对投资控制风险的方案较为完善； 4. 制定了切实可行的投资控制措施； 5. 适当明确了设计与投资控制平衡点，建立了一定的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点相匹配，安全管理体系较为完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施较为合理； 4. 针对项目特点，全面分析了安全管理的重点、难点，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相匹配，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案较为完整； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，分析了质量管理的重点、难点，质量管理措施具有一定的针对性； 5. “样板引路”实施方案详细合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系较为完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点进行合理性分析，进度计划体现了设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了部分合理化的优化建议； 5. 有部分较为具体的进度保障措施
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解全面； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度理解较为到位； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施全面； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施较为合理； 5. 对于施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更提出了合理化建议。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面有一定的理解； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案清晰明确； 3. 积极响应了招标文件要求的技术创新和新技术应用方案； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入较为完善； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接具有一定的合理性。

定标委员签名：_____

日期：2023 年 11 月 24 日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埭-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	
一	价格	不可竞争费用报价正确，投标报价合理	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投资控制组织架构健全； 2. 投资控制的重点、难点分析较为全面； 3. 应对投资控制风险的方案较为完善； 4. 制定了切实可行的投资控制措施； 5. 合理明确设计与投资控制平衡点，建立了明确的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 安全生产组织架构与项目特点相匹配，安全管理体系较为完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，较为全面地分析了安全管理重点、难点，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 质量管理组织架构与项目特点相匹配，质量管理体系完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案比较完整； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，分析了质量管理的重点、难点，质量管理措施针对性较强； 5. “样板引路”实施方案较合理；
		(四)进度控制措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 进度管理组织架构与项目特点较相符，进度管理体系较为完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点进行合理性分析，进度计划体现了设计与施工的紧密衔接； 3. 施工组织方案基本满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了合理化的优化建议； 5. 有一些具体的进度保障措施
		(五)设计工作方案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解全面； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度有一定的理解； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施全面； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施较为合理； 5. 对于施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更提出了合理化建议。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的有一定的理解； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案比较清晰； 3. 积极响应了招标文件要求的技术创新和新技术应用方案； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入较为完善； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接具有一定的合理性。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
一	价格	不可竞争费用报价正确，投标报价合理	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构较为健全； 2. 投资控制的重点、难点分析较为全面； 3. 应对投资控制风险的方案较为完善； 4. 制定了切实可行的投资控制措施； 5. 适当明确了设计与投资控制平衡点，建立了一定的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点相匹配，安全管理体系较为完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案较为完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施较为合理； 4. 针对项目特点，全面分析了安全管理重点、难点，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点相匹配，质量管理体系比较完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案较为完整； 3. 质量管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，分析了质量管理的重点、难点，质量管理措施具有一定的针对性； 5. “样板引路”实施方案详细合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点相符，进度管理体系较为完善； 2. 进度计划管理目标明确，针对项目特点进行合理性分析，进度计划体现了设计与施工的衔接； 3. 施工组织方案基本满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了一些合理化的优化建议； 5. 有较为具体的进度保障措施
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解较为全面； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度理解较为到位； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施较为全面； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施较为合理； 5. 对于施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更提出了合理化建议。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面有一定的理解； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案清晰明确； 3. 积极响应了招标文件要求的技术创新和新技术应用方案； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入较为完善； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接具有一定的合理性。

定标委员签名：_____

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第二轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	因素	评语	
		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	
一	价格	不可竞争费用报价正确，投标报价合理	
二	工程总承包方案	(一)投资控制措施	1. 投资控制组织架构较为健全； 2. 投资控制的重点、难点分析较为全面； 3. 应对投资控制风险的方案较为完善； 4. 制定了切实可行的投资控制措施； 5. 合理明确设计与投资控制平衡点，建立了较为明确的风险承担机制。
		(二)安全控制措施	1. 安全生产组织架构与项目特点相匹配，安全管理体系较为完善； 2. 安全文明施工管理目标明确，安全文明施工管理方案较为完整； 3. 安全文明施工管理方案保证措施合理可行； 4. 针对项目特点，分析了安全管理重点、难点，分析风险源并对安全风险分级管控；
		(三)质量控制措施	1. 质量管理组织架构与项目特点较为匹配，质量管理体系较为完善； 2. 质量管理目标明确，质量管理方案完整； 3. 质量管理方案保证措施基本合理可行； 4. 针对项目特点，分析了质量管理的重点、难点，质量管理措施具有一定的针对性； 5. “样板引路”实施方案较为合理；
		(四)进度控制措施	1. 进度管理组织架构与项目特点较相符，进度管理体系较为完善； 2. 进度计划管理目标较为明确，针对项目特点进行合理性分析，进度计划体现了设计与施工的有效衔接； 3. 施工组织方案基本满足项目实施需求； 4. 在保证节点工期的基础上，提出了部分合理化的优化建议； 5. 有一些具体的进度保障措施
		(五)设计工作方案	1. 对项目设计工作目标、任务、重难点的理解较为全面； 2. 对初步设计文件的设计理念、设计标准、设计深度理解较为深刻； 3. 施工图设计在质量、进度、方案安全性方面的保障措施较为全面； 4. 对限额设计要求的认识及拟采用限额设计的有关保证措施较为合理； 5. 对于施工期间与总承包单位的配合方案和工程变更提出了部分合理化建议。
		(六)落实建筑业高质量发展措施	1. 对本项目有关建筑业高质量发展应用方面的理解较全面； 2. 对本项目技术创新和新技术方面的技术路线方案较为清晰明确； 3. 响应了招标文件要求的技术创新和新技术应用方案； 4. 正向 BIM 设计及 BIM 技术全过程应用方面的投入较为完善； 5. 智能建造、绿色建筑、装配式建筑方面与总承包的衔接合理。

定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

投票表格（定标阶段）

（第一轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
1	(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司； (成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
2	(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司； (成)中铁上海工程局集团有限公司	
3	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司； (成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	
4	(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司； (成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	
5	(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司，(成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	

注：（1）中标候选人答辩完成后，参与投票的中标候选人小于等于5名的，则无需进行该轮投票，全部入围第二轮；参与投票的中标候选人大于5名的，定标委员会进行投票，每位定标委员可投5票，每位定标委员对同一中标候选人只能投1票，得票数排名前5名的中标候选人入围第二轮。

（2）如某中标候选人已在其他标段成为中标人，则不进入投票阶段。

（3）投票结束后，定标委员会对投票人数、票数进行核对和统计。

（4）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

投票表格（定标阶段）

（第一轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
1	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	
2	(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	
3	(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	
4	(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
5	(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新技术有限责任公司	

注：（1）中标候选人答辩完成后，参与投票的中标候选人小于等于5名的，则无需进行该轮投票，全部入围第二轮；参与投票的中标候选人大于5名的，定标委员会进行投票，每位定标委员可投5票，每位定标委员对同一中标候选人只能投1票，得票数排名前5名的中标候选人入围第二轮。

（2）如某中标候选人已在其他标段成为中标人，则不进入投票阶段。

（3）投票结束后，定标委员会对投票人数、票数进行核对和统计。

（4）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

投票表格（定标阶段）

（第一轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
1	(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司； (成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
2	(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司； (成)中铁上海工程局集团有限公司	
3	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司； (成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	
4	(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司； (成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	
5	(主)中交第一公路勘察设计院有限公司，(成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	

注：（1）中标候选人答辩完成后，参与投票的中标候选人小于等于5名的，则无需进行该轮投票，全部入围第二轮；参与投票的中标候选人大于5名的，定标委员会进行投票，每位定标委员可投5票，每位定标委员对同一中标候选人只能投1票，得票数排名前5名的中标候选人入围第二轮。

（2）如某中标候选人已在其他标段成为中标人，则不进入投票阶段。

（3）投票结束后，定标委员会对投票人数、票数进行核对和统计。

（4）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

投票表格（定标阶段）

（第一轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小墟-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
1	(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限公司	
2	(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司; (成)中铁建工集团有限公司; (成)中铁建工集团第五建设有限公司; (成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
3	(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司; (成)中铁四局集团有限公司; (成)中铁上海工程局集团有限公司	
4	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司; (成)广东省建筑工程集团有限公司; (成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	
5	(主)中外建工程设计与顾问有限公司; (成)中交第四航务工程局有限公司; (成)顺驰勘测有限公司; (成)中交建筑集团有限公司; (成)中交第二公路工程局有限公司	

注：（1）中标候选人答辩完成后，参与投票的中标候选人小于等于5名的，则无需进行该轮投票，全部入围第二轮；参与投票的中标候选人大于5名的，定标委员会进行投票，每位定标委员可投5票，每位定标委员对同一中标候选人只能投1票，得票数排名前5名的中候选人入围第二轮。

（2）如某中标候选人已在其他标段成为中标人，则不进入投票阶段。

（3）投票结束后，定标委员会对投票人数、票数进行核对和统计。

（4）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

投票表格（定标阶段）

（第一轮投票）

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））设计施工总承包（标段三）

序号	投票支持的中标候选人名称	备注
1	(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司； (成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	
2	(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司； (成)中铁上海工程局集团有限公司	
3	(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司； (成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	
4	(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司； (成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	
5	(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司，(成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	

注：（1）中标候选人答辩完成后，参与投票的中标候选人小于等于5名的，则无需进行该轮投票，全部入围第二轮；参与投票的中标候选人大于5名的，定标委员会进行投票，每位定标委员可投5票，每位定标委员对同一中标候选人只能投1票，得票数排名前5名的中标候选人入围第二轮。

（2）如某中标候选人已在其他标段成为中标人，则不进入投票阶段。

（3）投票结束后，定标委员会对投票人数、票数进行核对和统计。

（4）定标委员会成员应当独立投票，自投票开始至最终排名统计结果公布期间，任何人不得非法干预、影响投票过程，不得透露、协商、改变投票结果，不得使用通信联络工具。

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第一轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小埗-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
1	答辩	(主)华诚博远工程技术集团有限公司； (成)广东强雄建设集团有限公司；(成)广东省岩土勘测设计研究有限公司	未到场	
2		(主)广东省建筑设计研究院有限公司； (成)中交第三公路工程局有限公司	未到场	
3		(主)中恒建筑设计院(广州)有限公司；(成)广东省地质建设工程勘察院；(成)中建科技集团有限公司； (成)中建科工集团有限公司	1. 投标人参加答辩的人员情况好； 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的资源优势较好； 4. 整体部署、工程实施重难点及应对措施较齐； 5. 企业情况良好，联合体成员结构及成员之间整体协调机制较好和措施较齐； 6. 答辩人员回答清晰、准确。	
4		(主)深圳市华阳国际工程设计股份有限公司；(成)广州建设工程质量安全检测中心有限公司；(成)中国水利水电第十四工程局有限公司；(成)中国五冶集团有限公司；(成)上海宝冶集团有限公司；(成)广	1. 投标人参加答辩的人员情况好； 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的资源优势较好； 4. 整体部署、工程实施重难点及应对措施较齐； 5. 企业情况良好，联合体成员结构及成员之间整体协调机制较好和措施较齐； 6. 答辩人员回答清晰、准确。	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
		州亚泰建筑设计院有限公司		
5		(主)广州筑鼎建筑与规划设计院有限公司；(成)百年建设集团有限公司；(成)河南省地矿建设工程(集团)有限公司	未到场	
6		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	1. 投标人参加答辩的人员情况可； 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的资源优势较好； 4. 整体部署、工程实施重难点及应对措施较齐； 5. 企业情况好，联合体成员结构及成员之间整体协调机制良好和措施齐全； 6. 答辩人员回答清晰、准确。	
7	答辩	(主)中城科泽工程设计集团有限责任公司；(成)汕头市潮阳第一建安总公司；(成)广东省地质物探工程勘察院	未到场	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
8		(主)广东省轻纺建筑设计院有限公司； (成)福建省华策建设集团有限公司；(成)核工业衡阳第二地质工程勘察有限公司	未到场	
9		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员情况好； 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的资源优势较好； 4. 整体部署、工程实施重难点及应对措施较齐； 5. 企业情况良好，联合体成员结构及成员之间整体协调机制较好和措施较齐； 6. 答辩人员回答清晰、准确。 	
10	答辩	(主)中铁工程设计咨询集团有限公司； (成)中铁广州工程局集团有限公司	未到场	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
11		(主)广东天启正业建筑设计有限公司； (成)广东五华二建工程有限公司；(成)长沙核工业工程勘察院有限公司	未到场	
12		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司； (成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员情况好； 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的资源优势较好； 4. 整体部署、工程实施重难点及应对措施较好； 5. 企业情况良好，联合体成员结构及成员之间整体协调机制较好和措施较齐； 6. 答辩人员回答清晰、准确。 	
13	答辩	(主)精佳建设工程集团有限公司；(成)河南灵捷水利勘测设计研究有限公司；(成)中商建投建设有限公司	未到场	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
14		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员情况好； 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的资源优势较好； 4. 整体部署、工程实施重难点及应对措施较齐； 5. 企业情况良好，联合体成员结构及成员之间整体协调机制较好和措施较齐； 6. 答辩人员回答清晰、准确。 	
15		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员情况好； 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的资源优势较好； 4. 整体部署、工程实施重难点及应对措施较齐； 5. 联合体成员结构及成员之间整体协调机制较好和措施较齐； 6. 答辩人员回答清晰、准确。 	

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第一轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
1	答辩	(主)华诚博远工程技术集团有限公司； (成)广东强雄建设集团有限公司；(成)广东省岩土勘测设计研究有限公司	未到场	
2		(主)广东省建筑设计研究院有限公司； (成)中交第三公路工程局有限公司	未到场	
3		(主)中恒建筑设计院(广州)有限公司；(成)广东省地质建设工程勘察院；(成)中建科技集团有限公司； (成)中建科工集团有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1.投标人参加答辩的人员齐全； 2.项目管理机构设置完备，管理人员配备齐全； 3.实施本项目的资源优势突出； 4.整体部署周密，工程实施重难点理解全面，应对措施准备充分； 5.同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制和措施完善； 6.定标委员会提出的问题，答辩人员回答逻辑清晰，内容全面。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
4		(主)深圳市华阳国际工程设计股份有限公司；(成)广州建设工程质量安全检测中心有限公司；(成)中国水利水电第十四工程局有限公司；(成)中国五冶集团有限公司；(成)上海宝冶集团有限公司；(成)广州亚泰建筑设计院有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1.投标人参加答辩的人员齐全； 2.项目管理机构设置完备，管理人员配备齐全； 3.实施本项目的资源优势突出； 4.整体部署周密，工程实施重难点理解全面，应对措施准备充分； 5.同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制和措施完善； 6.定标委员会提出的问题，答辩人员回答逻辑清晰，内容全面。 	
5	答辩	(主)广州筑鼎建筑与规划设计院有限公司；(成)百年建设集团有限公司；(成)河南省地矿建设工程(集团)有限公司	未到场	
6		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1.投标人参加答辩的人员较为齐全； 2.项目管理机构设置较为一般，管理人员配备较为普通； 3.实施本项目的资源优势不明显； 4.整体部署评价一般，工程实施重难点理解较为一般，应对措施准备并非十分完善； 5.同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制和措施较为一般； 6.定标委员会提出的问题，答辩人员回答较为一般，内容完整度有待提高。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
7	答辩	(主)中城科泽工程设计集团有限责任公司；(成)汕头市潮阳第一建安总公司；(成)广东省地质物探工程勘察院	未到场	
8		(主)广东省轻纺建筑设计院有限公司；(成)福建省华策建设集团有限公司；(成)核工业衡阳第二地质工程勘察有限公司	未到场	
9		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1.投标人参加答辩的人员齐全； 2.项目管理机构设置完备，管理人员配备齐全； 3.实施本项目的资源优势突出； 4.整体部署周密，工程实施重难点理解全面，应对措施准备充分； 5.同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制和措施完善； 6.定标委员会提出的问题，答辩人员回答逻辑清晰，内容全面。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
10		(主)中铁工程设计咨询集团有限公司； (成)中铁广州工程局集团有限公司	未到场	
11	答辩	(主)广东天启正业建筑设计有限公司； (成)广东五华二建工程有限公司；(成)长沙核工业工程勘察院有限公司	未到场	
12		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1.投标人参加答辩的人员齐全； 2.项目管理机构设置完备，管理人员配备齐全； 3.实施本项目的资源优势突出； 4.整体部署周密，工程实施重难点理解全面，应对措施准备充分； 5.同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制和措施完善，各联合体单位可充分发挥各单位优势力量； 6.定标委员会提出的问题，答辩人员回答逻辑清晰，内容全面。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
13		(主)精佳建设工程集团有限公司；(成)河南灵捷水利勘测设计研究有限公司；(成)中商建投建设有限公司	未到场	
14	答辩	(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1.投标人参加答辩的人员齐全； 2.项目管理机构设置完备，管理人员配备齐全； 3.实施本项目的资源优势突出； 4.整体部署周密，工程实施重难点理解全面，应对措施准备充分； 5.同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制和措施完善； 6.定标委员会提出的问题，答辩人员回答逻辑清晰，内容全面。 	
15		(主)中交第一公路勘察设计院有限公司，(成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	<ol style="list-style-type: none"> 1.投标人参加答辩的人员较为齐全； 2.项目管理机构设置较为一般，管理人员配备较为薄弱； 3.实施本项目的资源优势不明显； 4.整体部署评价一般，工程实施重难点理解较为一般，应对措施准备不够完善； 5.同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制和措施有待完善； 6.定标委员会提出的问题，答辩人员回答逻辑性较差，内容完整度有待提高。 	

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第一轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
1	答辩	(主)华诚博远工程技术集团有限公司； (成)广东强雄建设集团有限公司；(成)广东省岩土勘测设计研究有限公司	未参加	
2		(主)广东省建筑设计研究院有限公司； (成)中交第三公路工程局有限公司	未参加	
3		(主)中恒建筑设计院(广州)有限公司；(成)广东省地质建设工程勘察院；(成)中建科技集团有限公司； (成)中建科工集团有限公司	1. 投标人参加答辩重视度高，主要人员到齐； 2. 项目管理机构设置合理，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的在设计、采购、施工方面具有明显的资源优势； 4. 整体部署合理、对工程实施重难点分析到位，应对措施可靠； 5. 本项目为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制合理，措施得当； 6. 定标委员会提出打造绿色建筑的问题，答辩人员对问题认识深刻，回答清晰、准确、全面。	
4	答辩	(主)深圳市华阳国际工程设计股份有限公司；(成)广州建设工程质量安全检测中心	1. 投标人参加答辩重视度高，比如施工指挥长为中国水利水电第十四工程局有限公司党委书记、董事长，成员单位的主要人员均能到场参加答辩；	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
		有限公司；(成)中国水利水电第十四工程局有限公司；(成)中国五冶集团有限公司；(成)上海宝冶集团有限公司；(成)广州亚泰建筑设计院有限公司	2. 项目管理机构设置合理且合理，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的在设计、采购、施工方面具有明显的资源优势； 4. 整体部署合理、对工程实施重难点认识全面，分析准确，应对措施可靠； 5. 本项目为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制合理，措施得当； 6. 定标委员会提出样板引路和看样定板的问题，答辩人员能对问题认识全面，回答清晰、准确。	
5		(主)广州筑鼎建筑与规划设计院有限公司；(成)百年建设集团有限公司；(成)河南省地矿建设工程(集团)有限公司	未到场答辩	
6		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	1. 投标人参加答辩重视度较高，主要人员基本到齐，缺席项目副指挥长，答辩统筹性不足； 2. 项目管理机构设置较为合理，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的在设计、采购、施工方面具有一定的资源优势； 4. 整体部署基本合理、对工程实施重难点分析较为清晰，应对措施基本可靠； 5. 本项目为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制基本合理，措施基本得当； 6. 定标委员会提出的设计的控制措施问题，答辩人员对问题认识基本清晰，回答较为全面。	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
7		(主)中城科泽工程设计集团有限责任公司；(成)汕头市潮阳第一建安总公司；(成)广东省地质物探工程勘察院	未到场答辩	
8	答辩	(主)广东省轻纺建筑设计院有限公司；(成)福建省华策建设集团有限公司；(成)核工业衡阳第二地质工程勘察有限公司	未到场答辩	
9		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	1. 投标人参加答辩重视度高，主要人员能到场答辩； 2. 项目管理机构设置合理，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的在设计、采购、施工方面具有较强的资源优势； 4. 整体部署合理、对工程实施重难点分析清晰，应对措施可靠； 5. 本项目为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制合理，措施得当； 6. 定标委员会提出的质量创优问题，答辩人员对问题认识深刻，回答全面、准确。	
10	答辩	(主)中铁工程设计咨询集团有限公司；(成)中铁广州工程局集团有限公司	未到场答辩	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
11		(主)广东天启正业建筑设计有限公司； (成)广东五华二建工程有限公司；(成)长沙核工业工程勘察院有限公司	未到场答辩	
12		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司； (成)中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	1. 投标人参加答辩重视度高，主要人员能到场答辩； 2. 项目管理机构设置合理，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的在设计、采购、施工方面具有较强的资源优势； 4. 整体部署合理、对工程实施重难点分析清晰，应对措施可靠； 5. 本项目为联合体投标，联合体成员结构之间整体协调机制合理，措施得当； 6. 定标委员会提出的进度保障措施问题，答辩人员对问题认识深刻，回答全面、准确。	
13	答辩	(主)精佳建设工程集团有限公司；(成)河南灵捷水利勘测设计研究有限公司；(成)中商建投建设有限公司	未参加答辩	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
14		(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩重视度高，主要人员到齐答辩； 2. 项目管理机构设置合理，管理人员配备齐全； 3. 实施本项目的在设计、采购、施工方面具有明显的资源优势； 4. 整体部署合理、对工程实施重难点分析较为全面，应对措施可靠； 5. 本项目为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制合理，措施得当； 6. 定标委员会提出土方平衡的问题，答辩人员对问题快速反应，问题分析透彻，方案可行。 	
15		(主)中交第一公路勘察设计研究院有限公司, (成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人主要人员投入重视度较高,主要人员能到场答辩； 2. 项目管理机构设置较为合理，管理人员配备较为齐全； 3. 实施本项目的在设计、工程管理、工程施工、采购具有一定的资源优势； 4. 整体部署基本合理、对工程实施重难点分析基本得当，应对措施基本可靠； 5. 本项目为联合体投标，联合体成员结构之间整体协调机制尚可，措施基本得当； 6. 定标委员会提出的 BIM 技术应用的问题，答辩人员能及时应对，回答较为全面、准确。 	

定标委员签名：

日期：2023年11月24日

定标因素评审表(第一轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
1	答辩	(主)华诚博远工程技术集团有限公司； (成)广东强雄建设集团有限公司；(成)广东省岩土勘测设计研究有限公司	未到场	
2		(主)广东省建筑设计研究院有限公司； (成)中交第三公路工程局有限公司	未到场	
3		(主)中恒建筑设计院(广州)有限公司；(成)广东省地质建设工程勘察院；(成)中建科技集团有限公司； (成)中建科工集团有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 参加答辩人员构成及到场情况满足要求。 2. 项目管理机构设置满足，管理人员配备完全响应招标文件要求； 3. 对于实施本项目的优势阐述较好，具备技术创新，装配式建筑产业基地及采购优势； 4. 标段整体部署一般，工程实施重难点及应对措施针对性一般。 5. 联合体成员结构及成员之间整体协调机制清晰，措施完备； 6. 对于如何打造绿建二星的要求，分别从安全耐久，健康舒适等维度进行了回答；回答清晰明确，成本控制措施准确，有针对性。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
4	答辩	(主)深圳市华阳国际工程设计股份有限公司；(成)广州建设工程质量安全检测中心有限公司；(成)中国水利水电第十四工程局有限公司；(成)中国五冶集团有限公司；(成)上海宝冶集团有限公司；(成)广州亚泰建筑设计院有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 参加答辩人员构成及到场情况满足要求，答辩人员职称及职位响应招标文件要求。 2. 项目管理机构设置满足，管理人员配备完全响应招标文件要求； 3. 对于实施本项目的优势阐述有针对性，牵头单位具备平台化管理优势，设计牵头统筹优势较强，施工成员单位资源储备较强。 4. 标段部署涵盖内容一般，工程实施重难点分析基本满足要求，应对措施针对性一般。 5. 联合体成员之间整体协调机制清晰，保障措施完备，土方平衡针对性强； 6. 质量样板引路认识较为深刻，对于样板的分类及落地措施思路清晰，回答明确；看样定板认识充分，对关键把控点回答准确，针对性强。 	
5		(主)广州筑鼎建筑与规划设计院有限公司；(成)百年建设集团有限公司；(成)河南省地矿建设工程(集团)有限公司	未到场	
6		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拟参加答辩人员构成基本满足，人员到场率一般。 2. 联合体业绩介绍颗粒度需加强，业绩符合度一般，项目管理机构设置针对性需加强，管理人员配备情况一般； 3. 对于实施本项目的优势阐述基本满足，绿色低碳设计优势阐述较好，设计资源及施工资源优势的具体针对性体现一般； 4. 创优目标响应一般，整体部署清晰度需加强，工程实施重难点分析基本满足，应对措施内容完整度基本满足，群塔作业应对措施较好，其余应对针对性一般，深化设计建议较好； 5. 联合体成员结构基本满足，成员之间整体协调机制针对性需加强，整体协调措施详细描述需加强； 6. 关于在设计阶段做好投资控制的措施，回答清晰度一般，具体关键措施描述准确度需加强。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
7		(主)中城科泽工程设计集团有限责任公司；(成)汕头市潮阳第一建安总公司；(成)广东省地质物探工程勘察院	未到场	
8	答辩	(主)广东省轻纺建筑设计院有限公司；(成)福建省华策建设集团有限公司；(成)核工业衡阳第二地质工程勘察有限公司	未到场	
9		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 参加答辩人员构成及到场情况响应招标人要求。 2. 项目管理机构设置满足项目要求，管理人员配备完全响应招标文件要求； 3. 对于实施本项目的优势阐述到位，各方优势与项目需求吻合度较高，设计方面类似项目及人员经验优势较为明显；施工方面区域化优势体现较为全面； 4. 整体部署逻辑清晰，标段实施重难点分析及应对针对性一般。 5. 联合体成员结构合理，成员之间整体协调机制齐全，措施完备； 6. 对于确保省级工程优质奖和争创国家级工程奖规划及措施的回答，指标获取及创优路径回答清晰准确，标段针对性一般。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
10		(主)中铁工程设计咨询集团有限公司; (成)中铁广州工程局集团有限公司	未到场	
11	答辩	(主)广东天启正业建筑设计有限公司; (成)广东五华二建工程有限公司;(成)长沙核工业工程勘察院有限公司	未到场	
12		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司;(成)广东省建筑工程集团有限公司;(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 参加答辩人员构成及到场情况响应招标人要求。 2. 项目管理机构设置满足项目要求, 管理人员配备及职称配置完全响应招标文件要求; 3. 对于实施本项目的优势阐述到位, 设计优势中造价方面较有针对性, 施工优势中总部地域优势相对明显; 4. 整体部署逻辑清晰, 对各阶段的部署分析全面, 工程实施重难点分析完整, 应对措施分阶段应对, 施工分区合理性较强, 各节点完全响应招标人要求, 具有较强针对性; 5. 联合体成员结构合理, 成员之间整体协调机制齐全, 措施具有针对性; 6. 针对保障项目工期的措施, 分别从组织措施, 技术措施, 经济措施, 保障措施等维度进行了回答, 回答清晰明确; 关于优势的回答较为聚焦。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
13		(主)精佳建设工程集团有限公司；(成)河南灵捷水利勘测设计研究有限公司；(成)中商建投建设有限公司	未到场	
14	答辩	(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 参加答辩人员构成完全响应招标人要求，场情况满足要求。 2. 项目管理机构设置充分响应招标人 EPC 管理要求，管理人员配备齐全，人员配置标准满足要求； 3. 对于实施本项目的优势阐述到位，房建相关各项资质均能完全响应招标人要求，对当地施工环境较为熟悉；连续施工优势较为明显； 4. 标段整体部署目标明确，工程实施重难点分析完整，应对措施思路清晰，标段针对性一般； 5. 联合体成员结构合理，成员之间集团内部协调优势相对明显，对外协调均设置专项小组，针对性强； 6. 对于土方平衡的思路清晰，较为符合项目实际情况；方案较为全面具体。 	
15		(主)中交第一公路勘察设计院有限公司，(成)中冶建设高新工程技术有限责任公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拟参加答辩人员构成符合招标人要求，到场人员满足要求。 2. 项目管理机构设置基本满足要求，管理人员配备情况一般； 3. 对于实施本项目的优势不够明显，优势与标段关联性需加强，资源优势的具体体现需加强； 4. 整体部署逻辑性一般，工程实施重难点分析全面性需提升，应对措施针对性一般； 5. 联合体成员结构基本满足，成员之间整体协调机制针对性不足；整体协调措施一般； 6. 对项目施工图设计中推行 BIM 正向设计的思路基本合理，保证措施针对性一般。 	

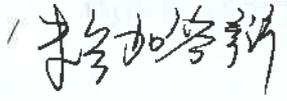
定标委员签名：

日期：2023 年 11 月 24 日

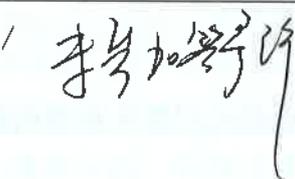
定标因素评审表(第一轮)

项目名称：白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施建设三期工程（小坵-平山二期（第二批））
设计施工总承包（标段三）

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
1		(主)华诚博远工程技术集团有限公司； (成)广东强雄建设集团有限公司；(成)广东省岩土勘测设计研究有限公司	1 精加答辩	
2		(主)广东省建筑设计研究院有限公司； (成)中交第三公路工程局有限公司	1 精加答辩	
3	答辩	(主)中恒建筑设计院(广州)有限公司；(成)广东省地质建设工程勘察院；(成)中建科技集团有限公司； (成)中建科工集团有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员齐全。 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全；如，团队指挥长层技术经验和管理经验丰富、得奖经历多。 3. 实施本项目的资源优势明显；如，技术创新方面（具有院士工作站、工信部智能制造标准化），施工管理方面（工厂+现场）等。 4. 整体部署较为科学合理、工程实施重难点把握较为准确、应对措施较为合理。 5. 作为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制科学合理、措施明显有效；各层级各单位的表态明确笃定。 6. 对定标委员会提出的问题，答辩人员回答清晰、准确。可持续发展思考到位，维度全面。 	
4	答辩	(主)深圳市华阳国际工程设计股份有限公司；(成)广州建设工程质量安全检测中心	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员齐全、重视度高。 2. 项目管理机构设置齐全、科学合理，管理人员配备齐全；如，设置的项目管理团队实力强劲。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
		有限公司；(成)中国水利水电第十四工程局有限公司；(成)中国五冶集团有限公司；(成)上海宝冶集团有限公司；(成)广州亚泰建筑设计院有限公司	3. 实施本项目的资源优势明显；如各联合体单位实力强，牵头单位同类项目经验丰富。 4. 整体部署科学合理、工程实施重难点把握准确、应对措施合理。 5. 作为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制科学合理、措施明显有效；如，保障质量、进度、造价目标上面统筹机制和保障措施都清晰有效。 6. 对定标委员会提出的问题，答辩人员回答清晰、准确。对问题涉及到的维度、环节都充分对应点到位。	
5		(主)广州筑鼎建筑与规划设计院有限公司；(成)百年建设集团有限公司；(成)河南省地矿建设工程(集团)有限公司		
6		(主)深圳华森建筑与工程设计顾问有限公司；(成)中铁建工集团有限公司；(成)中铁建工集团第五建设有限公司；(成)江西江汇地质工程勘察院有限公司	1. 投标人参加答辩的人员齐全。 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全。 3. 实施本项目的资源优势较为明显。 4. 整体部署科学合理、工程实施重难点把握较为准确、应对措施合理；如，群塔作业防碰撞系统的有效使用。 5. 作为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制较为科学合理、措施较为明显有效。 6. 对定标委员会提出的问题，答辩人员回答较为准确。	
7	答辩	(主)中城科泽工程设计集团有限责任公司；(成)汕头市潮阳第一建安总公司；(成)广东省地质物探工程勘察院		

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
8		(主)广东省轻纺建筑设计院有限公司； (成)福建省华策建设集团有限公司；(成)核工业衡阳第二地质工程勘察有限公司	1. 投标人参加答辩的人员齐全、重视度高。	
9		(主)华南理工大学建筑设计研究院有限公司；(成)中铁四局集团有限公司；(成)中铁上海工程局集团有限公司	2. 项目管理机构设置齐全、科学合理，管理人员配备齐全。 3. 实施本项目的资源优势明显；如，科研优势（1个博士后科研工作站等）。 4. 整体部署科学合理、工程实施重难点把握准确、应对措施合理。 5. 作为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制科学合理、措施明显有效；如，两大机制、四大体系。 6. 对定标委员会提出的问题，答辩人员回答清晰、准确，论据充沛，举例详尽。	
10		(主)中铁工程设计咨询集团有限公司； (成)中铁广州工程局集团有限公司	1. 投标人参加答辩的人员齐全、重视度高。	
11	答辩	(主)广东天启正业建筑设计有限公司； (成)广东五华二建工程有限公司；(成)长沙核工业工程勘察院有限公司	1. 投标人参加答辩的人员齐全、重视度高。	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
12		(主)广东中煦建设工程设计咨询有限公司；(成)广东省建筑工程集团有限公司；(成)中国有色金属长沙勘察设计院有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员齐全、重视度高。 2. 项目管理机构设置齐全、科学合理，管理人员配备齐全；设置的项目管理团队实力强劲。 3. 实施本项目的资源优势明显。 4. 整体部署科学合理、工程实施重难点把握准确、应对措施合理；如， (1) 针对项目溶洞处理等难点有针对性分析。 5. 作为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制科学合理、措施明显有效；对可能存在的问题的分析很务实。 6. 对定标委员会提出的问题，答辩人员回答清晰、准确。实例举证具有说服力。 	
13		(主)精佳建设工程集团有限公司；(成)河南灵捷水利勘测设计研究有限公司；(成)中商建投建设有限公司		
14	答辩	(主)中外建工程设计与顾问有限公司；(成)中交第四航务工程局有限公司；(成)顺驰勘测有限公司；(成)中交建筑集团有限公司；(成)中交第二公路工程局有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员齐全、重视度高。 2. 项目管理机构设置齐全、科学合理，管理人员配备齐全。 3. 实施本项目的资源优势明显；联合体各单位实力强劲，类似项目经验丰富，产业链资源明显，数字化赋能思考深入。 4. 整体部署周密、科学合理、工程实施重难点把握准确、应对措施合理。 5. 作为联合体投标，同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制科学合理、措施明显有效；内部协议，各方权责利明确。 6. 对定标委员会提出的问题，答辩人员回答清晰、准确。 	
15		(主)中交第一公路勘察设计院有限公司，(成)中冶建设高	<ol style="list-style-type: none"> 1. 投标人参加答辩的人员齐全。 2. 项目管理机构设置齐全，管理人员配备齐全。 	

序号	定标因素	中标候选人	评语	备注
		新工程技术有限责任公司	<p>3. 实施本项目的资源优势较为明显。</p> <p>4. 整体部署科学合理、工程实施重难点把握较为准确、应对措施合理。</p> <p>5. 作为联合体投标,同类资质单位组成的联合体成员结构及成员之间整体协调机制较为科学合理、措施较为明显有效。</p> <p>6. 对定标委员会提出的问题, 答辩人员回答较为准确。</p>	

定标委员签名:

日期: 2023 年 11 月 24 日