

G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段
改扩建工程通信管线迁改施工

招标文件



招标人：云浮市广云高速公路有限公司

二〇二三年一月



目 录

第一章 招标公告	1
第二章 投标人须知	6
第三章 评标办法	26
第四章 合同条款及格式	35
第五章 技术标准及要求	58
第六章 投标文件格式	61

第一章 招标公告

G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程

通信管线迁改施工招标公告

1.招标条件

G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程（以下称“本项目”）已由广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于 G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程项目核准的批复》（粤发改核准〔2023〕16 号）批准建设，建设资金来自企业自筹与银行贷款，招标人为云浮市广云高速公路有限公司，具体招标工作由云浮市广云高速公路有限公司改扩建管理处(以下简称“管理处”)实施。项目已具备招标条件，现对该项目的通信管线迁改工程采用资格后审方式进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

2.1项目概况

2.1.1 项目概况

本项目采用双向八车道高速公路标准建设，项目路线全长 37.305km，改扩建后主线桥梁共 6833.01m/68 座，特大桥 3319.54m/2 座、大桥 2075.97m/9 座、中桥 964m/16 座、小桥 473.50m/41 座，涵洞 55 道，通道 46 道，天桥 4 座。改扩建马安、白诸、思劳（原思劳互通东移）、夏洞（枢纽）、云浮东互通立交 5 处，移址新建安塘服务区 1 处，新建养护工区 1 处。本项目工程范围内有大量权属电信、移动、联通、广电、等单位的通信管线设施和通信基站、国防光缆，与本项目建设及运营存在相互影响，需实施迁改工作。

2.1.2建设地点：广东省肇庆市、云浮市

2.1.3 招标范围

本次招标范围为对影响本项目的通信线路管线设施进行迁改施工，包括但不限于：工程报建（含规划报建、施工报建等）、施工便道、管线和设施的拆除及移交、管线拆除与迁改及补偿、征地拆迁及青苗补偿、构筑物拆除及补偿、环评水保、设备及材料采购管理、建筑和安装施工（含“四通（水、电、通信、路）一平”）、调试、电子化移交、完成工程割接（如有）及组织验收、竣工投产、资产移交之前的运维及照管、资产移交、质量保证期内缺陷维修等各阶段的工作内容和服务。

2.1.4 计划工期

（1）自发包人发出迁改通知单之日起 45 日（或发包人另行通知的时间）内，按通知单要求完成指定通信管线的迁改施工，以减小对本项目施工工点影响。

（2）迁改通知单指定的通信管线迁改施工完成之日起 60 日内，完成竣工验收。

计划开工日期：以建设单位下发任务单中载明的开工日期为准。

2.2.2标段划分

本次招标共设 2 个标段。即 GYTX1 标、GYTX2 标。具体内容如下：

标段	范围	主要工程项目	资质要求	备注
GYTX1 标	K52+373~ K71+908 (里程约 19.535km, 肇庆段)	需迁改的线路共 124 条, 其中: 1) 中国电信线路约 42 条 2) 中国移动线路约 45 条 3) 中国联通线路约 37 条 4) 基站 2 座	1.具有独立法人资格,且持有工商 行政管理部门核发的企业法人 营业执照。 2.具备有效的住房和城乡建设部 核发的通信工程施工总承包壹级 资质。	资 格 审 查 条 件 附 录 1 至 附 录 6 详 见 附 件 2
GYTX2 标	K71+908~K 89+704 (里 程约 17.796km, 云浮段)	需迁改的线路共 145 条, 其中: 1) 中国电信线路约 46 条 2) 中国移动线路约 54 条 3) 中国联通线路约 38 条 4) 国防光缆 2 条 5) 联通皮线 5 条	3.非粤注册投标人必须取得 2023 年有效的入粤备案证明材料(广 东省通信管理局颁发),同时承 诺在本项目实施过程中该备案证 明保持有效。 4.具有合法有效的安全生产许可 证。	

注:具体工程数量以发包人下达的任务单为准。

3.投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备上述第 2.2.2 款表中所列相应资质外,具有类似工程的业绩,同时在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力(详见附录 1 至 6)。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 在本次招标中,每个投标人可对 2 个标段同时进行投标,但只允许中 1 个标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人,不得参加投标;若单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段或者未划分标段的同一招标项目投标,否则按否决其投标处理。单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位在本次招标中,只允许中 1 个标。

(1) 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

(2) 控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50%以上的,以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%,但依出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。

(3) 管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

投标人不得与所投标段对应的设计单位、监理单位、材料设备供应商同为一个法定代表人,否则按否决其投标处理。

3.5 在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单的投标人,在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单的投标人,均按否决投标处理。

3.6 投标人须在投标登记前到广州公共资源交易中心 (<http://www.gzggzy.cn>) 办理企业信息登记, 未办理企业信息登记的投标申请将不予受理 (办理详情参见广州公共资源交易中心网站服务指南栏目)。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者, 请于 2023 年 11 月 16 日 9:00 至 2023 年 11 月 22 日 16:00(法定公休日、法定节假日除外), 登录广州公共资源交易网 (<http://www.gzggzy.cn>), 进行网上**投标登记**, 同时将单位介绍信 (或授权委托书)、经办人身份证、《投标登记申请表》的**彩色盖章扫描件**发送到邮箱 gygsgkj@163.com (以到达邮箱时间为准)。网上投标登记及上述相关资料的电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将招标文件电子版发出。

投标人应将单位介绍信 (或授权委托书) 原件、经办人身份证复印件同《投标登记申请表》邮寄给招标人, 邮寄地址见招标公告联系方式。投标登记材料须按本章第 4.1 款要求分标段提交, 并对每个标段单独递交投标文件。

《投标登记申请表》可登陆广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn>) 的“服务指南” — “资料下载” — “建设工程” 中下载《投标登记申请表》。

4.2 招标文件每套售价 0 元。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 本次招标招标人不进行工程现场踏勘, 不召开投标预备会。

5.2 递交投标文件的截止时间 (投标截止时间, 下同) 为: 2023 年 12 月 11 日 10 时 00 分, 投标人应于当日 9: 00 至 10: 00 将投标文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室, 具体开标室见交易中心大厅公告 (广州市天河区天润路 333 号)。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在以下媒体上发布: 广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站。如发布公告详细内容不一致的, 以广东省招标投标监管网网站公告为准。

在规定的投标登记期间, 如某个标段投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时, 招标人有权对上述投标人家数不足的标段选择以下任一方式: (1) 在广东省招标投标监管网及广州公共资源交易中心网站发布公告延长上述投标人家数不足的标段投标登记时间, 在延期投标登记时间内, 已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料, 未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记; (2) 依法重新组织招标或不再招标。

7. 联系方式

招标人: 云浮市广云高速公路有限公司

地址: 广东省广州市天河区珠江东路 32 号利通广场 51 楼

邮政编码: 510623

联系人: 刘工

电话: 020-29006367

邮箱: gygsgkj@163.com



附件 1：项目概况

附件 2：资格审查条件

附件 3：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载

项目概况

(招标人在项目概况中介绍的工程场地和相关的周边环境情况，供投标人在编制投标文件时参考，招标人不对投标人据此作出的判断和决策负责。)

一、工程概况

本项目按原路线进行改扩建，路线起于肇庆市高要区马安镇，顺接 G80 广昆高速公路粤境横江至马安段，路线由东往西途经肇庆市高要区白诸镇，云浮市云城区思劳镇、安塘镇、云城工业区，终于云城区河口镇，连接 G80 广昆高速公路(粤境)河口至苍梧(广西)段，路线全长 37.331 公里。

二、建设规模及技术标准

1.建设规模

项目路线全长 37.305km，改扩建后主线桥梁共 6833.01m/68 座，特大桥 3319.54m/2 座、大桥 2075.97m/9 座、中桥 964m/16 座、小桥 473.50m/41 座，涵洞 55 道，通道 46 道，天桥 4 座。改扩建马安、白诸、思劳（原思劳互通东移）、夏洞（枢纽）、云浮东互通立交 5 处，移址新建安塘服务区 1 处，新建养护工区 1 处。

2.技术标准

本项目采用双向八车道高速公路，主要技术标准如下：

1.设计速度：起点（K52+373）～思劳互通（原思劳互通东移）（K71+700）段设计速度 120km/h；思劳互通（原思劳互通东移）（K71+700）～终点（K89+677.762）段设计速度 100km/h。

三、建设条件

1.地形地貌

路线所经地区的地貌单元主要包括构造侵蚀中～低缓丘陵区地貌、剥蚀丘陵地貌、溶蚀平原、河谷地及其中的堆积地貌，并以低缓丘陵区、丘陵区分布面积最大（约占 85%）。其中低山地貌海拔标高 500m～1000m 之间，相对高差一般在 200m～500m，山坡坡度一般为 15°～25°；丘陵海拔标高一般变化在 150m～500m 之间，相对高差一般在 100m～200m 左右，山坡坡度一般为 10°～15°。低缓丘陵区、丘陵区的地表侵蚀切割强烈，地形相对起伏较大。由于受地质构造和新构造运动的影响，山地及其中的盆地和谷地多呈北东～南西方向展布，部分呈近东西方向和北西～南东方向。盆地和谷地中往往有 2～4 级河流阶地发育。地貌总体轮廓上表现为盆岭相间，线路多与山体和盆地、谷地斜交，部分路段轴线与山体、谷地展布方向一致。

2.气象水文

(1) 气象

项目地区属亚热带海洋性季风气候，气候暖湿，雨量充沛，夏季多受台风影响。年平均气温 21.8℃，7 月平均气温 28.4℃，1 月平均气温 13.0℃。年平均降雨量 1647.8mm，降雨多集中于 4—10 月，约占全年降雨量的 79%。7—10 月常有台风侵袭，风力可达 12 级，最大风速达 34m/s。当地主要灾害性气候为台风伴随暴雨和洪涝毁坏公路和桥梁。

(2) 水文

以平原区为主，地表水系极为发达，河流沟渠交织成网，鱼塘遍布。路线跨越的主要河道为杨梅水、南山河，项目周边水库主要为杨梅水库，地表水量丰富。

3.工程地质概况

(1) 区域地质构造

项目区区域上位于华南中、新生代大陆活化造山带的组成部分。该区地壳在地质历史上经过多期构造运动的改造，断裂发育，褶皱常见，构造线延伸主要呈东西向方向，部分为北西~南东方向和北东~南西向。与项目区相关的断裂为高要-惠来东西向构造带（I-4）、吴川-四会褶皱构造带（VI-2）及罗定-悦城断裂构造带（VII-3）。

(2) 新构造运动、地震烈度及抗震

本次选线地段内的肇庆以西至封开粤桂省界的大部分地区，文字历史上很少 $M_s \geq 4$ 级地震的记述，属于现代构造活动较稳定和地震不活跃的地区。根据《中国地震动参数区划图（GB18306-2015）》，广云高速公路全线地震动峰值加速度为 0.05g（对应抗震设防烈度 VI 度）。

4.工程地质条件

路线区分布地层主要为第四系河流相砂、砾、卵石和粘性土层及三角洲相淤泥、淤泥质土、粉细砂层；泥盆系砂泥质碎屑岩；震旦系、侏罗系砂岩、变质砂岩和页岩和燕山晚期的岩浆岩。

5.不良地质特征及评价

项目区部分路段位于剥蚀残丘地貌，主要不良地质为崩塌、滑坡、水土流失、采空区等，特殊性岩土主要为软土、高液限土、膨胀土、人工填土、煤系地层等。软土对项目的影响主要是导致路基工后沉降过大引起差异沉降、影响桥梁桥台台背填土的稳定及其固结过程对桥位桩基产生的负摩阻力。

四、地理位置示意图



五、主要迁改工程汇总

G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程通信管线迁改数量表

标段	序号	桩号	光缆（条）	基站/监控（座）	迁改总长度（米）	所属运营商
GYTX 1 标	1	K52+600~K52+810	5	1	1030	电信/移动/联通
	2	K53+170	8		1040	电信/移动/联通
	3	K53+200~K53+410	28		4210	电信/移动/联通
	4	K53+560	2		200	电信/移动/联通
	5	K57+220~K57+340	3		510	电信/移动/联通
	6	K57+850	3		240	电信/移动/联通
	7	K58+710~K59+020	3	1	1350	电信/移动/联通
	8	K59+400~K59+450	3		390	电信/移动/联通
	9	K61+100	12		1800	电信/移动/联通
	10	K65+050	4		1180	电信/移动
	11	K65+620~K65+800	2		360	电信/移动
	12	K67+050~K67+250	14		2420	电信/移动/联通
	13	K67+400~K69+150	18		13530	电信/移动/联通
	14	K69+730	12		1800	电信/移动/联通
	15	K70+770	3		600	电信/移动/联通
	16	K71+070	4		450	电信/移动/联通
GYTX 2 标	1	K72+950	10		3310	电信/移动/联通
	2	K74+100	7		1050	移动
	3	K75+380	19		1900	电信/移动/联通
	4	K76+450	5		810	电信/移动/联通
	5	K76+860	17		2210	电信/移动/联通
	6	K77+950~K78+600	5		3500	移动
	7	K80+020	7		700	电信/移动/联通
	8	K80+920	14		2100	电信/移动/联通
	9	K81+050~K81+450	17		2190	电信/移动/联通
	10	K82+400	7		840	电信/移动/联通
	11	K82+980~K83+400	4		1640	电信/移动/联通
	12	K85+020	2		300	电信/移动/联通 /国防光缆
	13	K86+520	1		130	移动
	14	K87+100~K87+300	6		1080	电信/移动/联通
	15	K88+020	12		1320	电信/移动/联通
	16	K88+050	1		110	移动
	17	K88+320	11		1650	电信/移动/联通

备注：本迁改汇总表工程数量是估算的或设计的预计数量，作为投标人编制投标文件的参考资料，不能

作为最终结算与支付的依据。

附录

附录 1 资格审查条件(资质最低要求)

投标人资质等级要求
<ol style="list-style-type: none">1.具有独立法人资格，且持有工商行政管理部门核发的企业法人营业执照。2.具备有效的住房和城乡建设部核发的通信工程施工总承包壹级资质。3.非粤注册投标人必须取得 2023 年有效的入粤备案证明材料（广东省通信管理局颁发），同时承诺在本项目实施过程中该备案证明保持有效。4.具有合法有效的安全生产许可证。

注：投标人应根据招标文件第二章投标人须知第3.5.1项的要求附相关证明材料。

附录 2 资格审查条件(财务最低要求)

财务要求
<ol style="list-style-type: none">1.2022 年度企业净资产（总资产-总负债）不少于 10000 万元人民币；2.最近三年的营业总收入不少于 30000 万元人民币；3.最近三年至少要有两年盈利。

注：

- 1.近三年指 2020 年、2021 年、2022 年。
- 2.财务会计报表复印件必须清晰可辨，应能清晰体现财务数据，不允许三页及以上拼接复印。
- 3.投标人应根据招标文件第二章投标人须知第 3.5.2 项的要求附相关证明材料。

附录 3 资格审查条件(业绩最低要求)

业绩要求
近五年，独立承揽过： 类似工程的通信管线迁改施工任务，且累计合同金额 ≥ 3000 万元，其中至少有一个项目的合同金额 ≥ 1000 万元。

注：1.近五年指：2018年10月1日至投标文件递交截止之日止，业绩时间以合同签订时间为准。

2.本附录所要求的业绩仅限中华人民共和国境内业绩。

3.联合体及分包业绩不予计算（以联合体形式的设计施工总承包合同业绩除外）。

4.本表要求业绩指由投标人承接的业绩，投标人上级单位（如总公司、集团公司等）的业绩和投标人具有独立法人资格的下属机构的业绩均不予认定。

5.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

6.投标人应根据招标文件第二章投标人须知第 3.5.3 项的要求附相关证明材料。

附录 4 资格审查条件(信誉最低要求)

信誉要求
/

注：

1.投标人应满足“投标人须知”第 1.4.4 项规定的要求；

2.投标人应根据招标文件第二章投标人须知第 3.5.4 项的要求附相关证明材料。

附录 5 资格审查条件(项目经理和项目总工最低要求)

人员	最低数量 要求	资质要求
项目经理	1 人	工程师或以上职称，具有 5 年及以上从事通信工程施工管理经验，具备机电或通信或广电工程专业注册建造师壹级资格，需取得政府主管部门（住房和城乡建设厅或通信管理局）组织的“安全生产考核合格证书 B 证”或国家安全生产监督管理局（或其授权的机构）核发的《中华人民共和国注册安全工程师注册证》。
项目总工	1 人	通信工程相关专业高级工程师或以上职称，具有 5 年及以上从事通信工程施工管理经验，需取得政府主管部门（住房和城乡建设厅或通信管理局）颁发的“安全生产考核合格证书 B 证”或国家安全生产监督管理局（或其授权的机构）核发的《中华人民共和国注册安全工程师注册证》。

注：1.上述工作经验以投标文件格式填入的第一个项目经历的起始时间为准。

2.专业要求以职称资格证书上为准，若职称资格证书无专业则以其毕业证书上的专业为准。

3.资格要求的人员建造师注册证书、安全生产“三类人员”B 类证书均应在投标人所在单位，否则视为无效。

4.拟委任的项目经理和项目总工应分别在相应的“拟委任的项目经理和项目总工资历表”签名确认。

5.投标人应根据招标文件第二章投标人须知第 3.5.5 项的要求附相关证明材料。

附录 6 资格审查条件(其他管理人员和技术人员最低要求)

序号	人员	数量	资格要求
1	专职安全生产管理人员	1 人	具有住房和城乡建设部或省住房和城乡建设厅颁发的“安全生产考核合格证书（C 证）”。
2	专职档案管理员	1 人	至少累计 3 年从事类似工作经验。
3	施工员	3 人	通信或机电工程相关专业助理工程师及以上职称，且从事通信设施施工管理经验 3 年及以上。

注：1、附录 6 要求的人员在投标文件中无需提交证明材料，只需按招标文件第七章投标文件格式中提供的投标函进行承诺即可，中标人在合同谈判阶段向招标人提交实际投入的人员。

2、投标人中标后专职安全生产管理人员的配备应按照交通运输部《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部令 2017 年第 25 号）的要求执行。

3、发包人有权根据标段的工程特点、工程量及工程进度情况要求增加相应人员，由此投标人不得向招标人要求增加任何相关费用。

第三章 评标办法

第三章 评标办法（双信封的综合评分法）

评标办法前附表

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>（1）评标价低的投标人优先；</p> <p>（2）以投标人企业最新年度净资产较高的优先；</p> <p>（3）评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审标准	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>（3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：</p> <p>a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；</p> <p>b. 若投标保证金采用现金形式提交，投标人应在投标人须知 3.4.1 款规定的时间，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；</p> <p>c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，银行保函原件在递交投标文件时单独密封递交，其复印件装订在投标文件中。</p> <p>（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，需提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。</p> <p>（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。</p> <p>（6）投标人未以联合体的形式投标。</p> <p>（7）同一投标人未对同一标段提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>（8）投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>（9）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p>

条款号		评审因素与评审标准
		<p>(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c.投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p> <p>d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e.投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f.投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>(12) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知第 3.7.4 项规定。</p> <p>(13) 投标文件未附有招标人不能接受的条件。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标总报价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。</p> <p>(4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>(5) 同一投标人对同一标段未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(6) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。</p>
2.1.2	资格 评审 标准	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（如有）、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证（若投标人无法提供基本账户开户许可证，则须提供加盖单位公章的基本账户证明文件，下同）和非粤注册投标人 2023 年有效的入粤备案证明材料（广东省通信管理局颁发）；</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定；</p> <p>(3) 投标人的财务状况符合招标文件规定；</p> <p>(4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；</p> <p>(5) 投标人的信誉符合招标文件规定；</p>

条款号		评审因素与评审标准
		<p>(6) 投标人的项目经理资格和项目总工在岗情况符合招标文件规定，并按规定在投标文件中签字确认；</p> <p>(7) 投标人的其他要求符合招标文件规定；</p> <p>(8) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形；</p>
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	<p>第一个信封（商务技术文件）评分分值构成： 施工组织设计(A)：10分 其他因素（业绩）(B)：10分</p> <p>第二个信封（报价文件）评分分值构成： 评标价(C)：80 分</p>
2.2.2	评标基准价计算方法	<p>评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>(1) 评标价的确定 评标价 = 投标函文字报价</p> <p>(2) 最高评标限价的确定 最高投标限价下浮率在第二个信封开标前在开标现场采取逐标段摇珠方式确定。摇珠操作办法如下： 在下浮率摇珠范围内，以 0.1%为一档次增序确定摇珠号码，不少于 31 个球，每标段各一次性摇取 3 个球（摇出的球不放回），摇出 3 个球对应的下浮率的算术平均值即为本标段招标的下浮率。（注：摇出三个下浮率的算术平均值四舍五入取整到 0.001%）。</p> <p>最高评标限价 = 最高投标限价 × (1 - 下浮率) 最高投标限价、下浮率有效范围可在投标文件递交截止日 15 天前以补遗书的形式通知各投标人。</p> <p>(3) 有效评标价范围 有效评标价范围为：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。大于最高评标限价的评标价，按否决投标处理。</p> <p>(4) 评标基准价的确定 将最高评标限价下浮 3%，作为评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 注：最高评标限价、评标基准价均四舍五入至个位整数。</p>

条款号		评审因素与评审标准
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	偏差率=100%×(投标人评标价-评标基准价)/评标基准价

评分因素与权重分值					评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.2.4 (1)	施工组织设计	10分	总体施工组织布置及规划	3分	(1) 对项目的基本情况了解全面、准确, 施工总体布置规划、施工进度计划科学合理、可操作性强, 得 2.4~3.0 分; (2) 满足工程建设需要, 施工总体布置规划、施工进度计划基本可行, 得 1.8~2.4 分; (3) 一般但不被评定为不响应的, 得 1.8 分。
			重点、难点和关键工程的施工方案与技术措施	3分	(1) 对项目重点、难点和关键工程认识分析透彻, 能充分发挥自身优势, 制定的施工方案与技术措施针对性和可操作性强, 重点突出的, 得 2.4~3.0 分; (2) 对项目重点、难点和关键工程认识基本到位, 施工方案与技术措施基本可行, 重点较为突出的, 得 1.8~2.4 分; (3) 一般但不被评定为不响应的, 得 1.8 分。
			工期、质量、安全、环保、文明施工保证措施	4分	(1) 能够准确预判分析工期、质量、安全、环保、水保、文明施工目标实现的主要影响因素, 拟采取预防保证措施针对性强、科学有效, 重点突出的, 得 3.2~4.0 分; (2) 对工期、质量、安全、环保、水保等风险有一定认识, 预防保证措施基本可行, 重点较为突出的, 得 2.4~3.2 分; (3) 一般但不被评定为不响应的, 得 2.4 分。
2.2.4 (3)	评标价	80分	评标价得分计算公式示例: (1) 如果投标人的评标价>评标基准价, 则评标价得分=80-偏差率×100×0.6; (2) 如果投标人的评标价≤评标基准价, 则评标价得分=80+偏差率×100×0.3。		

评分因素与权重分值					评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
			备注：评标价得分四舍五入至小数点后四位。		
2.2.4 (4)	其他因素 (业绩)	10分	<p>满足资格审查条件（业绩最低要求）的，得基本分 6.0 分，在此基础上，近五年，独立承揽：</p> <p>（1）每累计增加合同金额≥3000 万元的类似工程通信管线迁改施工业绩（尾数不计），加 0.5 分，最高加 2.0 分；</p> <p>（2）每增加 1 个单一合同金额≥1000 万元的类似工程通信管线迁改施工业绩，加 0.5 分，最高加 2.0 分；</p> <p>（3）同一业绩同时符合上述两种加分情况，不得同时加分。</p>		

需要补充的其他内容：	
条款号	补充或修改的内容
1	<p>将评标办法原文第 1 条“评标方法”改为“评标方法、组织及工作程序”，原文内容修改如下：</p> <p>1.评标方法、组织及工作程序</p> <p>1.1 评标方法</p> <p>本次评标采用双信封的综合评分法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。</p> <p>1.2 评标组织</p> <p>1.2.1 协助工作组</p> <p>招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。</p> <p>招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息：</p> <p>（1）根据招标文件，编制评标使用的相应表格；</p> <p>（2）对投标报价进行算术性校核（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；</p> <p>（3）以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总；</p> <p>（4）配合评标委员会核验有关数据和分值计算结果。</p> <p>招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。</p>

	<p>1.2.2 评标委员会</p> <p>评标委员会由招标人按国家、广东省等的有关规定依法组建。评标委员会的主要工作内容包括：</p> <p>(1) 评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据；</p> <p>(2) 对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查。</p> <p>(3) 按照以下 1.3 款程序进行各项评审工作。</p> <p>1.3 评审工作程序</p> <p>(一) 第一信封（商务及技术文件）：</p> <p>1.初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审；</p> <p>2.详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素(业绩)等分别评审打分。</p> <p>(二) 第二信封（报价文件）：</p> <p>1.初步评审：</p> <p>(1) 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审；</p> <p>(2) 报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；</p> <p>2.详细评审：</p> <p>计算评标基准价、评标价得分及综合得分；</p> <p>(三) 投标文件相关信息的核查。</p> <p>(四) 投标文件的澄清和说明(如有)</p> <p>(五) 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。</p>
3.2.3	<p>将评标办法范本原文第 3.2.3 项细化如下：</p> <p>投标人的商务和技术文件得分=A+B</p> <p>除评标价得分外，投标文件各评分因素细分项得分均不应低于其权重分的 60%，评分低于权重分值 60%的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。</p> <p>计算投标人的技术得分时：</p> <p>(1) 当评标委员会成员为 5 人。得分为评标委员会各成员对各评审因素的评分合计后的算术平均值，平均值计算四舍五入保留小数点后三位。</p> <p>(2) 当评标委员会成员为 7 人。以评标委员会各成员对该投标人的技术文件对各评分因素细分项中取消一个最高分、一个最低分后计算算术平均值之和，为投标人的最终技术得分，平均值计算四舍五入保留小数点后三位。</p> <p>(3) 当评标委员会成员为 9 人。首先在评委技术评分中，取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的 1 名评委评分分值(当 2 名或以上评委技术评分总分差值最大值相</p>

	<p>等时，应取消其中 1 名评委的所有评分，具体办法如下），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算四舍五入保留小数点后三位。</p> <p>取消其中1名评委所有评分的办法（依次按照以下流程）：（1）对比上述出现技术评分总分差值最大值相等的评委的次分差值（次分差值=某一评委技术评分总分的最高分—该评委技术评分总分的次低分），取消次分差值最大的评委所有评分；（2）如次分差值仍相同，则按随机抽取的方式选定取消1名评委评分。</p> <p>示例:同一评委对 6 名投标人技术评分总分分别为:9.65（最高分）、8.88、8.11、7.90（次低分）、7.55（最低分）、7.55（最低分），则其最大差值为 2.10、次大差值为 9.65-7.90=1.75。 专家技术评分打分保留小数点后两位。</p>
3.6	<p>增加 3.6.3 项：</p> <p>3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人，其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。</p>
3.9	<p>增加 3.9.3-3.9.9 项：</p> <p>3.9.3 推荐中标候选人方式：按合同段最高投标限价高低顺序依次选定各合同段中标候选人。</p> <p>（1）如某一投标人在某个合同段被推荐为第一中标候选人，其自动失去其它合同段的中标候选人的资格。</p> <p>（2）如果出现同一投标人在多个合同段都排名第一，将确定该投标人为最高投标限价较高的合同段的第一中标候选人，同时该投标人自动失去在本次招标中其他合同段的中标候选人资格，其他合同段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，如此类推。</p> <p>（3）如单位负责人¹为同一人、或者存在控股²、管理关系³的不同单位在多个合同段都排名第一，将只推荐最高投标限价较高的合同段的第一中标候选人，与该第一中标候选人单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的其他单位自动失去在本次招标中其他合同段的中标候选人资格，其他合同段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，如此类推。</p> <p>3.9.4 通过第一信封商务及技术文件评审的投标人少于 3 个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二信封报价文件开标，但评标委员会在进行报价文件评审时仍有</p>

1单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

2控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50%以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。

3管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

权否决全部投标；评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。

3.9.5 通过第一信封商务及技术文件评审的投标人在 3 个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足 3 个的，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。

3.9.6 如果发生无法确定推荐中标候选人的其它意外情况，评标委员会可建议招标人重新招标。

3.9.7 如果推荐的第一中标候选人放弃中标、因不可抗力提出不能履行合同，或者招标文件规定应当提交履约保证金而在规定的期限内未能提交的，招标人可以确定排名第二的中标候选人为中标人,或重新组织招标，但第一中标候选人的投标保证金不予退还。

3.9.8 如果推荐的中标候选人因公示被投诉并查证属实存在造假行为的，按否决其投标处理，且没收其投标保证金；

如果开标后至中标通知书发出前，中标候选人发生失信行为导致被广东省交通运输厅（包括转发省级行政主管部门、住房和城乡建设部、交通运输部）通报批评而取消投标资格，按否决其投标处理；

发生以上情况时，招标人按推荐中标候选人排名顺序依次确定中标人，或重新组织招标。

3.9.9 本招标文件规定的否决投标条款包含在以下条款：

（1）招标公告第 3 点投标人资格要求；

（2）投标人须知 1.4.3 项、1.4.4 项、1.12.2 项、3.2.1 项、3.3.3 项、3.4.2 项、3.5.11 项、3.6.1 项；

（3）本评标办法的否决条款。

评标办法正文内容参见：交通运输部《公路工程标准施工招标文件（2018 年版）》