

新建邵阳至永州铁路工程监理招标资格预审公告(代招标公告)

招标编号：JL-2023-15

1. 招标条件

本招标项目新建邵阳至永州铁路工程已由《国铁集团湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）、《国铁集团湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2023〕398号）批准建设，项目业主为怀邵衡铁路有限责任公司，项目委托沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司代建。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款，项目出资比例为9.05%、42.85%、48.10%，资金已落实，招标人为沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：邵阳市、永州市。

2.2 建设项目规模：新建邵阳至永州铁路（简称“邵永铁路”）线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等3座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86单线公里。项目投资估算总额197.0亿元，其中静态投资183.75亿元，建设期贷款利息7.7亿元，动车购置费5.4亿元，铺底流动资金0.15亿元。

技术标准：铁路等级：高速铁路。设计速度：350公里/小时。正线数目：双线。正线线间距：5.0米。平面最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般20%，局部困难地段经技术经济比选确定。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：CTCS-3级。调度指挥方式：调度集中。最小行车间距：3分钟。

2.3 计划工期：项目建设总工期4年（1460日历天）。计划开工日期2024年1月1日，计划竣工时间为2027年12月31日，监理工期与施工工期同步。

2.4 招标范围：新建邵阳至永州铁路设计范围内的全部施工监理，包含征地拆迁、环水保工程，路基、桥涵、隧道、轨道，电力及牵引供电、通信、信号、信息、客服、防灾等系统集成工程，其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等所有站前、站后工程项目；邵阳县站雨棚、地道主体工程，站房及相关站场客运配套设施以外的全部房屋及附属工程。不含邵阳县、永州等2座车站站房及相关站场客运配套设施工程。按国铁集团（原铁路总公司和原铁道部）现行规定及建设单位管理办法做好应纳入监理范围的各项工作。

2.5 标段划分共划分 3 个标段。各标段情况如下：

1.SYJL-1 标段里程范围：线路起点至 DK34+233（老屋冲特大桥邵阳台），正线里程 34.233 公里。

主要工程包括：正线 DK0+000~DK34+233 范围内的站前工程及站前、站后接口工程；邵阳县站雨棚、地道主体工程，邵阳县站站房及相关站场客运配套设施以外的全部房屋及附属工程；益湛线改线工程站前及接口工程；正线路基 34 段长 12.27km，其中区间路基 32 段 9.67km，站场路基 2 段 2.60km；正线大中桥 29 座长 18917.16 延米，单洞双线隧道 6 座/3.047km。益湛改线大中桥 2 座/243.69 延米。

设梁场 1 处，双块式轨枕预制场 1 处，混凝土集中拌合站 2 处，填料集中加工站 2 处、材料场 1 处；负责圆塘村制存梁场范围内的箱梁预制及架设；全线双块式轨枕预制；

2.SYJL-2 标段里程范围：站前工程老屋冲特大桥邵阳台至豆里冲隧道进口（DK34+233~DK75+208.7），正线里程 38.519 公里；

主要工程包括：正线 DK34+233~DK75+208.7 正线范围内的站前工程及站前、站后接口工程；全部房屋工程；正线区间路基 34 段长 8.61km；大中桥 37 座长 24799.14 延米；单洞双线隧道 7 座/5.110km。

设梁场 2 处，混凝土集中拌合站 3 处，填料集中加工站 1 处，材料场 1 处。负责农科村制存梁场及张家冲制存梁场范围内的箱梁预制及架设。

3.SYJL-3 标段里程范围：站前工程豆里冲隧道进口至项目终点（DK75+208.7~DK98+650），正线里程 23.445 公里；站后四电工程 DK0+000~DK98+650。

主要工程包括：DK75+208.7~DK98+650 范围内的站前工程及站前、站后接口工程（含永州站改相关工程）；永州站站房及相关站场客运配套设施以外的全部房屋及附属工程；新建衡柳上、下联络线站前工程及站前、站后接口工程；负责全线铺轨工程，益湛改线及邵阳站改铺轨工程；正线路基 16 段长 6.03km，其中区间路基 15 段 3.23km，站场路基 1 段 2.8km；正线大中桥 14 座长 9324.84 延米；单洞双线隧道 2 座/8.090km。新建衡柳上、下联络线大中桥 12 座/6668.71 延米，单线隧道 2 座/0.682km；DK0+000~DK98+650 全线站后四电工程。

设铺轨基地 1 处，梁场 1 处，混凝土集中拌合站 2 处，填料集中加工站 1 处，材料场 1 处。枫木山制存梁场范围内的箱梁预制及架设。

2.6 其他：/。

3. 申请人资格要求

3.1 在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：SYJL-1 标。

(1) 资质要求：具有中华人民共和国住房和城乡建设部颁发的工程监理综合资质，或铁路工程监理甲级资质，或市政公用工程监理甲级资质，或公路工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：

近 5 年（2018 年 11 月～2023 年 10 月）完成的业绩：

①至少 1 项设计时速 $\geq 250\text{km/h}$ 且单项监理合同金额大于 1000 万元的高速铁路工程或类似工程施工监理业绩；

②至少 1 项铁路营业线施工监理业绩。

③至少 1 项双块式轨枕预制施工监理业绩。

④至少 1 项无砟轨道施工监理业绩。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过 55 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验。3 年及以上营业线施工监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务 2 年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

3.1.2 标段编号：SYJL-2 标。

(1) 资质要求：具有中华人民共和国住房和城乡建设部颁发的工程监理综合资质，或铁路工程监理甲级资质，或市政公用工程监理甲级资质，或公路工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：

近 5 年（2018 年 11 月～2023 年 10 月）完成的业绩：

①至少 1 项设计时速 $\geq 250\text{km/h}$ 且单项监理合同金额大于 1000 万元的高速铁路工程或类似工程施工监理业绩；

②至少 1 项无砟轨道施工监理业绩。

③至少 1 项桥梁跨度 $\geq 150\text{m}$ 的铁路或类似项目预应力混凝土连续梁施工监理业绩。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过 55 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务 2 年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

3.1.3 标段编号：SYJL-3 标。

(1) 资质要求：具有中华人民共和国住房和城乡建设部颁发的工程监理综合资质，或铁路工程监理甲级资质，或市政公用工程监理甲级资质，或公路工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：

近5年（2018年11月~2023年10月）完成的业绩：

①至少1项设计时速 $\geq 250\text{km/h}$ 且单项监理合同金额大于1000万元的高速铁路工程或类似工程施工监理业绩；

②至少1项设计时速 $\geq 250\text{km}$ 铁路的“四电”工程施工监理业绩；

③至少1项铁路营业线施工监理业绩。

④至少1项无砟轨道施工监理业绩。

⑤至少1项高速铁路或城际铁路或设计时速160公里及以上客货共线二级铺轨施工监理业绩。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。3年及以上营业线施工监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；

(5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；

(6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；

(7) 申请人处于国铁集团信用评价C级整改期的；

(8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

(9) 其他情形： /

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于2023年11月13日至2023年11月17日，每日上午9时至12时，下午14时至16时（北京时间，下同），在广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）进行线上登记，同时将单位介绍信加盖公章扫描件及相关信息发送到hshjcb@163.com获取资格预审文件。

注：①交易中心登记记录及电子邮件经招标人确认后，招标人将以电子邮件的方式发出 PDF 版资格预审文件。申请人在购买资格预审文件前，应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南。

②本次资格预审文件采用电子邮箱方式发售，不进行现场发售。

5.2 资格预审文件每套售价0元，售后不退。技术资料押金1元，在退还技术资料时退还（不计利息）。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2023 年 11 月 24 日 9 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次招标采取国内公开招标方式，在广州公共资源交易中心进行。资格预审公告通过广州公共资源交易中心同时在广州公共资源交易中心网（www.gzggzy.cn）和中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）发布。公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

8. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

邮编：410007

法定代表人

或其委托代理人：

联系人：张小京

电话：0731-82363393

电子邮件：hshjcb@163.com

开户银行：建行长沙铁银支行

账号：4300 1710 6610 5900 6688

