

新建邵阳至永州铁路站前工程
SYZQ-1 标段、SYZQ-2 标段、SYZQ-3 标段施工总价承包招标
资格预审公告（代招标公告）

招标编号：GC-2023-89

1. 招标条件

本建设项目新建邵阳至永州铁路工程已由《国铁集团湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）、《国铁集团湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2023〕398号）批复建设；项目业主为怀邵衡铁路有限责任公司，项目委托沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司代建。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款，项目出资比例为9.05%、42.85%、48.10%。资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 建设地点：湖南省邵阳市、永州市。

2.1.2 建设规模：新建邵阳至永州铁路（简称“邵永铁路”）线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长 96.19 公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等 3 座车站。邵阳地区改建益湛铁路 2.28 单线公里，新建衡柳上、下联络线共 11.86 单线公里。项目投资估算总额 197.0 亿元，其中静态投资 183.75 亿元，建设期贷款利息 7.7 亿元，动车购置费 5.4 亿元，铺底流动资金 0.15 亿元。

技术标准：铁路等级：高速铁路。设计速度：350 公里/小时。正线数目：双线。正线线间距：5.0 米。平面最小曲线半径：一般 7000 米，困难 5500 米。最大坡度：一般 20%，局部困难地段经技术经济比选确定。到发线有效长度：650 米。列车运行控制方式：CTCS-3 级。调度指挥方式：调度集中。最小行车间距：3 分钟。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：新建邵阳至永州铁路站前工程施工图设计范围内全部施工内容。包括 DK0+000~DK98+650（短链 2.46km）范围内的站前工程（含铺轨）及站前、站后接口工程，正线长 96.19 公里；邵阳站站改工程；益湛改线站前工程（含铺轨）及站前、站后接口工程；永州地区新建衡柳联络线站前工程（含铺轨）及站前、站后接口工程；对应概算章节划分为：

第一章拆迁及征地费用：标段范围内的砍伐挖根，改路、改沟、改渠，临时用地的租用及复垦等相关费用；

第二章路基工程：包括设计范围内的全部内容，同时还包括标段内综合接地、接触网立柱基础、电缆沟槽、过轨管道等与“四电”工程接口相关工程，各类房屋的场坪土石方及防护工程，防护栅栏，路基取弃土场的防护、复垦、绿化等工程；

第三章桥涵工程：包括设计范围内桥梁、涵洞的全部内容，同时还包括标段内综合接地、接触网立柱基础、电缆沟槽等与“四电”工程接口相关工程，防洪补救工程；

第四章隧道及明洞工程：包括设计范围内的全部内容，同时还包括标段内综合接地、接触网槽道、电缆沟槽、过轨管道等与“四电”工程接口相关工程，防灾应急救援系统（不含设备安装）及综合洞室的防护门，弃碴场防护、复垦、绿化等工程；

第五章轨道工程：包括设计范围内的全部内容，含双块式轨枕预制、运输及卸车、无砟道床、轨道精调（含道岔精调），线路有关工程含线下标识及 CPIII 测设；正线、站线、联络线、益湛改线铺轨（含铺砟）、道岔铺设、线上标识由铺轨单位负责；双块式轨枕预制和装车由轨枕场所在标段负责；

第六章通信、信号、信息及灾害监测：贯通地线敷设、综合接地连接；

第八章房屋工程：警务区、岗亭；区间“四电”独立房屋及附属工程；永州站信号电力楼；

第九章其他运营生产设备及建筑物：站区排水沟及综合管沟、站台（含墙，不含铺面）、通站道路、邵阳县站地道（不含装修及照明）、运维道路、降噪声工程；

第十章大型临时设施及过渡工程：包括施工便道、供电干线、梁场、轨枕场、铺轨基地、混凝土拌和站、填料加工站、材料场等，永州站与站前工程相关的过渡工程；

第十一章其他费用：岩溶处理、安全生产费、营业线施工配合费等。

2.2.2 标段划分：划分为 3 个标段，标段号为 SYZQ-1 标段、SYZQ-2 标段、SYZQ-3 标段，各标段里程范围、主要工程数量及重难点控制工程情况如下：

SYZQ-1 标段（站前施工）里程范围：线路起点至老屋冲特大桥邵阳台（DK0+000～DK34+233），正线长度 34.233 公里，益湛改线 2.28km 站前工程。

主要工程包括：设计范围内站前工程及站前、站后接口工程；益湛改线 2.28km 站前工程（不含铺轨、四电等相关工程）；正线路基 34 段长 12.27km，其中区间路基 32 段 9.67km，站场路基 2 段 2.60km；正线大中桥 29 座长 18917.16 延米，单洞双线隧道 6 座/3.047km。益湛改线大中桥 2 座/243.69 延米。设梁场 1 处，双块式轨枕预制场 1 处，混凝土集中拌合站 2 处，填料集中加工站 2 处、材料场 1 处；负责圆塘村制存梁场范围内的箱梁预制及架设；全线双块式轨枕预制及装车；无砟道床、轨道精调，线路有关工程含线下标识及 CPIII 测设。

重难点控制工程：跨沪昆高速特大桥、合志亭特大桥、益湛改线 2.28km 站前工程。

SYZQ-2 标段（站前施工）里程范围：老屋冲特大桥邵阳台至豆里冲隧道进口（DK34+233～DK75+208.7），正线里程 38.519 公里。

主要工程包括：设计范围内站前工程及站前、站后接口工程；正线区间路基 34 段长 8.61km；大中桥 37 座长 24799.14 延米；单洞双线隧道 7 座/5.110km。设梁场 2 处，混凝土集中拌合站 3 处，填料集中加工站 1 处，材料场 1 处。负责农科村制存梁场及张家冲制存梁场范围内的箱梁预制及架设；无砟道床、轨道精调，线路有关工程含线下标识及 CPIII 测设。

重难点控制工程：刘家院子跨二广高速特大桥、龙井头特大桥、雷家岭隧道。

SYZQ-3 标段（站前施工）里程范围：豆里冲隧道进口至项目终点（DK75+208.7～DK98+650），正线里程 23.445 公里。

主要工程包括：设计范围内站前工程及站前、站后接口工程（含永州站改相关工程），新建衡柳上、下联络线站前工程及站前、站后接口工程；负责全线铺轨工程，益湛改线及邵阳站改铺轨工程；正线路基 16 段长 6.03km，其中区间路基 15 段 3.23km，站场路基 1 段 2.8km；正线大中桥 14 座长 9324.84 延米；单洞双线隧道 2 座/8.090km。新建衡柳联络线大中桥 12 座/6668.68 延米，单线隧道 2 座/0.682km。设铺轨基地 1 处，梁场 1 处，混凝土集中拌合站 2 处，填料集中加工站 1 处，材料场 1 处。枫木山制存梁场范围内的箱梁预制及架设。

重难点控制工程：东安隧道、跨芦洪江特大桥、永州站改及过渡工程。

2.2.3 计划工期：项目建设总工期 4 年（1460 日历天）。计划开工日期 2024 年 1 月 1 日，计划竣工时间为 2027 年 12 月 31 日。

2.3 其他说明：/。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：SYZQ-1 标段

(1) 资质要求：具有铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：具有近五年内（2018 年 11 月至 2023 年 10 月）独立承担并完成：设计时速 250km/h 及以上铁路站前工程或类似工程施工业绩；同时具有 250km/h 及以上铁路双块式轨枕预制施工业绩；具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称、10 年及以上铁路工程项目或 10 年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有 3 年及以上铁路营业线施工管理经验；近 3 年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在

建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：须具有铁道建筑或类似专业高级工程师职称。10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作8年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段**不接受**联合体资格预审申请。

3.1.2标段编号：SYZQ-2标段

（1）资质要求：具有铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

（2）业绩要求：具有近五年内（2018年11月至2023年10月）独立承担并完成：设计时速250km/h及以上铁路站前工程或类似工程施工业绩；具有250km/h及以上铁路或类似工程桥梁施工业绩，同时单跨长度 $D \geq 150m$ 桥梁施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称、10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：须具有铁道建筑或类似专业高级工程师职称。10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作8年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段**不接受**联合体资格预审申请。

3.1.3标段编号：SYZQ-3标段

（1）资质要求：具有铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，同时具有铁路铺架专业一级资质。

（2）业绩要求：具有近五年内（2018年11月至2023年10月）独立承担并完成：设计时速250km/h及以上铁路站前工程或类似工程施工业绩；具有铁路机械铺轨施工业绩；具有

单座隧道长度 $\geq 5000\text{m}$ 施工业绩；具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称、10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有3年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：须具有铁道建筑或类似专业高级工程师职称。10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作8年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段**接受**联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：**联合体数量仅限 2 家，联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员方须具备铁路铺架专业一级资质。联合体成员均不得以自己的名义单独申请，也不得组成新的联合体参加本标段资格预审申请。**

3.2 各申请人可就上述标段中的 3 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，申请人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近 3 年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2023 年 11 月 ~~13~~ 日 9 时至 2023 年 11 月 ~~17~~ 日 16 时(北京时间，下同)，在广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）进行线上登记，同时将单位介绍信加盖公章扫描件及相关信息发送到 hshjcb@163.com 获取资格预审文件。资格预审文件每套售价 0 元人民币，资格预审文件不接受邮寄。

注：①交易中心登记记录及电子邮件经招标人确认后，招标人将以电子邮件的方式发

出 PDF 版资格预审文件。申请人在购买资格预审文件前，应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南。

②本次资格预审文件采用电子邮箱方式发售，不进行现场发售。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2023 年 11 月 24 日 9 时 00 分至 2023 年 11 月 24 日 10 时 00 分，截止时间为 2023 年 11 月 24 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告媒介

本次招标采取国内公开招标方式，在广州公共资源交易中心进行。资格预审公告通过广州公共资源交易中心同时在广州公共资源交易中心网（www.gzggzy.cn）和中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）发布。公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

8. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

邮编：410007

法定代表人

或其委托代理人：

联系人：张小京

电话：0731-82363393

电子邮件：hshjcb@163.com

账户名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

开户银行：建行长沙铁银支行

账号：4300 1710 6610 5900 6688

