

附件2:

## 资格审查条件附录1至附录5

### 附录1 资格审查条件(资质最低条件)

标段：北江航道扩能升级上延工程水运工程勘察设计咨询

勘察设计咨询企业资质等级要求
----------------

投标人须同时具备以下资质：

- (1) 工程勘察综合类甲级资质或同时具备工程勘察专业类岩土工程勘察甲级和工程勘察专业类工程测量甲级资质。
- (2) 工程设计综合甲级资质或工程设计水运行业甲级资质。
- (3) 通过全国投资项目在线审批监管平台备案（备案专业为水运）的工程咨询单位。

注：以联合体形式参与投标的，联合体牵头人应同时具备本表（1）及（2）的资质或单独具备（3）的资质。

## 附录2 资格审查条件(业绩最低要求)

标段：北江航道扩能升级上延工程水运工程勘察设计咨询

### 业 绩 要 求

近五年内，成功地完成以下工程的勘察设计咨询：

投标人自2018年1月1日起至投标文件递交截止日，成功的完成1座1000吨级（或以上）船闸工程的设计业绩或勘察设计咨询业绩、成功的完成1项1000吨级（或以上）航道工程的设计业绩或勘察设计咨询业绩。勘察设计咨询业绩是指勘察设计（或设计）审查咨询业绩。

同一个合同内有多座1000吨级（或以上）船闸工程的可分别计算业绩；同一合同内有多项1000吨级（或以上）航道工程的可分别计算业绩；船闸工程中的引航道不作为航道工程业绩计算。同一工程不同阶段的业绩只计算一次。

注：1、设计或勘察设计咨询工作须包括初步设计或施工图设计阶段的设计或勘察设计咨询工作，否则视为无效业绩。

2、“成功地完成”是指设计或勘察设计咨询工作已完成并取得初步设计批复意见和（或）施工图设计审查（批）意见。

3、若投标人提供的业绩证明为联合体业绩，则按其所提供的证明材料（设计或勘察设计咨询业绩指联合体协议书或业主有效证明材料）体现其完成的工作量认定，无法界定其完成的工作量，此业绩不予认定。

4、若为联合体投标，投标人业绩的资格审查条件和加分条件（如有）的认定原则如下：采用联合体投标的，业绩认定以联合体协议书中约定的专业分工为依据；如为联合体业绩，投标人在联合体业绩中所具体承担的工作内容及各项指标均须满足业绩要求。

### 附录3 资格审查条件(信誉最低要求)

标段：北江航道扩能升级上延工程水运工程勘察设计咨询

信 誉 要 求
---------

在最新年度广东省水运工程从业单位（工程咨询单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为D级；初次进入广东省的投标人，在最新年度的全国水运从业单位（工程咨询单位）信用评价结果中未被评定为D级。
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

注：1、信用等级确定原则遵照投标人须知前附表10.2款的规定。

2、以联合体形式投标的，上述信用等级的要求以联合体中信用等级较低的为准。

#### 附录4 资格审查条件（项目负责人最低要求）

标段：北江航道扩能升级上延工程水运工程勘察设计咨询

人员	数量	资格要求
项目负责人	1	具备注册土木工程师（港口与航道工程专业）资格或水运工程系列副高级（或以上）技术职称，从事水运工程设计工作不少于10年。
项目负责人备选人	0	

注：1、除明确有岗位业绩要求的人员外，工作年限时间以《项目负责人资历表》中“经历栏”填入的最早开始时间起算。从事专业工作年限时间以按《资历表》中“经历栏”填入的参加过的类似工程中的水运工程的时间之和计算。工作经验时间和专业工作年限均以资历表中填报为准，无须另外提供证明材料。

2、投标人拟投入本项目的人员均应为一人一岗。

## 附录5 资格审查条件（分项咨询负责人最低要求）

标段：北江航道扩能升级上延工程水运工程勘察设计咨询

人员	数量	资格要求
勘察技术审查咨询负责人	1	具备水运工程系列或岩土工程相关专业副高级（或以上）技术职称。
设计技术审查咨询负责人	1	具备注册土木工程师（港口与航道工程专业）资格或水运工程系列副高级（或以上）技术职称。
造价技术审查咨询负责人	1	具备一级注册造价工程师（交通运输工程）执（职）业资格证或水运工程造价工程师证。

注：1、除明确有岗位业绩要求的人员外，工作年限时间以《分项咨询负责人资历表》中“经历栏”填入的最早开始时间起算。从事专业工作年限时间以《资历表》中“经历栏”填入的参加过的类似工程中的水运工程的时间之和计算。工作经验时间和专业工作年限均以资历表中填报为准，无须另外提供证明材料。

2、投标人拟投入本项目的人员均应为一人一岗。