

广州市增城区水务局文件

穗增水建〔2023〕4号

广州市增城区水务局关于广州市增城区官湖河 (新塘段)整治工程初步设计的批复

新塘镇:

送来《关于审批广州市增城区官湖河(新塘段)整治工程初步设计的函》及有关设计资料收悉,现批复如下:

一、为提高区域防洪排涝能力,解决片区防洪安全问题,保护周边群众生命财产安全,同意实施本工程(项目代码2109-440118-04-01-782069)。

二、基本同意工程水文分析技术成果和工程地质评价结论。

三、同意工程建设任务和规模。本工程主要建设内容为治理河长7.39km,达标加固堤岸9.186km,其中新建生态护岸7.152km,新建景观墙1.478km,改建防浪墙0.556km;拆除重建

久裕大道桥，拆除下游现状 2 座人行桥，新建 1 座人行桥；新建涵闸 1 座；重建修复排水涵管 21 处。

本工程设计防洪标准采用 50 年一遇，堤防工程级别为 2 级，主要建筑物为 2 级，次要建筑物为 3 级。

四、同意工程总体布置及主要建筑物设计。

(1) 堤线选取

官湖河下游河口至久裕大道桥段右岸（官湖河下游段），以左岸为控制线，向右岸进行退堤扩宽 5~20m；官湖河久裕大道桥至新沙大道北桥段两岸（官湖河下游段），以左岸道路迎水侧边线为控制，向右岸进行退堤扩宽 2~15m；官湖河石新路桥至广深铁路桥段两岸（官湖河上游段），左岸基本沿现状堤线布置，右岸结合局部征地拆迁将堤线后退 3~16m；官湖河广深铁路桥至荔新大道桥段右岸（官湖河上游段），左岸正在整治堤线沿现状堤线布置，右岸未加固段按照路边线为控制线；官湖河荔新大道桥至终点章陂陂段右岸（官湖河上游段），左岸正在整治堤线沿现状堤线布置，右岸堤线在现状堤线基础上往后退堤 5~18m，整体维持现状河道走向。

(2) 工程采用 U 型版桩（灌注桩）+生态挡墙砖的断面型式。

(3) 跨河桥梁，久裕大道桥桥梁跨径组合为（15+15+18）m，桥宽为 30m，结构采用混凝土预制小箱梁结构；人行桥桥梁跨径组合为（13.5+18+13.5）m，桥宽为 5m，结构采用三跨斜腿钢构结构。

(4) 堤顶路面结构采用现浇 C30 透水混凝土面层，路面下分别铺设 150mm 厚 C30 水泥混凝土结构和 150mm 厚 6%水泥石粉垫层。

(5) 防浪墙采用 C30 钢筋混凝土防浪墙，悬臂结构，净高 1.57m，墙厚 0.24m，底板宽 1.2m，厚 0.25m。

(6) 亲水平台总宽 2.87m，其中过人通道道宽 2.4m，迎水侧结合景观需求布设镀锌钢管+仿木扶手式栏杆。

五、基本同意施工组织设计。

六、基本同意环境保护设计、水土保持设计、节能设计和海绵城市设计。

七、本工程初步设计概算送审金额 84006.46 万元，最终以增城区财政局核定结果为准。

八、与环评、规划、用地等相关其他事项，请按照有关规定另行办理。

九、工程开工前请按有关规定办理质量安全监督报监手续，及时办理开工备案手续。

此复



公开方式：主动公开

广州市增城区水务局办公室

2023年1月13日印发
