



说明:
1.本图平面尺寸单位为毫米,标高尺寸单位为米;
2.本图坐标系采用广州2000坐标和广州城建高程系统;
3.土方方格网尺寸为5x5(m),网格中土方土方量单位为立方米,数据仅为参考;
4.场地平整至场地标高9.40米;
5.全站区域均需先清除表层淤泥、0.5m厚表土、垃圾、草皮、树根,排除坑穴中积水、杂物,之后才能填土作业;
6.填土土料选用粉质粘土,粉质粘土含水量的大小,直接影响到碾压质量,在碾压前应先试验,以得到符合密实度要求条件下的最优含水量和最少碾压遍数。各种土的含水量宜控制在最优含水量Wop+2%的范围内,最优含水量可通过击实试验确定,也可按当地经验取用;
7.填土应采取机械压路机分层碾压,一般铺层厚度和压实遍数应进行现场碾压试验确定,每层碾压厚度一般可取200~300mm,每层碾压6~8遍。振动碾分层厚度一般可取500~1000mm,每层碾压6~8遍;
8.回填土压实系数要求,在0~80cm的范围内要求≥0.94,80cm以下要求≥0.93;
9.图例:
+ 填方量
- 挖方量
高差
设计标高
现状标高
10.平面定位不详处见建筑总图;
11.站址用地红线坐标详建筑总图。

项 目	填方量 (+)	挖方量 (-)	备 注
1、站区平整土方工程量	1620	0	
2、站外道路土方工程量	25	0	
3、清除表层植被土	2275	-2275	清表厚度暂按1.0米考虑
4、基坑开挖土方工程量	800	-3350	含配电装置楼地下部分、事故油池及站内场地电缆沟
合计	4720	5625	填方量均考虑购置,挖方量土均为弃置土

注:1、本工程土方量,均为压实后的土方,未考虑松散系数。

广州汇隼电力工程设计有限公司				110kV中船Ⅱ(扬帆)输变电 工程		施工图 设计阶段
批 准	蔡健威	陈瑜	校 核	陈瑜	场地平整图	
审 核	李建芳	卢景津	设 计	张俊明		
日 期	2021 年 03 月	比 例			图 号	B180059S-T0302-01