

增城区地方公路交通安全隐患整治及微循环建设工程

评标报告

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

2021年7月12日

目 录

- 一、项目概述
- 二、招标过程回顾及开标情况
- 三、评标工作
- 四、评标结果

增城区地方公路交通安全隐患整治及微循环建设工程

评标报告

1. 招标条件

本招标项目增城区地方公路交通安全隐患整治及微循环建设工程已由广州市增城区发展和改革局以穗增发改投批〔2021〕41号批准建设，项目业主为广州市增城区地方公路管理总站，建设资金来自财政资金，项目出资比例为100%，招标人为广州市增城区地方公路管理总站。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

建设地点：广州市增城区。

建设规模及主要建设内容：项目位于广州市增城区，涉及9条县道，约38个安全隐患、拥堵点。建设规模及内容：1.实施高边坡防护整治；2.临水、临崖安装波形护栏，实施安全防护整治；3.实施路口安全整治；4.存在滑坡隐患的山体，修筑挡土墙及修整边坡路基，实施加固整治；5.实施桥下空间安全整治；6.实施急弯整治及裁弯取直改造；7.在交通事故黑点及“六个一”平安村口位置完善交通标志、标线；8.实施县道X293线（K5+000~终点）标线重画、县道X292线派高公路标线重画及标牌整治。（具体以图纸、工程量清单及相关资料为准）。

计划工期：60日历天

招标范围：包含边坡整治、安全防护整治、路口整治、修筑挡土墙及修整边坡路基、交通安全设施等内容（具体工程数量以设计文件及工程量清单为准）。

2.2 标段划分：

本次招标共分1个标段。

标段号	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
1	/	/	包含边坡整治、安全防	具有合法有效的安全	资格审查条件

标段号	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
			护整治、路口整治、修筑挡土墙及修整边坡路基、交通安全设施等内容(具体工程数量以设计文件及工程量清单为准)。	生产许可证,并具有有效的公路养护工程从业单位二类甲级资质(非广东省交通运输厅颁发的上述资质还需经广东省交通运输厅确认备案)	附录 1 至附录 5, 详见附件

注: 具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3、本次招标的评标办法

本次评标采用: 双信封的合理低价法。

二、招标过程回顾及开标情况

1、招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由广州市增城区地方公路管理总站(以下简称“招标人”)委托广东粤能工程管理有限公司(以下简称“招标代理机构”)进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标, 采用资格后审的方式进行资格审查。

2、投标登记确认情况

本项目于 2021 年 6 月 17 日在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网公开发布招标公告。并于 2021 年 6 月 17 日至 2021 年 6 月 21 日在广州公共资源交易中心增城交易部接收投标人投标登记确认, 共有 6 家投标人在规定时间内进行了投标登记确认。

3、踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场踏勘及召开投标预备会。

4、澄清及补充公告

在递交投标文件截止前 15 日发布了补遗书第 1 号、补遗书第 2 号。

5、递交投标文件及开标情况

5.1 递交投标文件情况

2021 年 6 月 17 日 00 时 00 分至 2021 年 7 月 12 日 9 时 30 分在广州公共资源交易中心网

站接收各投标人投标文件。在规定时间内，共有 4 名投标人递交了投标文件。

5.2 开标情况

(1) 投标文件第一个信封（商务及技术文件）

2021 年 7 月 12 日 9 时 30 分，招标人在广州公共资源交易中心第 3 开标室举行了开标会议，对投标文件的第一个信封（商务及技术文件）进行了开标，具体详见《第一个信封（商务和技术文件）开标记录表》。

(2) 投标文件第二个信封（报价文件）

2021 年 7 月 12 日 13 时 00 分，在评标委员会完成对投标人商务及技术文件的评审后，在第 3 开标室对通过第一信封投标人的投标文件即第二信封（报价文件）进行开标，具体详见《第二个信封（报价文件）开标记录表》。

三、评标工作

（一）评标组织

1. 评标依据

本项目招标文件的评标办法。

2. 评标委员会组建

评标委员会由依法抽取的评标专家共 5 人组成，负责评标活动。评标委员会名单是_____，评标委员会通过民主选举推选_____为本次评标委员会的主任委员。

（二）评标过程

1. 第一个信封（商务及技术文件）评审

1.1.1 评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了形式评审及响应性评审。经审查：

共 4 名投标人的投标文件通过了形式评审及响应性评审，具体详见《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》。

1.2 资格评审

1.2.1 评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了资格评审。经审查：

共 4 名投标人的投标文件通过了资格评审，具体详见《第一个信封（商务及技术文件）

资格评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》。

1.3 其他因素评审

1.3.1 评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行其他因素评审。
经审查：

对 4 名投标人的投标文件进行了其他因素评审，具体详见《第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表》。

2. 第二信封（报价文件）评审

2.1.1 初步评审：形式评审及响应性评审

评标委员会对通过第一信封投标人的投标文件即第二信封（报价文件）进行了投标报价初步评审。经审查：

共 4 名投标人的投标文件通过了投标报价初步评审，具体详见《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审记录表》、《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》。

3. 计算评标基准价、评标价得分

本工程评标采用合理低价法，评标委员会根据评标办法对各投标单位的投标报价进行计算，最终各投标单位的投标报价得分及排名详见《投标报价评审表》、《得分汇总记录表》、《推荐中标候选人记录表》。

四、评标结果

评标委员会一致同意，推荐：

第一中标候选单位：广州公路工程集团有限公司，投标报价为 18392092 元；

第二中标候选单位：广东能达高等级公路维护有限公司，投标报价为 18405170 元；

第三中标候选单位：保利长大工程有限公司，投标报价为 18206332 元。

日期：2021 年 7 月 12 日

附件：

- 1、《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表》
- 2、《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》

- 3、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表》
- 4、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》
- 5、《第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表》
- 6、《第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表》
- 7、《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审记录表》
- 8、《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》
- 9、《投标报价评审表》
- 10、《得分汇总记录表》
- 11、《推荐中标候选人记录表》