

广州市城市轨道交通第三期建设规划  
调整线路（8 号线北延段拆解线（广州  
北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀  
全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万  
胜围～莲花））土建设计项目

## 招标文件

招标人：广州地铁集团有限公司

招标代理：国义招标股份有限公司

2020 年 12 月

## 目 录

目 录.....	1
第 I 卷.....	5
第一章 招标公告.....	6
1. 招标条件.....	6
2. 项目概况与招标范围.....	6
3. 投标人资格要求.....	8
4. 招标文件的获取.....	9
5. 投标文件的递交.....	10
6. 发布公告的媒介.....	10
7. 联系方式.....	10
第二章 投标人须知.....	17
1. 总则.....	32
2. 招标文件.....	34
3. 投标文件.....	36
4. 投标.....	38
5. 开标.....	39
6. 评标.....	40
7. 合同授予.....	40
8. 纪律和监督.....	42
9. 是否采用电子招标投标.....	42
10. 需要补充的其他内容.....	42
第三章_评标办法（综合评估法）.....	48
1. 评标方法.....	56
2. 评审标准.....	56
3. 评标程序.....	56
第四章 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目合同协议书.....	58
第五章 设计合同条件.....	61
第一条 定义.....	61
第二条 服务范围.....	61

第三条 设计目标.....	62
第四条 各方职责.....	63
第五条 设计实施原则.....	67
第六条 设计控制投资的要求.....	71
第七条 设计质量控制要求.....	73
第八条 进度控制要求.....	75
第九条 信息管理要求.....	76
第十条 提高设计人员积极性.....	77
第十一条 设计文件标准和要求.....	77
第十二条 履约担保.....	79
第十三条 合同费用.....	79
第十四条 合同费用支付.....	87
第十五条 合同结算.....	91
第十六条 违约责任.....	92
第十七条 合同变更.....	94
第十八条 合同暂停与终止.....	95
第十九条 争端的解决.....	96
第二十条 合同语言.....	96
第二十一条 适用法律.....	96
第二十二条 版权.....	96
第二十三条 合同生效.....	97
第六章 合同附件.....	98
附件 1 银行履约担保格式及保函延期承诺书格式.....	99
附件 2 预付款银行保函格式.....	101
附件 3 设计范围和接口界面 .....	102
附件 4 基础资料清单 .....	103
附件 5 初步设计中间检查内容清单 .....	104
附件 6 设计计划 .....	107
附件 7 设计组织及质量保证体系 .....	110
附件 8 廉洁协议 .....	112
附件 9 广州地铁一体化项目管理平台使用承诺函 .....	114

附件 10 广州地铁集团有限公司合作企业和合作企业、分包商和个人不诚信行为管理办法.....	117
附件 11 广州地铁集团有限公司相关管理办法 .....	128
第 II 卷.....	129
第七章 主要工作内容.....	129
1. 设计总体总包工作内容.....	130
1.1 设计总体工作内容.....	130
1.2 设计总包工作内容.....	142
1.3 设计总体其他工作 .....	144
1.4 专项设计工作内容 .....	146
1.5 勘察总体工作内容 .....	149
3. 土建设计工作内容.....	149
3.1 车站.....	150
3.2 区间.....	151
3.3 车站风、水、电系统.....	152
3.4 完成工作内容对应的 BIM 设计工作 .....	153
8. 各专业设计成果详细清单.....	153
8.1 总体总包设计成果及要求.....	153
8.2 土建设计成果清单.....	158
8.4 线路、限界、运营组织设计成果清单 .....	163
8.17 人防设计成果清单 .....	165
8.18 地下疏散平台设计成果清单 .....	166
8.19 隧道通风设计成果清单 .....	167
8.20 区间给排水（含市政接驳）、自动灭火系统设计成果清单 .....	168
8.21 自动扶梯及电梯系统设计成果清单 .....	169
8.22 站台门系统设计成果清单 .....	170
8.23 防淹门设计成果清单 .....	171
8.31 勘察成果清单 .....	171
第八章 主要技术要求.....	173
1. 编制依据.....	174
2. 工程概况.....	174
3. 主要设计原则.....	174
4. 设计周期及工期安排.....	176
5. 各专业设计要求.....	176

9. 工程经济（概算、预算） .....	190
第 III 卷.....	195
第九章 投标文件格式.....	195
商务标.....	198
一、投标函及投标函附录.....	198
二、合同条款响应性承诺书.....	201
三、法定代表人身份证明.....	202
四、授权委托书.....	203
五、投标保证金.....	204
六、设计费用清单.....	205
七、投资估算.....	210
八、资格审查资料.....	216
九、须评审的其他资料（格式自拟） .....	222
技术标.....	223
一、设计方案.....	223
二、设计计划和成果清单.....	224
三、接口实施细则建议方案.....	225
四、组织机构及拟委任的主要人员（按标段填写） .....	226
五、主要人员简历表.....	228
六、本项目设计质量保证措施及创优规划.....	229
七、其他建议方案.....	230

# 广州市城市轨道交通第三期建设规划 调整线路（8 号线北延段拆解线（广州 北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀 全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万 胜围～莲花））土建设计项目

## 招标文件

### 第 I 卷

招标人：广州地铁集团有限公司

2020 年 12 月

## 第一章 招标公告

# 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目，根据广州市市府要求并经广州市发展改革委批准，项目业主为广州地铁集团有限公司，建设资金来自：财政性资金，招标人为广州地铁集团有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

项目名称：广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目。

项目建设地点：广州。

项目建设规模：广州市城市轨道交通 8 号线北延段拆解线工程（广州北～纪念堂站）线路全长约 31.6km，为全地下敷设线路，共设站 18 座，其中换乘站 10 座。平均站间距 1.83km。全线设雅瑶停车场、唐阁车辆段各一座。采用 6 辆编组 A 型车，最高设计时速 100km/h。（注：本次招标范围为 8 号线北延段拆解线雅源站、秀全公园站、江府～纪念堂段（约 20.1km），其中棠溪站土建由枢纽代建，本次仅含装修和机电系统。）

广州市城市轨道交通 8 号线东延段工程（万胜围～莲花站）线路全长约 18.0km，为全地下线，设 7 座车站，其中换乘站 4 座，平均站间距为 2.6km，在化龙设车辆段一处。采用 6 节编组 A 型车，最高设计时速为 80km/h。

### 2.2 招标范围

标段划分：

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目划分为 5 个标段，分别为：

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标：纪念堂～梓元岗～远景站及区间（3 站 2 区间）土建设计（含风水电）。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标：远景（不含）～棠景～棠溪～黄石～夏茅～白云大朗站（5 站 5 区间）土建设计（含风水电）。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标：白云大朗（不含）～均禾～桃源～江府，雅源站、秀全公园站，车辆段出入段线（5 站 3 区间 1 出入段线）土建设计（含风水电）。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标：8 号线东延段车站土建设计（含风水电）。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标：8 号线东延段区间土建设计。

#### 招标内容：

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计工作，工作阶段涵盖初步设计（含概算编制）、修改初步设计（含概算编制）、施工图设计（含施工图预算）、施工（设备）招标配合、施工及验收配合等全阶段。设计质量须满足相关国家规范和合同要求。

所有设计专业的方案设计、初步设计（含概算）、施工图设计、招标清单及施工图预算（含工程量清单）的编制，在单位工程完成后，编制与现场相符的图纸，并对所涉及的设计变更进行归集整理、配合编制竣工图、施工配合、方案及设计变更（变更文件包含变更概预算并上报委托人的 PDM 系统）等阶段的所有设计工作。同时与地铁车站及车辆段设计单位的协调配合，确保方案的可实施性和经济合理性，并配合业主完成所有报批报建工作。

#### 2.3 设计费用

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标设计类费用暂定价：6694 万元。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标设计类费用暂定价：6630 万元。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标设计类费用暂定价：6650 万元。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标设计类费用暂定价：7740 万元。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标设计类费用暂定价：3185 万元。



### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备相应资质，具备相应业绩，并在人员方面满足相应的要求。

3.1.1 投标人必须是在中华人民共和国注册的独立法人。投标人持有有效的工商行政管理部门核发的法人营业执照或各级政府事业单位登记管理机关颁发的事业单位法人证书，按国家法律经营。

3.1.2 投标人资格要求

3.1.2.1 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标、设计二标、设计三标、第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标投标人须具备建设行政主管部门颁发的资质要求，具备以下资质之一：

- ①工程设计综合资质甲级
- ②工程设计铁道行业甲（II）级及以上
- ③工程设计市政行业甲级
- ④工程设计市政行业轨道交通工程专业甲级

3.1.2.2 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标投标人须具备建设行政主管部门颁发的资质要求，具备以下资质之一：

- ①工程设计综合资质甲级
- ②工程设计铁道行业甲（II）级及以上
- ③工程设计市政行业甲级
- ④工程设计市政行业轨道交通工程专业甲级
- ⑤工程设计建筑行业甲级
- ⑥工程设计建筑行业（建筑工程）甲级

3.2 投标人必须从“广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）”中选取，且满足 3.1.2 资质要求。

3.3 关于联合体投标：本项目不允许联合体投标。

注：“广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）”名单详见广州地铁集团有限公司网站 [www.gzmtr.com](http://www.gzmtr.com)。

3.4 投标人在开标前第 10 日（自开标之日起算）在广州地铁集团有限公司网站 [www.gzmtr.com](http://www.gzmtr.com) “广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）”得分不能低于 30 分；已进入“广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）”，但投标人不在广州地铁集团有限公司网站 [www.gzmtr.com](http://www.gzmtr.com) 公布的最新的“广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）诚信排行”名单内的，该投标人诚信排行分数按 30 分计。

3.5 投标人拟担任本项目负责人的要求：具有工程系列高级职称且具有国家一级注册工程师

（建筑或结构）资格（注册有效期内）。

### 3.6 其他要求：

①投标人已按规定格式签字盖章《投标人声明》（格式见本招标公告附件一）作为投标人资格要求之一，此《投标人声明》应同时作为投标函中资格审查资料的组成部分。

②投标人已在广州市住房和城乡建设局建立企业诚信档案，拟委派的项目负责人须是本企业诚信档案中的在册人员。

③投标人参加投标的意思表达清楚，法定代表人证明书及投标人代表被授权有效。

④投标人未在以往工程中因违约被业主书面拒绝投标和被拒绝参与业主管辖的新项目的名单（在拒绝投标的期限内）或未被纳入联合惩戒范围。

⑤单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标登记。

## 4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2020 年 月 日 00 时 00 分至 2021 年 月 日 10 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（<http://ggzy.gz.gov.cn/>）下载电子招标文件。

投标人应在递交投标文件截止时间前登录广州公共资源交易中心数字交易平台（<http://www.gzggzy.cn>）办理网上投标登记手续。按照交易平台关于全流程电子化项目的相关指南进行操作。详见：广州公共资源交易中心网站指引。

4.2 本项目采用资格后审方式。

4.3 多标段项目中标候选人确定方式：

本招标项目分 5 个标段，可兼投不可兼中。各标段中标候选人顺序确定方法如下：

若某个投标申请人被推荐为该项目某一个标段的第一中标候选人，该投标申请人在其他标段不再推荐为中标候选人。若某个投标申请人在两个或以上标段同时成为第一中标候选人时，则将确定其投标报价最大的标段为第一中标候选人；该投标申请人在其他标段不再作为中标候选人；评标委员会完成所有标段第一中标候选人的推荐工作后，在各标段剩余的候选单位中按照投标人总分排名依次推荐每个标段的第二中标候选人和第三中标候选人；若在推荐第一中标候选人的过程中某标段仅有唯一候选人，则该候选人将直接被推荐为此标段的第一中标候选人，以此类推；若某一标段无可推荐的中标候选人，则该标段重新进行招标。

4.4 招标失败的情况

4.4.1 若某一标段满足资格审查合格条件或通过初步评审的投标申请人不足 3 名，则该标段重新组织招标；若本批次所有标段所有满足资格审查合格条件或通过初步评审的投标申请人不足 7 名，则本批次重新组织招标。

4.4.2 招标人因两次或多次招标失败，需申请改变招标方式或不招标的，应按国家招投标法及省市最新相关规定执行。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2021 年 月 日 10 时 00 分，投标人应在截止时间前登录 <http://ggzy.gz.gov.cn/>（网址）通过广州公共资源交易中心数字交易平台递交电子投标文件。

投标文件备用光盘递交时间：2021 年 月 日 9 时 45 分至 2021 年 月 日 10 时 00 分（备注：填写时间为投标截止前 15 分钟开始递交至投标截止时间止），投标文件备用光盘递交地点：广州公共资源交易中心 开标室。

投标人完成电子投标上传后，电子招标投标交易平台即时向投标人发出递交回执通知。递交时间以递交回执通知载明的传输时间为准。

5.2 逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。采取电子投标时，逾期未上传成功的电子投标文件，招标人拒绝接收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在[广州公共资源交易网](http://www.gzmtr.com)（网址：<http://ggzy.gz.gov.cn/>）、[中国招标投标公共服务平台](http://www.cebpubservice.com/)（网址：<http://www.cebpubservice.com/>）、[广东省招标投标监管网](http://zbtb.gd.gov.cn/)（网址：<http://zbtb.gd.gov.cn/>）和[广州地铁集团有限公司网站](http://www.gzmtr.com)（网址：[www.gzmtr.com](http://www.gzmtr.com)）上发布。本公告的修改、补充，在[广州公共资源交易网](http://www.gzmtr.com)发布。

发布招标公告开始日期（含本日）为：

2020 年 月 日 00 时 00 分；

发布招标公告截止日期（含本日）为：

2021 年 月 日 10 时 00 分；

注：发布招标公告的时间为招标公告发出之日起至递交投标文件截止时间止。

## 7. 联系方式

招 标 人：广州地铁集团有限公司

招标代理机构：国义招标股份有限公司

地 址：广州市海珠区新港东路 1238 号

地 址：广州市越秀区东风东路 726 号

邮 编：510330

邮 编：510080

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

联系人： 王工

联系人： 邓工、梁工

电 话： 020-83155879

电 话： 020-37860734、37860741

潜在投标人或利害关系人对本招标公告及招标文件内容异议的，向招标人书面提出。

异议受理部门： 广州地铁集团有限公司纪委监察专员办纪检监察室

地址： 广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 塔 40 层

电话： 020-83106760

招标监督机构： 广州市交通运输局建设管理处

地址： 广州市天河南二路 1 号 17 楼（建设管理处）

电话： 020- 38180285

附件：

- 一、投标人声明
- 二、以往工程中因违约被业主书面拒绝投标和被拒绝参与业主管辖的新项目的名单
- 三、“广州地铁工程设计类投标人企业库（H库）”名单

2020 年\_\_月\_\_日

附件一：

投标人声明

本招标项目招标人及招标监管机构：

本公司就参加\_\_\_\_\_项目投标工作，作出郑重声明：

一、本公司保证投标登记材料及其后提供的一切材料都是真实的。如我司成为本项目中标候选人，我司同意并授权招标人将我司投标文件商务部分的人员、业绩、奖项等资料进行公开。

二、本公司保证不与其他单位围标、串标，不出让投标资格，不向招标人或评标委员会成员行贿。

三、本公司不存在招标文件第二章投标人须知第 1.4.3 项所规定的任何一种情形。

四、本公司及其有隶属关系的机构，没有参加本项目招标文件的编写工作；本公司与本次招标的招标代理机构没有隶属关系或其他利害关系；本公司与本工程的承包单位以及建筑材料、建筑构配件和设备供应单位没有隶属关系或其他利害关系。

五、本公司承诺，中标后严格执行安全生产相关管理规定。

六、本公司承诺，投标保函真实、有效。

本公司违反上述保证，或本声明陈述与事实不符，经查实，本公司愿意接受公开通报，承担由此带来的法律后果，并自愿停止参加广州市行政辖区内的招标投标活动三个月。

特此声明。

声明企业：（企业公章）

法定代表人签字：

年 月 日

附件二：

## 以往工程中因违约被业主书面拒绝投标和被拒绝参与业主管辖的新项目的名单

序号	单位名称及个人姓名
1	广州雄志科技有限公司
2	广州格源科技开发有限公司
3	翰威特咨询（上海）有限公司广州分公司
4	中铁十四局集团有限公司及其所有子公司
5	广东至艺工程建设监理有限公司
6	中铁二局集团有限公司及其所有子公司
7	乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司及所有子公司
8	广州市黄埔乐天实业有限公司
9	中铁五局集团有限公司及所有子公司
10	广东重工建设监理有限公司及所有子公司
11	成都鼎祥瑞建筑劳务有限公司及所有子公司
12	中国华西企业股份有限公司及所有子公司
13	成都聚信建筑劳务有限公司
14	广州市纳云信息技术有限公司
15	广东伟浩再生资源利用有限公司
16	广州共聚金属材料有限公司
17	广州市宇增再生资源回收有限公司
18	广州市勇财废旧物资回收有限公司
19	广东中焱服装有限公司
20	广州冠明废旧物资回收有限公司
21	广州市绿莹餐饮管理服务有限公司
22	上海鑫湘机电设备工程有限公司
23	中铁十二局集团有限公司及所有子公司

24	四川东弘建筑劳务有限公司
25	广州瑞迪欧轴承有限公司
26	深圳市扬华交通科技有限公司
27	广州轨道交通物资有限公司
28	惠州科为紧固系统有限公司
29	上海浦东发展银行股份有限公司广州分行及其子公司
30	广州高英科技有限公司
31	广州市赛晨检测仪器有限公司
32	戴斌（一级建造师注册号：鲁 137060807702）
33	谷剑波（监理工程师注册号：44013067）（已注销注册）
34	廖文江（监理工程师注册号：65001452）
35	曾振文（一级建造师注册号：贵 152060801025）
36	陈仁（监理工程师注册号：44014218）
37	肖学全（一级建造师注册号：川 151060802021）
38	代斌（监理工程师注册号：44014021）
39	陈峰（一级建造师注册号：晋 143151614616 ）
40	韩红（监理工程师注册号：65000057）

附件三：

“广州地铁工程设计类投标人企业库（H库）”名单

序号	单位名称
1	广东省重工建筑设计院有限公司
2	广州地铁设计研究院股份有限公司（原广州地铁设计研究院有限公司）
3	中铁第一勘察设计院集团有限公司
4	广东省建筑设计研究院有限公司（原广东省建筑设计研究院）
5	中铁二院工程集团有限责任公司
6	中国铁路设计集团有限公司（原铁道第三勘察设计院集团有限公司）
7	中铁大桥勘测设计院集团有限公司
8	广州市市政工程设计研究总院有限公司（原广州市市政工程设计研究院）
9	中水珠江规划勘测设计有限公司
10	广东南海国际建筑设计有限公司
11	中铁上海设计院集团有限公司
12	广州电力设计院
13	中铁工程设计咨询集团有限公司
14	深圳市市政设计研究院有限公司
15	广州市电力工程设计院有限公司
16	北京城建设计发展集团股份有限公司（原北京城建设计研究总院有限责任公司）
17	北京全路通信信号研究设计集团有限公司（原北京全路通信信号研究设计院有限公司）
18	广东省建科建筑设计院有限公司（原广东省建科建筑设计院）
19	广东省冶金建筑设计研究院
20	广东冶建施工图审查中心有限公司（原广东冶建施工图审查中心）
21	广州地铁设计院施工图咨询有限公司
22	广州汇隼电力工程设计有限公司
23	广州市城市规划勘测设计研究院
24	广州市设计院
25	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
26	中交第四航务工程勘察设计院有限公司



广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

序号	单位名称
27	中铁第四勘察设计院集团有限公司
28	中铁工程设计院有限公司
29	中铁四院集团广州设计院有限公司
30	中铁科学研究院有限公司（原中铁西南科学研究院有限公司）
31	中铁通信信号勘测设计院有限公司（原中铁通信信号勘测设计（北京）有限公司）
32	中铁第六勘察设计院集团有限公司
33	中交铁道设计研究总院有限公司
34	中铁第五勘察设计院集团有限公司

## 第二章 投标人须知

注：投标人须知正文与《投标人须知前附表》描述存在不一致之处，以《投标人须知前附表》为准。

### 投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	名称： <u>广州地铁集团有限公司</u> 地址： <u>广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 塔 25 楼</u> 联系人： <u>王工</u> 电话： <u>020-83155879</u>
1.1.3	招标代理机构	名称： <u>国义招标股份有限公司</u> 地址： <u>广州市越秀区东风东路 726 号</u> 联系人： <u>邓工、梁工</u> 电话： <u>020-37860734、37860741</u>
1.1.4	招标项目名称	详见招标公告第 <u>2.1</u> 条
1.1.5	项目建设地点	详见招标公告第 <u>2.1</u> 条
1.1.6	项目建设规模	详见招标公告第 <u>2.1</u> 条
1.1.7	项目投资估算	<u>该项目的建设规模及指标最终以政府相关部门的批复为准，招标人有权根据批复意见进行调整。</u>
1.2.1	资金来源及比例	详见招标公告第 <u>1</u> 条
1.2.2	资金落实情况	<u>已落实</u>
1.3.1	招标范围	详见招标公告第 <u>2.2</u> 条
1.3.2	服务期限	<u>计划设计工期：2021 年 1 月至本工程通过国家验收，招标人有权根据工程情况调整服务工期。</u>
1.3.3	质量标准	<u>设计质量须满足相关国家规范和合同要求。</u>
1.4.1	投标人资质条件、能力、信誉	(1) 资质要求：详见招标公告第 <u>3.1、3.2</u> 条 (2) 财务要求：/ (3) 业绩要求：/

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

条款号	条款名称	编列内容
		<p>(4) 信誉要求： /</p> <p>(5) 项目负责人的资格要求：详见招标公告第 <u>3.5</u> 条</p> <p>(6) 其他主要人员要求： /</p> <p>(7) 其他要求：详见招标公告第 <u>3.3、3.4 及 3.6</u> 条</p>
1.4.2	是否接受联合体投标	<p><input checked="" type="checkbox"/> 不接受</p> <p><input type="checkbox"/> 接受，应满足下列要求：详见招标公告第<u>  </u>条</p>
1.4.3	投标人不得存在的其他情形	<p>(15) <u>在近三年内投标人或其法定代表人、拟委任的项目负责人有行贿犯罪行为的。</u></p>
1.9.1	踏勘现场	<p><input checked="" type="checkbox"/> 不组织</p> <p>补充说明如下：</p> <p>(1) 投标人自行对工程现场和周围环境进行现场考察，投标人应充分重视和仔细地进行这种考察，以获取那些须投标人自己负责的有关编制投标和签署合同所需的所有资料。一旦中标，这种考察即被认为其结果已在中标文件中得到充分反映。考察现场的费用由投标人自己承担。</p> <p>(2) 投标人及其代表进入考察的现场。投标人及其代表必须承担那些进入现场后，由于他们的行为所造成的人身伤害（不管是否致命）、财产损失或损坏，以及其他任何原因造成的损失、损坏或费用。招标人在投标人及其代表考察过程中不负任何责任。</p> <p>(3) 在现场考察中由招标人提供的资料和数据，只是为了使投标人能够利用招标人现有的资料。招标人对投标人由此而作出的推论、解释和结论概不负责。</p> <p><input type="checkbox"/> 组织，踏勘时间： /</p> <p>踏勘集中地点： /</p>
1.10.1	投标预备会	<p><input checked="" type="checkbox"/> 不召开</p> <p><input type="checkbox"/> 召开， 召开时间： /</p>

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

条款号	条款名称	编列内容
		召开地点：/
1.10.2	投标人在投标预备会前提出问题	时间：/ 形式：/
1.10.3	招标文件澄清发出的形式	/
1.11.1	分包	<input checked="" type="checkbox"/> 不允许 <input type="checkbox"/> 允许
1.12.1	实质性要求和条件	/
1.12.3	偏差	<input checked="" type="checkbox"/> 不允许 <input type="checkbox"/> 允许，偏差范围：/ 偏差幅度：/
2.1	构成招标文件的其他资料	<u>前期基础资料（电子版）</u>
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	<p>时间：20__年__月__日 17:30 时（在提交投标文件截止时间 18 天前提出）</p> <p>形式：<u>在广州公共资源交易中心网站通过项目答疑专区网上公开发布</u></p> <p>（1）招标答疑采用网上答疑方式进行。投标人若对招标文件（包括招标图纸、清单、招标控制价）有疑问的，可在规定的时间内通过广州公共资源交易中心网站进入“招标答疑提问”页面将问题提交给招标人或招标代理人，提交问题时一律不得署名。</p> <p>网上答疑的操作指南为：登录广州公共资源交易中心数字交易平台→进入“我的投标”页面→进入“招标答疑提问”页面→通过项目编号或名称找到所需的项目→在上述的答疑时间内点击“答疑提问”→无记名或匿名提出问题。</p> <p>（2）投标人应在投标截止时间 <u>18</u> 日前停止质疑。</p>
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	本项目的招标文件澄清及答疑文件将在广州公共资源交易中心网上发布，投标人自行下载。从招标文件澄清及答疑文件发布之日起即视为投标人已确认收到。
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	时间： <u>从招标文件澄清及答疑文件发布之日起即视为</u>

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

条款号	条款名称	编制内容
		<p><u>投标人已确认收到。</u></p> <p>形式：<u>本项目的招标文件澄清及答疑文件将在广州公共资源交易中心网发布，投标人自行下载。</u></p>
2.3.1	招标文件修改发出的形式	在广州公共资源交易中心网站项目答疑专区或以补充公告形式发布。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	<p>时间：<u>从招标文件修改文件发布之日起即视为投标人已确认收到。</u></p> <p>形式：<u>本项目的招标文件修改文件将在广州公共资源交易中心网发布，投标人自行下载。</u></p>
3.1.1	构成投标文件的其他资料	<p>（1）按本招标文件规定，需提交的其它所有资料；</p> <p>（2）投标人认为需要提交的其他资料。</p> <p>具体内容要求按投标文件格式填写，均须用单位数字证书加盖电子印章。</p> <p>投标人必须按照招标文件提供的投标书格式的要求如实填写（表格可以按同样格式扩展、缩小，内容项目不能变化）。</p>
3.2.1	增值税税金计算方法、投标文件格式章节	<p>增值税税金计算方法：不含税总价*增值税税率（税率暂按 6%计，在合同履行期间，因国家税收政策调整，则合同价的增值税金额和合同总价相应调整）</p> <p>投标文件格式章节：投标人应按第九章“投标文件格式”的要求。</p>
3.2.3	报价方式	<u>本次投标报价设计类费用为暂定价。</u>
3.2.4	最高投标限价	<p><input type="checkbox"/> 无</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 有，最高投标限价：</p> <p>1、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标设计类费用暂定价：<u>6694 万元。</u></p> <p>2、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8</p>

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

条款号	条款名称	编列内容
		<p>号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标设计类费用暂定价：<u>6630 万元。</u></p> <p>3、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标设计类费用暂定价：<u>6650 万元。</u></p> <p>4、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标设计类费用暂定价：<u>7740 万元。</u></p> <p>5、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标设计类费用暂定价：<u>3185 万元。</u></p>
3.2.5	投标报价的其他要求	<p>（1）设计部分：</p> <p>本合同设计服务范围为招标文件规定的全部工作内容，此次投标报价为暂定价，招标人将按合同协议书中确定的计费原则计费，但投标人的设计方案必须作出技术经济分析指标（如各方案投资估算），费用包含设计及相关专题服务实施中应缴纳的一切税费。未按暂定价报价的，视为无效标。</p> <p>（2）本工程投标报价采用的币种为人民币。</p>
3.3.1	投标有效期	180 日历天（从投标截止之日算起）
3.4.1	投标文件格式章节、投标保证金	<p>投标文件格式章节：第九章“投标文件格式”规定。</p> <p>投标保证金：是否要求投标人递交投标保证金：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>要求，投标保证金的形式：转账、现金、支票、投标保函；</p> <p>投标保证金的金额：<u>10 万/标段</u>；</p> <p>请投标人按所投标段分别递交投标保证金，须在递交投标文件截止时间前完成所投标段投标保证金的缴纳，否则视为放弃本次投标机会。</p> <p>（1）如采用转账、现金或者支票形式提交的由广州公</p>

条款号	条款名称	编制内容
		<p>共资源交易中心代收。缴款情况以广州公共资源交易中心数据库记录的信息为准；具体要求详见广州公共资源交易中心通知公告栏“关于基本户保证金专用账户账号的通知及操作指引”，其他有关递交事宜，请自行咨询交易中心：020-28866000-4。缴纳时间：在投标截止时间前。</p> <p>（2）如采用投标保函形式提交的，银行投标保函原件在中标候选人公示前提交。投标保函扫描件需附在投标文件中。投标人须确保投标保函真实、有效，如发现投标保函虚假、无效，将根据本招标文件约定及按法律法规规定处理。</p> <p>银行投标保函有效期应长于或等于投标有效期，若投标有效期延长的，银行投标保函有效期应相应延长，且延长后的有效期应满足前述要求。投标人提供的银行投标保函应为银行出具的无条件、见索即付、不可撤销的保函，保函出具银行赔付条件（投标文件格式）不得更改，担保金额不得低于投标保证金的金额，否则投标人的投标文件将被否决。招标人提供投标保函格式。</p> <p><input type="checkbox"/>不要求</p>
3.4.4	其他可以不予退还投标保证金的情形	<p>（1）投标人在投标有效期内撤销其投标或放弃中标（含对投标文件提出实质性修改）；</p> <p>（2）投标人不接受按招标文件规定修正投标价；</p> <p>（3）中标人在收到中标通知书后，无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或者不按照招标文件要求提交履约保证金；</p> <p>（4）投标人中标后未按招标文件要求办理相关手续，影响合同签订工作的；</p> <p>（5）投标人中标后未能按照招标文件规定向招标代理机构支付“中标服务费”（适用于有招标代理的项目）；</p> <p>（6）经查实投标人有串通投标、弄虚作假违法行为；</p>

条款号	条款名称	编列内容
		（7）投标人原因投标文件未解密（适用于电子标）。
3.5	资格审查资料的特殊要求	<p><input type="checkbox"/> 无</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 有，具体要求：</p> <p>（1）本招标项目不要求提供“近年财务状况表”、“近年完成的类似项目情况表”、“正在设计和新承接的项目情况表”、“近年发生的诉讼及仲裁情况”作为资格审查内容；</p> <p>（2）本招标项目要求提供的“拟委任的主要人员汇总表”、“主要人员简历表”等资料详见第 III 卷投标文件格式，具体资格评审内容及标准详见评标办法。</p> <p>（3）“近年完成的类似项目情况表”具体评审内容及标准详见评标办法。</p>
3.5.2	近年财务状况的年份要求	/
3.5.3	近年完成的类似项目情况的时间要求	具体评审内容及标准详见评标办法。
3.5.5	近年发生的诉讼及仲裁情况的时间要求	/
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	<p><input checked="" type="checkbox"/> 不允许</p> <p><input type="checkbox"/> 允许</p>
3.7.1	投标文件格式章节	应按第九章“投标文件格式”进行编写。
3.7.3	投标文件所附证书证件要求	投标文件所附证书证件要求：证书证件需为原件清晰扫描件，并采用单位数字证书，按照招标文件要求在相应位置用单位数字证书加盖电子印章。
3.7.3	投标文件签字或盖章要求	取消采用个人数字证书和加盖个人电子印章要求，投标文件中需法定代表人、代理人签字或加盖电子印章的，应手签后扫描上传，对加盖个人电子印章不做要求。投标文件按招标文件要求用单位数字证书加盖电



广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

条款号	条款名称	编列内容
		子印章。相关操作详见《房屋建筑和市政基础设施工程全流程电子化项目操作专章》。
4.1.1	投标文件加密要求	网上递交的电子投标文件须进行加密，具体操作详见《房屋建筑和市政基础设施工程全流程电子化项目操作专章》
4.1.2	封套上应载明的信息 (适用于提交备用光盘的情况)	<p>招标人名称: <u>广州地铁集团有限公司</u></p> <p>招标人地址: <u>广州新港东路 1238 号万胜广场 A 塔</u> _____ (项目名称, 按所投标段项目名称填写)</p> <p>招标项目编号: _____</p> <p>在____年____月____日____时前不得开启 (填入前附表第 4.2.1 条的时间)。</p> <p>注:</p> <p>1、请对应所投标段分别提交对应标段的备用光盘, 所投标段备用光盘所载资料与系统上传的对应标段资料须一致。</p> <p>2、各标段项目名称为:</p> <p>① 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标</p> <p>② 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标</p> <p>③ 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标</p> <p>④ 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标</p> <p>⑤ 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标</p>

条款号	条款名称	编列内容
4.2.1	投标截止时间	2021 年__月__日 10 时 00 分
4.2.3	投标文件是否退还	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是，退还时间：
5.1	开标时间和地点	本电子招投标项目在本章 4.2.1 项规定的投标截止时间（开标时间），在广州公共资源交易中心公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。 开标时，投标人代表有权出席开标会，也可以自主决定不参加开标会，若投标人代表对开标过程提出异议，该投标人代表须同时出示本人身份证原件。
5.2	电子招投标开标程序	电子招投标项目开标按下列程序进行： 5.2.1 主持人按下列程序进行开标： （1）宣布开标纪律； （2）公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人名称； （3）宣布开标人、唱标人、记录人、监标人等有关人员姓名； （4）投标人通过电子招标投标交易平台对已递交的电子投标文件进行解密，公布招标项目名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、投标报价及其他内容，并记录在案； （5）投标人代表、招标人代表、监标人、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；若有关人员不签字的，不影响开标程序； （6）开标结束。 5.2.2 投标截止时间前未完成投标文件传输的或因投标人之外的原因（如：网络瘫痪、服务器损坏、交易系统故障短期无法恢复等因素）造成投标文件未解密的，视为投标人其撤回投标文件。因投标人原因造成投标文件未解密的或未在投标截止时间后 <u>半小时</u> 内解密的且未提交备用光盘的，视为撤销其投标文件。

条款号	条款名称	编列内容
		5.2.3 开标时，两个（含两个）以上的投标人加密打包投标文件电脑机器特征码一致的，不参与下一程序，并由评标委员会否决其投标。
6.1.1	评标委员会的组建	评标委员会构成：____人 其中招标人代表____人，专家____人； 评标专家确定方式： <u>评标委员会依法组建</u>
6.3.2	评标委员会推荐中标候选人的 人数	<u>3 人。若可推荐的单位不足 3 人时，按能推荐的最大数推荐。</u>
7.1	中标候选人公示媒介及期限	公示媒介： <u>中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州公共资源交易网、广州地铁集团有限公司网站</u> 公示期限： <u>3</u> 日，公示结束日为工作日。
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 补充说明： （1）招标人的招标领导小组根据评标报告，最终审定中标人。 （2）依法必须进行公开招标的项目，招标人应当确定排名第一的中标候选人为中标人。 （3）排名第一的中标候选人放弃中标、因不可抗力不能履行合同、不按照招标文件要求提交履约保证金，或者被查实存在影响中标结果的违法行为等情形，不符合中标条件的，招标人可以按照评标委员会提出的中标候选人名单排序依次确定其他中标候选人为中标人，也可以重新招标。
7.6	技术成果经济补偿	<input checked="" type="checkbox"/> 不补偿 <input type="checkbox"/> 补偿，补偿标准：/
7.7.1	履约保证金、合同条款及格式章节	是否要求中标人提交履约保证金： <input checked="" type="checkbox"/> 要求，履约保证金的形式： <u>银行保函</u> 履约保证金的金额： <u>中标价的 5%。</u>

条款号	条款名称	编列内容
		<input type="checkbox"/> 不要求  合同条款及格式章节：第四至第六章“合同条款及格式”
9	是否采用电子招标投标	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是，具体要求： （1）具体操作详见附件《房屋建筑和市政基础设施工程全流程电子化项目操作专章》。 （2）提交投标文件光盘备用 ①投标人可制作非加密的电子投标文件（PDF 格式及其相应 word 格式或 excel 格式文档）刻入光盘（1 份），按招标公告规定的时间、地点提交备用。（刻录好的投标文件光盘密封在密封袋中，并在封口处加盖投标人单位公章。密封袋上应写明的内容见投标人须知前附表要求 4.1.2。 ②递交的投标文件（光盘）不得加密。光盘（投标文件）无法读取或导入的，则视为未提交备用投标文件光盘。如果投标人没有按规定通过交易平台网上递交电子投标文件的，不再读取提交的光盘。 （3）补救方案 ①投标文件解密失败的补救方案： 在规定时间内，因投标人之外原因（指网络瘫痪、服务器损坏、交易系统故障短期无法恢复）导致的电子投标文件解密失败，在开标现场读取光盘内容，继续开标程序。评标委员会对其投标文件的评审以光盘内容为准。因投标人之外原因解密失败且未递交电子光盘的，视为撤回投标文件。 ②评标时突发情况的补救方案 若遇不可抗力发生（如：网络瘫痪、服务器损坏、交易系统故障短期无法恢复等因素），由评标委员会开启现场递交的全部投标文件光盘，并按光盘内容进行评

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

条款号	条款名称	编列内容
		审。 ③除发生上述情况外，开标评标均以投标人通过交易平台网上递交的电子投标文件为准。
10	需要补充的其他内容	
10.1	特别提示	<p>投标人在本项目招标人的工程项目中存在下列行为的，将被拒绝一定时期内参与我单位后续工程投标。</p> <p>（注：拒绝投标时限由招标人视严重程度确定，最低三个月起，自招标人发出通知之日起计）：</p> <p>1）将中标工程转包或者违法分包的；</p> <p>2）在中标工程中不执行质量、安全生产相关规定的，造成质量或安全事故的；</p> <p>3）存在围标或串标情形的；</p> <p>4）存在弄虚作假骗取中标情形的；</p>
10.2	送达	《投诉处理决定书》和《行政处理决定书》在广州市住房和城乡建设局网站上公布的，视为送达其他与决定书有关的当事人。
10.3	资格审查方式	<u>资格后审</u>
10.4	招标失败的处理	招标人因两次或多次招标失败，需申请改变招标方式或不招标的，应按国家招投标法及省市最新相关规定执行。
10.5	其他	<p>（1）投标人应认真对待投标书的真实性，投标书中所附的各种评分材料不允许有造假行为，一经发现，则单项得分为零。</p> <p>（2）中标人应根据政府有关规定，向广州公共资源交易中心交纳交易服务费，最终以交易中心实际收取额为准。</p> <p>（3）中标人应按照招标代理合同向招标代理机构支付本项目的招标代理服务费。</p>

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

条款号	条款名称	编列内容
		（4）中标人应按招标人通知要求在规定时间内到公共资源交易中心配合办理中标通知书的相关手续。
10.6	招标说明	<p>本项目工程建设引入竞争机制，采取公开招标的办法，以便能选择有经验、有实力、社会信誉好的单位承担本项目工程建设的设计任务，确保工程建设能按期、优质地完成。招标工作严格按国家和广州市政府的相关规定进行，实行招标人负责制。</p> <p>本次招标，由投标单位根据招标人选取的重点车站:广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标 JG0 站、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标 JG5 站、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标 JG9 站，广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标 LW5 站、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标 LW6 站～LW7 站区间编制投标方案。</p>
10.7	合同签订原则	按线路分别签订合同，其中场站综合体同步实施工程分签合同。
10.8	合同执行原则	初步设计通过政府审查后，启动施工图设计。

## 投标文件否决性条款摘要

本章节是本招标文件（含招标文件的澄清、补充文件等）中涉及的所有否决性条款的摘要，否决性条款包括：不予受理、无效标、否决性条款。除出现以下情形外，投标文件的其他任何情形均不得作否决处理。招标文件中有关否决性条款的阐述与本章节不一致的，以本章节内容为准。

### （一）开标阶段不予受理的情形

1. 第一章招标公告中 /5.2 逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。采取电子投标时，逾期未上传成功的电子投标文件，招标人拒绝接收。
2. 第二章投标人须知 /4.1.3 未按本章第 4.1.1 项要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。
3. 第二章投标人须知 /4.2.5 逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

### （二）评标阶段有关无效标的情形

1. 第二章投标人须知 /投标人须知前附表 /3.2.5 投标报价的其他要求

本合同设计服务范围为招标文件规定的全部工作内容，此次投标报价为暂定价，招标人将按合同协议书中确定的计费原则计费，但投标人的设计方案必须作出技术经济分析指标（如各方案投资估算），费用包含设计及相关专题服务实施中应缴纳的一切税费。未按暂定价报价的，视为无效标。

- 2.第二章投标人须知 /1.4.3 投标人不得存在下列情形之一：

- （1）为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；
- （2）与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；
- （3）与本招标项目的其他投标人为同一个单位负责人；
- （4）与本招标项目的其他投标人存在控股、管理关系；
- （5）为本招标项目的代建人；
- （6）为本招标项目的招标代理机构；
- （7）与本招标项目的代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；
- （8）与本招标项目的代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；
- （9）被依法暂停或者取消投标资格；
- （10）被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照；
- （11）进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；
- （12）在最近三年内发生重大设计质量问题（以相关行甲方管理部门的行政处罚决定或司法机关出具的有关法律文书为准）
- （13）被工商行政管理机关在全国企业信用信息公示系统中列入严重违法失信企业名单；

（14）被最高人民法院在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）或各级信用信息共享平台中列入失信被执行人名单；

（15）在近三年内投标人或其法定代表人有行贿犯罪行为的；

（16）法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

### （三）评标阶段有关投标被否决的情形

1. 第二章投标人须知 /1.12.1 投标文件应当对招标文件的实质性要求和条件作出满足性或更有利于招标人的响应，否则，投标人的投标将被否决。实质性要求和条件见投标人须知前附表。

2. 第二章投标人须知 /3.4.2 投标人不按本章第 3.4.1 项要求提交投标保证金的，评标委员会将否决其投标。

3. 第二章投标人须知 /3.6.1 除投标人须知前附表规定允许外，投标人不得递交备选投标方案，否则其投标将被否决。

4. 第三章评标方法 /3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应当否决其投标。

5. 第三章评标方法 /3.1.2 投标人有以下情形之一的，评标委员会应当否决其投标：

（1）投标文件没有对招标文件的实质性要求和条件作出响应，或者对招标文件的偏差超出招标文件规定的偏差范围或最高项数；

（2）有串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

6. 第三章评标方法 /3.1.3 投标报价有算术错误及其他错误的，评标委员会按以下原则要求投标人对投标报价进行修正，并要求投标人书面澄清确认。投标人拒不澄清确认的，评标委员会应当否决其投标：

（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

（2）总价金额与单价金额不一致的，以单价金额为准，但单价金额小数点有明显错误的除外。

7. 第三章评标方法/3.2.4 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应当要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或者不能提供相应证明材料的，评标委员会应当认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。



## 1. 总则

### 1.1 招标项目概况

1.1.1 根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》等有关法律、法规和规章的规定，本招标项目已具备招标条件，现对设计进行招标。

1.1.2 招标人：见投标人须知前附表。

1.1.3 招标代理机构：见投标人须知前附表。

1.1.4 招标项目名称：见投标人须知前附表。

1.1.5 项目建设地点：见投标人须知前附表。

1.1.6 项目建设规模：见投标人须知前附表。

1.1.7 项目投资估算：见投标人须知前附表。

### 1.2 招标项目的资金来源和落实情况

1.2.1 资金来源及比例：见投标人须知前附表。

1.2.2 资金落实情况：见投标人须知前附表。

### 1.3 招标范围、服务期限和质量标准

1.3.1 招标范围：见投标人须知前附表。

1.3.2 服务期限：见投标人须知前附表。

1.3.3 质量标准：见投标人须知前附表。

### 1.4 投标人资格要求

1.4.1 投标人应具备承担本招标项目资质条件、能力和信誉：

（1）资质要求：见投标人须知前附表；

（2）财务要求：见投标人须知前附表；

（3）业绩要求：见投标人须知前附表；

（4）信誉要求：见投标人须知前附表；

（5）项目负责人的资格要求：应当具备工程设计类注册执业资格（如有），具体要求见投标人须知前附表；

（6）主要人员要求：见投标人须知前附表。

（7）其他要求：见投标人须知前附表。

需要提交的相关证明材料见本章第 3.5 款的规定。

1.4.2 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，联合体除应符合本章第 1.4.1 项和投标人须知前附表的要求外，还应遵守以下规定：

（1）联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利

义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；

（2）由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；

（3）联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本招标项目中投标，否则各相关投标均无效。

1.4.3 投标人不得存在下列情形之一：

（1）为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；

（2）与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；

（3）与本招标项目的其他投标人为同一个单位负责人；

（4）与本招标项目的其他投标人存在控股、管理关系；

（5）为本招标项目的代建人；

（6）为本招标项目的招标代理机构；

（7）与本招标项目的代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；

（8）与本招标项目的代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；

（9）被依法暂停或者取消投标资格；

（10）被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照；

（11）进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

（12）在最近三年内发生重大设计质量问题（以相关行甲方管理部门的行政处罚决定或司法机关出具的有关法律文书为准）

（13）被工商行政管理机关在全国企业信用信息公示系统中列入严重违法失信企业名单；

（14）被最高人民法院在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）或各级信用信息共享平台中列入失信被执行人名单；

（15）在近三年内投标人或其法定代表人有行贿犯罪行为的；

（16）法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

## 1.5 费用承担

投标人准备和参加投标活动发生的费用自理。

## 1.6 保密

参与招标投标活动的各方应对招标文件和投标文件中的商业和技术等秘密保密，否则应承担相应的法律责任。

## 1.7 语言文字

招标投标文件使用的语言文字为中文。专用术语使用外文的，应附有中文注释。

## 1.8 计量单位

所有计量均采用中华人民共和国法定计量单位。

## 1.9 踏勘现场

1.9.1 投标人须知前附表规定组织踏勘现场的，招标人按投标人须知前附表规定的时间、地点组织投标人踏勘项目现场。部分投标人未按时参加踏勘现场的，不影响踏勘现场的正常进行。

1.9.2 投标人踏勘现场发生的费用自理。

1.9.3 除招标人的原因外，投标人自行负责在踏勘现场中所发生的人员伤亡和财产损失。

1.9.4 招标人在踏勘现场中介绍的工程场地和相关的周边环境情况，供投标人在编制投标文件时参考，招标人不对投标人据此作出的判断和决策负责。

## 1.10 投标预备会

1.10.1 投标人须知前附表规定召开投标预备会的，招标人按投标人须知前附表规定的时间和地点召开投标预备会，澄清投标人提出的问题。

1.10.2 投标人应按投标人须知前附表规定的时间和形式将提出的问题送达招标人，以便招标人在会议期间澄清。

1.10.3 投标预备会后，招标人将对投标人所提问题的澄清，以投标人须知前附表规定的形式通知所有购买招标文件的投标人。该澄清内容为招标文件的组成部分。

## 1.11 分包

### 1.11.1 投标人

拟在中标后将中标项目的非主体、非关键性设计工作进行分包的，应符合投标人须知前附表规定的分包内容、分包金额和资质要求等限制性条件，除投标人须知前附表规定的非主体、非关键性设计工作外，其他工作不得分包。

1.11.2 中标人不得向他人转让中标项目，接受分包的人不得再次分包。中标人应当就分包项目向招标人负责，接受分包的人就分包项目承担连带责任。

## 1.12 响应和偏差

1.12.1 投标文件应当对招标文件的实质性要求和条件作出满足性或更有利于招标人的响应，否则，投标人的投标将被否决。实质性要求和条件见投标人须知前附表。

1.12.2 投标人应根据招标文件的要求提供投标设计方案等内容以对招标文件作出响应。

1.12.3 投标人须知前附表允许投标文件偏离招标文件某些要求的，偏差应当符合招标文件规定的偏差范围和幅度。

## 2. 招标文件

### 2.1 招标文件的组成

本招标文件包括：

（1）招标公告；

- (2) 投标人须知;
- (3) 评标办法;
- (4) 土建设计合同协议书;
- (5) 设计合同条件;
- (6) 合同附件;
- (7) 主要工作内容;
- (8) 主要技术要求;
- (9) 投标文件格式;
- (10) 投标人须知前附表规定的其他资料。

根据本章第 1.10 款、第 2.2 款和第 2.3 款对招标文件所作的澄清、修改，构成招标文件的组成部分。

## 2.2 招标文件的澄清

2.2.1 投标人应仔细阅读和检查招标文件的全部内容。如发现缺页或附件不全，应及时向招标人提出，以便补齐。如有疑问，应按投标人须知前附表规定的时间和形式将提出的问题送达招标人，要求招标人对招标文件予以澄清。

2.2.2 招标文件的澄清以投标人须知前附表规定的形式发给所有购买招标文件的投标人，但不指明澄清问题的来源。澄清发出的时间距本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间不足 15 日的，并且澄清内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.2.3 投标人在收到澄清后，应按投标人须知前附表规定的时间和形式通知招标人，确认已收到该澄清。

2.2.4 除非招标人认为确有必要答复，否则，招标人有权拒绝回复投标人在本章第 2.2.1 项规定的时间后的任何澄清要求。

## 2.3 招标文件的修改

2.3.1 招标人以投标人须知前附表规定的形式修改招标文件，并通知所有已购买招标文件的投标人。修改招标文件的时间距本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间不足 15 日的，并且修改内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.3.2 投标人收到修改内容后，应按投标人须知前附表规定的时间和形式通知招标人，确认已收到该修改。

## 2.4 招标文件的异议

投标人或者其他利害关系人对招标文件有异议的，应当在投标截止时间 10 日前以书面形式提出。招标人将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。

### 3. 投标文件

#### 3.1 投标文件的组成

3.1.1 投标文件应包括下列内容：

- （1）投标函及投标函附录；
- （2）合同条款响应承诺书；
- （3）法定代表人身份证明或授权委托书；
- （4）投标保证金；
- （5）设计费用清单；
- （6）投标估算；
- （7）资格审查资料；
- （8）设计方案及技术响应资料；
- （9）投标人须知前附表规定的其他资料。

投标人在评标过程中作出的符合法律法规和招标文件规定的澄清确认，构成投标文件的组成部分。

3.1.2 投标人须知前附表规定不接受联合体投标的，或投标人没有组成联合体的，投标文件不包括本章第 3.1.1（3）目所指的联合体协议书。

3.1.3 投标人须知前附表未要求提交投标保证金的，投标文件不包括本章第 3.1.1（4）目所指的投标保证金。

#### 3.2 投标报价

3.2.1 投标报价应包括国家规定的增值税税金，除投标人须知前附表另有规定外，增值税税金按一般计税方法计算。投标人应按第九章“投标文件格式”的要求在投标函中进行报价并填写工程量清单。

3.2.2 投标人应充分了解该项目的总体情况以及影响投标报价的其他要素。

3.2.3 本项目的报价方式见投标人须知前附表。投标人在投标截止时间前修改投标函中的投标报价总额，应同时修改投标文件“工程量清单”中的相应报价。此修改须符合本章第 4.3 款的有关要求。

3.2.4 招标人设有最高投标限价的，投标人的投标报价不得超过最高投标限价，最高投标限价在投标人须知前附表中载明。

3.2.5 投标报价的其他要求见投标人须知前附表。

#### 3.3 投标有效期

3.3.1 除投标人须知前附表另有规定外，投标有效期为 90 天。

3.3.2 在投标有效期内，投标人撤销投标文件的，应承担招标文件和法律规定的责任。

3.3.3 出现特殊情况需要延长投标有效期的，招标人以书面形式通知所有投标人延长投标有效期。投标人应予以书面答复，同意延长的，应相应延长其投标保证金的有效期，但不得要求或被允许修改其投标文件；投标人拒绝延长的，其投标失效，但投标人有权收回其投标保证金及以现金或者支票形式递交的投标保证金的银行同期存款利息。

### 3.4 投标保证金

3.4.1 投标人在递交投标文件的同时，应按投标人须知前附表规定的金额、形式和第九章“投标文件格式”规定的投标保证金格式递交投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。境内投标人以现金或者支票形式提交的投标保证金，应当从其基本账户转出并在投标文件中附上基本账户开户证明。联合体投标的，其投标保证金可以由牵头人递交，并应符合投标人须知前附表的规定。

3.4.2 投标人不按本章第 3.4.1 项要求提交投标保证金的，评标委员会将否决其投标。

3.4.3 招标人应当在中标通知书发出之日起五日内将投标保证金及银行同期存款利息退回中标候选人以外的投标人，在书面合同订立之日起五日内将投标保证金及银行同期存款利息退回中标人和其他中标候选人。

3.4.4 有下列情形之一的，投标保证金将不予退还：

- （1）投标人在投标有效期内撤销投标文件；
- （2）中标人在收到中标通知书后，无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或者不按照招标文件要求提交履约保证金；
- （3）发生投标人须知前附表规定的其他可以不予退还投标保证金的情形。

### 3.5 资格审查资料（适用于未进行资格预审的）

除投标人须知前附表另有规定外，投标人应按下列规定提供资格审查资料，以证明其满足本章第 1.4 款规定的资质、财务、业绩、信誉等要求。

3.5.1 “投标人基本情况表”应附投标人营业执照和组织机构代码证的扫描件（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照扫描件）或事业单位法人证书的扫描件及资质证书等材料的扫描件。

3.5.2 “近年财务状况表”应附经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表，包括资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书的扫描件，具体年份要求见投标人须知前附表。投标人的成立时间少于投标人须知前附表规定年份的，应提供成立以来的财务状况表。

3.5.3 “近年完成的类似项目情况表”应附合同扫描件或中标通知书扫描件（如有），及项目完成材料扫描件或竣工验收报告扫描件或甲方证明材料扫描件；具体时间要求见投标人须知前附表，每张表格只填写一个项目，并标明序号。

3.5.4 “正在设计和新承接的项目情况表”应附中标通知书和（或）合同协议书扫描件。每张表格只填写一个项目，并标明序号。

3.5.5 “近年发生的诉讼及仲裁情况”应说明投标人败诉的设计合同的相关情况，并附法院或仲裁机构作出的判决、裁决等有关法律文书扫描件，具体时间要求见投标人须知前附表。

3.5.6 “拟委任的主要人员汇总表”应填报满足本章第 1.4.1 项规定的项目负责人和其他主要人员的相关信息。“主要人员简历表”中项目负责人应附身份证、学历证、职称证、执业资格证书和社保缴费证明扫描件，管理过的项目业绩须附合同协议书或中标通知书扫描件或其他证明材料；其他主要人员应附身份证、学历证、职称证、执业资格证书和社保缴费证明扫描件；

3.5.7 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，本章第 3.5.1 项至第 3.5.7 项规定的表格和资料应包括联合体各方相关情况。

### 3.6 备选投标方案

3.6.1 除投标人须知前附表规定允许外，投标人不得递交备选投标方案，否则其投标将被否决。

3.6.2 允许投标人递交备选投标方案的，只有中标人所递交的备选投标方案方可予以考虑。评标委员会认为中标人的备选投标方案优于其按照招标文件要求编制的投标方案的，招标人可以接受该备选投标方案。

3.6.3 投标人提供两个或两个以上投标报价，或者在投标文件中提供一个报价，但同时提供两个或两个以上设计方案的，视为提供备选方案。

### 3.7 投标文件的编制

3.7.1 投标文件应按第九章“投标文件格式”进行编写，如有必要，可以增加附页，作为投标文件的组成部分。其中，投标函附录在满足招标文件实质性要求的基础上，可以提出比招标文件要求更有利于招标人的承诺。

3.7.2 投标文件应当对招标文件有关投标有效期、发包人要求、招标范围等实质性内容作出响应。

3.7.3 投标文件全部采用电子文档，除投标人须知前附表另有规定外，投标文件所附证书证件均为原件扫描件，并采用单位和个人数字证书，按招标文件要求在相应位置加盖电子印章。由投标人的法定代表人签字或加盖电子印章的，应附法定代表人身份证明，由代理人签字或加盖电子印章的，应附由法定代表人签署的授权委托书。签字或盖章的具体要求见投标人须知前附表。

## 4. 投标

### 4.1 投标文件的密封和标记

4.1.1 投标人应当按照招标文件和电子招标投标交易平台的要求加密投标文件，具体要求见投标人须知前附表。

4.1.2 投标文件封套上应写明的内容见投标人须知前附表。

4.1.3 未按本章第 4.1.1 项要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

## 4.2 投标文件的递交

4.2.1 投标人应在投标人须知前附表规定的投标截止时间前递交投标文件。

4.2.2 投标人通过下载招标文件的电子招标投标交易平台递交电子投标文件。

4.2.3 除投标人须知前附表另有规定外，投标人所递交的投标文件不予退还。

4.2.4 投标人完成电子投标文件上传后，电子招标投标交易平台即时向投标人发出递交回执通知。递交时间以递交回执通知载明的传输完成时间为准。

4.2.5 逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 4.3 投标文件的修改与撤回

4.3.1 在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间前，投标人可以修改或撤回已递交的投标文件，但应以书面形式通知招标人。

4.3.2 投标人修改或撤回已递交投标文件的通知，应按照本章第 3.7.3 项的要求加盖电子印章。电子招标投标交易平台收到通知后，即时向投标人发出确认回执通知。

4.3.3 投标人撤回投标文件的，招标人自收到投标人书面撤回通知之日起 5 日内退还已收取的投标保证金。

4.3.4 修改的内容为投标文件的组成部分。修改的投标文件应按照本章第 3 条、第 4 条的规定进行编制、密封、标记和递交，并标明“修改”字样。

## 5. 开标

### 5.1 开标时间和地点

招标人在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间（开标时间），通过电子招标投标交易平台公开开标，所有投标人的法定代表人或其委托代理人应当准时参加。

### 5.2 开标程序

主持人按下列程序进行开标：

- （1）宣布开标纪律；
- （2）公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人名称；
- （3）宣布开标人、唱标人、记录人、监标人等有关人员姓名；
- （4）投标人通过电子招标投标交易平台对已递交的电子投标文件进行解密，公布招标项目名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、投标报价及其他内容，并记录在案；
- （5）投标人代表、招标人代表、监标人、记录人等有关人员使用本人的电子印章在开标记录上签字确认；
- （6）开标结束。



## 5.3 开标异议

投标人对开标有异议的，应当在开标现场提出，招标人当场作出答复，并制作记录。

## 6. 评标

### 6.1 评标委员会

6.1.1 评标由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会由招标人或其委托的招标代理机构熟悉相关业务的代表，以及有关技术、经济等方面的专家组成。评标委员会成员人数以及技术、经济等方面专家的确定方式见投标人须知前附表。

6.1.2 评标委员会成员有下列情形之一的，应当回避：

- （1）投标人或投标人主要负责人的近亲属；
- （2）项目主管部门或者行政监督部门的人员；
- （3）与投标人有经济利益关系，可能影响对投标公正评审的；
- （4）曾因在招标、评标以及其他与招标投标有关活动中从事违法行为而受过行政处罚或刑事处罚的；
- （5）与投标人有其他利害关系。

6.1.3 评标过程中，评标委员会成员有回避事由、擅离职守或者因健康等原因不能继续评标的，招标人有权更换。被更换的评标委员会成员作出的评审结论无效，由更换后的评标委员会成员重新进行评审。

### 6.2 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

### 6.3 评标

6.3.1 评标委员会按照第三章“评标办法”规定的方法、评审因素、标准和程序对投标文件进行评审。第三章“评标办法”没有规定的方法、评审因素和标准，不作为评标依据。

6.3.2 评标完成后，评标委员会应当向招标人提交书面评标报告和中标候选人名单。评标委员会推荐中标候选人的人数见投标人须知前附表。

## 7. 合同授予

### 7.1 中标候选人公示

招标人在收到评标报告之日起 3 日内，按照投标人须知前附表规定的公示媒介和期限公示中标候选人，公示期不得少于 3 天。

### 7.2 评标结果异议

投标人或者其他利害关系人对评标结果有异议的，应当在中标候选人公示期间提出。招标人

将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。

### 7.3 中标候选人履约能力审查

中标候选人的经营、财务状况发生较大变化或存在违法行为，招标人认为可能影响其履约能力的，将在发出中标通知书前提请原评标委员会按照招标文件规定的标准和方法进行审查确认。

### 7.4 定标

按照投标人须知前附表的规定，招标人或招标人授权的评标委员会依法确定中标人。

### 7.5 中标通知

在本章第 3.3 款规定的投标有效期内，招标人以书面形式向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标的投标人。

### 7.6 技术成果经济补偿

招标人对符合招标文件规定的未中标人的技术成果进行补偿的，招标人将按投标人须知前附表规定的标准给予经济补偿，未中标人在投标文件中声明放弃技术成果经济补偿费的除外。招标人将于中标通知书发出后 30 日内向未中标人支付技术成果经济补偿费。

### 7.7 履约保证金

7.7.1 在签订合同前，中标人应按投标人须知前附表规定的形式、金额和招标文件第五章“设计合同条件”规定的或者事先经过招标人书面认可的履约保证金格式向招标人提交履约保证金。除投标人须知前附表另有规定外，履约保证金为中标合同金额的 10%。联合体中标的，其履约保证金以联合体各方或者联合体中牵头人的名义提交。

7.7.2 中标人不能按本章第 7.7.1 项要求提交履约保证金的，视为放弃中标，其投标保证金不予退还，给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应当对超过部分予以赔偿。

### 7.8 签订合同

7.8.1 招标人和中标人应当在中标通知书发出之日起 30 日内，根据招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。中标人无正当理由拒签合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或者不按照招标文件要求提交履约保证金的，招标人有权取消其中标资格，其投标保证金不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应当对超过部分予以赔偿。

7.8.2 发出中标通知书后，招标人无正当理由拒签合同，或者在签订合同时向中标人提出附加条件的，招标人向中标人退还投标保证金；给中标人造成损失的，还应当赔偿损失。

7.8.3 联合体中标的，联合体各方应当共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任。

## 8. 纪律和监督

### 8.1 对招标人的纪律要求

招标人不得泄露招标投标活动中应当保密的情况和资料，不得与投标人串通损害国家利益、社会公共利益或者他人合法权益。

### 8.2 对投标人的纪律要求

投标人不得相互串通投标或者与招标人串通投标，不得向招标人或者评标委员会成员行贿谋取中标，不得以他人名义投标或者以其他方式弄虚作假骗取中标；投标人不得以任何方式干扰、影响评标工作。

### 8.3 对评标委员会成员的纪律要求

评标委员会成员不得收受他人的财物或者其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，评标委员会成员应当客观、公正地履行职责，遵守职业道德，不得擅离职守，影响评标程序正常进行，不得使用第三章“评标办法”没有规定的评审因素和标准进行评标。

### 8.4 对与评标活动有关的工作人员的纪律要求

与评标活动有关的工作人员不得收受他人的财物或者其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，与评标活动有关的工作人员不得擅离职守，影响评标程序正常进行。

### 8.5 投诉

8.5.1 投标人或者其他利害关系人认为招标投标活动不符合法律、行政法规规定的，可以自知道或者应当知道之日起 10 日内向有关行政监督部门投诉。投诉应当有明确的请求和必要的证明材料。

8.5.2 投标人或者其他利害关系人对招标文件、开标和评标结果提出投诉的，应当按照投标人须知第 2.4 款、第 5.3 款和第 7.2 款的规定先向招标人提出异议。异议答复期间不计算在第 8.5.1 项规定的期限内。

## 9. 是否采用电子招标投标

本招标项目是否采用电子招标投标方式，见投标人须知前附表。

## 10. 需要补充的其他内容

需要补充的其他内容：见投标人须知前附表。

附件一：开标记录表

开标记录表

开标时间：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_时\_\_\_\_\_分

序号	投标人	投标保证金	投标报价 (元)	项目负 责人	投标 文件 递交	解密 情况	备注	投标人代 表签名

招标人代表：\_\_\_\_\_ 记录人：\_\_\_\_\_ 监标人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

附件二：问题澄清通知

以交易中心提供的格式为准

附件三：问题的澄清

以交易中心提供的格式为准

附件四：中标通知书

## 中标通知书

以广州公共资源交易中心印制的《广州建设工程中标通知书》为准。

附件五：中标结果通知书

## 中标结果通知书

\_\_\_\_\_（未中标人名称）：

我方已接受\_\_\_\_\_（中标人名称）于\_\_\_\_\_（投标日期）所递交的\_\_\_\_\_（项目名称）招标的投标文件，确定\_\_\_\_\_（中标人名称）为中标人。

感谢你单位对招标项目的参与！

招标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日



## 第三章

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目评标办法（综合评估法）

评标办法前附表

条款号		评审因素	评审标准
1	评标方法	中标候选人排序方法	<p>（1）本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人。如果有两个或两个以上的投标人总得分评分相同，则投资估算较低投标人排名优先；如果投标人总得分、投资估算均相同，以设计方案得分高的优先。如果设计方案得分也相等，由评标专家随机抽取确定投标人排名。</p> <p>（2）若某一标段满足资格审查合格条件或通过初步评审的投标申请人不足 3 名，则该标段重新组织招标；若本批次所有标段所有满足资格审查合格条件或通过初步评审的投标申请人不足 7 名，则本批次重新组织招标。</p> <p>（3）本招标项目分 5 个标段，每个投标人均可投 5 个标段，不允许投标人兼中。</p> <p>（4）各标段中标候选人顺序确定方法如下： 若某个投标申请人被推荐为该项目某一个标段的第一中标候选人，该投标申请人在其他标段不再推荐为中标候选人。 若某个投标申请人在两个或以上标段同时成为第一中标候选人时，则将确定其投标报价最大的标段为第一中标候选人；该投标申请人在其他标段不再作为中标候选人；评标委员会完成所有标段第一中标候选人的推荐工作后，在各标段剩余的候选单位中按照投标人总分排名依次推荐每个标段的第二中标候选人和第三中标候选人；若在推荐第一中标候选人的过程中某标段仅有唯一候选人，则该候选人将直接被推荐为此标段的第一中标候选人，以此类推；若某一标段无可推荐的中标候选人，则该标段重新进行招标。</p>

### 初步评审

条款号		评审因素	评审标准
2.1.1	形式评审标准	投标人名称	与营业执照、资质证书一致
		投标函及投标函附录签字盖章	实质性内容符合第九章“投标文件格式”的规定，有法定代表人或其委托代理人签字且加盖单位公章，应附法定代表人证明书，若法定代表人授权代表参与投标相关事项则须同时提供法定代表人授权书。
		投标文件格式	实质性内容符合第九章“投标文件格式”的规定
		联合体投标人	本项目不允许联合体投标
		备选投标方案	除招标文件明确允许提交备选投标方案外，投标人不得提交备选投标方案
		授权有效性	投标人参加投标的意思表达清楚，法定代表人证明书及投标人代表被授权有效
		不存在串通投标情形	串通投标情形以《中华人民共和国招标投标法实施条例》及《广东省实施<中华人民共和国招标投标法>办法》为准。
		投标人机器码	投标人与其他投标人加密打包投标文件电脑机器特征码一致的（以广州公共资源交易中心评标系统的检索信息为准）将被否决。
2.1.2	资格评审标准	营业执照和组织机构代码证	符合第 I 卷第二章“投标人须知”第 3.5.1 项规定，投标人必须是在中华人民共和国注册的独立法人。
		资质要求	符合第 I 卷第二章“投标人须知”第 1.4.1 项规定
		财务要求	/
		业绩要求	/
		项目负责人	符合第 I 卷第二章“投标人须知”第 1.4.1 项规定
		其他主要人员	/
		其他要求	（1）投标人已按照本项目招标公告附件一格式内容签字盖章的投标人声明； （2）投标人已在广州市住房和城乡建设局建立企业诚信档案，拟委派的项目负责人须是本企业诚信档案中的在册人员。须提供投标人及拟委派的项目负责人对应的网页信息截图； （3）投标人未在以往工程中因违约被业主书面拒绝投标和被拒绝参与业主管辖的新项目的名单（在拒绝投标的期限内）或未被纳入联合惩戒范围； （4）符合第 I 卷第一章招标公告 3.2、3.4 投标人资格要求； （5）单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标登记。
		联合体投标人	符合第 I 卷第二章“投标人须知”第 1.4.2 项规定。
		不存在禁止投标的情形	不存在第 I 卷第二章“投标人须知”第 1.4.3 项规定的任何一种情形

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

条款号		评审因素	评审标准
2.1.3	响应性评审标准	投标报价	设计投标报价与招标人暂定价一致，投标报价不超过最高投标限价
		投标内容	见第 I 卷第一章招标公告第 2 条
		设计服务期限	见第 I 卷第二章“投标人须知前附表”第 1.3.2 条
		质量标准	见第 I 卷第二章“投标人须知前附表”第 1.3.3 条
		投标有效期	符合第 I 卷第二章“投标人须知前附表”第 3.3.1 项规定
		投标保证金	符合第 I 卷第二章“投标人须知前附表”第 3.4.1 项规定
		响应合同条款	符合第九章“投标文件格式”的规定，提交合同条款响应性承诺书（法定代表人或其委托代理人签字并加盖单位公章）

## 详细评审

“2.2.1 分值构成”：本项目综合评分法采用百分制，根据第三章 3.2.3 款规定，投标人得分 = 资信业绩得分（A）+ 设计方案得分（B）+ 投标报价（C）+ 其他评分因素得分（D），具体分值构成如下表 1；“2.2.4 评分标准”详见表 2。

表 1 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目分值构成表

序号	评审项目	权重	评分标准		
		%	好	中	差
总计		100			
1	资信业绩（A）	30	—	—	—
1.1	组织机构配置	5	[5，4]	（4，3）	[3，0]
1.2	项目负责人的经验、技术水平	10	10	6	0
1.3	专业负责人的经验、技术水平	5	5	3	0
1.4	设计业绩	10	10	6	0
2	设计方案得分（B）	55	—	—	—
2.1	设计方案	35	[35，28]	（28，21）	[21，0]
2.2	投资估算	10	[10，8]	（8，6）	[6，0]
2.3	答辩会表现	10	[10，8]	（8，6）	[6，0]
3	投标报价（C）	0	—	—	—
4	其他评分因素得分（D）	15	—	—	—
4.1	质量保证体系	5	[5，4]	（4，3）	[3，0]
4.2	设计计划管理	5	5	3	0
4.3	诚信评分	5	—	—	—

表 2 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目评分标准表

序号	评分因素	评分标准
1	资信业绩（A）	
1.1	组织机构配置（5分）	好：根据工程要求，有明确的项目管理组织机构和组织机构图，在图中表明与投标人总部的关系，机构设置很齐全，责任明确，机构配置合理；[5, 4] 中：根据工程要求，有较明确的项目管理组织机构和组织机构图，在图中表明与投标人总部的关系，机构设置齐全，责任明确，机构配置较合理；(4,3) 差：不具备前两档条件。[3, 0]
1.2	项目负责人的经验、技术水平（10分）	好：具有两个或以上轨道交通工程项目负责人管理经验，有 10 年（含）或以上类似工作经验；10 分 中：具有一个或以上轨道交通工程项目负责人管理经验，有 8 年（含）或以上类似工作经验；6 分 差：不具备前两档条件。0 分
1.3	专业负责人的经验、技术水平（5分）	好：参与本设计标的专业负责人（包括：建筑、结构、通风空调、给排水、电气专业）全部具有工程师及以上的技术职称，全部具有 8 年（含）或以上工作经验，且具有两个及以上轨道交通项目设计经验；5 分 中：参与本设计标的专业负责人（包括：建筑、结构、通风空调、给排水、电气专业）全部具有工程师及以上的技术职称，全部具有 5 年（含）或以上工作经验，且具有一个及以上轨道交通项目设计经验；3 分 差：不具备前两档条件。0 分
1.4	设计业绩（10分）	好：投标人具有两个或以上轨道交通工程设计经验（以合同时间为准，2015 年 1 月至今业绩）。10 分 中：具有一个轨道交通工程设计经验（以合同时间为准，2015 年 1 月至今业绩）。6 分 差：不具备前两档条件。0 分
2	方案得分（B）	
2.1	设计方案（35分）	好：对站址周边规划和约束条件了解详细，充分与周边规划及现状条件配合，付费区与非付费区面积合理，布置与区间、配线相匹配、整体功能定位合理，规模符合客流预测；客流组织顺畅、合理，换乘方便；合理利用地形、地貌布置，并能够充分利用地下空间及既有建筑的有效空间布置车站部分设施；车站及区间结构结合地形、地貌、和地质条件，结构形式合理，施工方法及技术措施可行、工期合理，施工期对周边环境影响小、设计指标合理；[35, 28] 中：对站址周边规划和约束条件了解，与周边规划及现状条件配合，付费区与非付费区面积较合理，布置与区间、配线相匹配、整体功能定位较匹配，规模符合客流预测；客流组织较顺畅、合理，换乘方便；利用地形、地貌布置，并能够利用地下空间及既有建筑的有效空间布置车站部分设施；车站及区间结构结合地形、地貌、和地质条件，结构形式较合理，施工方法及技术措施基本可行、工期较合理，施工期对周边环境影响较小、设计指标较合理；(28, 21) 差：不具备前两档条件。[21, 0]
2.2	投资估算（10分）	好：投资估算的计费程序明确、费率合理、项目齐全；[10, 8] 中：投资估算的计费程序明确、费率合理、项目齐全，存在错项、漏项；(8, 6)

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 I 卷

序号	评分因素	评分标准
		差：投资估算的计费程序不明确或费率不合理或项目不齐全。[6, 0]
2.3	答辩会表现（10分）	好：评标答辩会时，项目负责人现场自述表现经验丰富，技术、组织等能力强，能针对本工程的技术中重难点提出可行的解决办法，团队合作良好；[10, 8] 中：评标答辩会时，项目负责人现场自述表现经验较丰富，技术、组织等能力较强，能针对本工程的技术重难点提出解决办法，团队合作一般；(8, 6) 差：不具备前两档条件。[6, 0]
3	投标报价（0分）	本项目投标人无需报价，该项不做评审。
4	其他评分因素得分（D）	
4.1	质量保证体系（5分）	好：具有 ISO9001 质量保证体系；能针对该线的特殊性建立严格的质量保证措施，针对本项目的特点、重点与难点有详细地描述和分析。[5, 4] 中：具有 ISO9001 质量保证体系；能针对该线的特殊性建立质量保证措施，针对本项目的特点、重点与难点有基本的描述和分析。(4, 3) 差：不具备前两档条件。[3, 0]
4.2	设计计划管理（5分）	好：有反映本项目工程设计全过程的计划进度，能够全面、准确、清楚地描述本项目实施全过程；项目设置合理，网络计划进度图的各关键工期均能满足招标文件要求；能详细描述各阶段的设计重点及目标，描述合理、有针对性；5分 中：有反映本项目工程设计全过程的计划进度，能够较全面、准确地描述本项目实施全过程；项目设置较合理，网络计划进度图的各关键工期能满足招标文件要求；能详细描述各阶段的重点及设计目标，描述有针对性；3分 差：不具备前两档条件。0分
4.3	诚信评分（5分）	开标前第 10 日（自开标之日起算）（广州地铁集团有限公司网站 <a href="http://www.gzmtr.com">www.gzmtr.com</a> 公布的“【广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）】诚信排行”诚信分。已进入“【广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）】”，但投标人不在广州地铁集团有限公司网站 <a href="http://www.gzmtr.com">www.gzmtr.com</a> 公布的最新的“【广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）】诚信排行”名单内的，该投标人诚信排行分数按 30 分计。 计算公式：诚信评分=【广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）】诚信排行”诚信分）×5%。

备注：1. 投标人的设计经验业绩证明须附：提供设计合同原件扫描件或中标通知书原件扫描件（如有），及初步设计评审完成材料原件扫描件或施工图审查完成材料原件扫描件或竣工验收报告原件扫描件或甲方证明材料原件扫描件。

2. 项目负责人、专业负责人须提供相关的职称证书及其他相关注册证的原件扫描件。

3. 项目负责人、专业负责人业绩证明须附：合同及能够证明是负责人业绩的原件扫描件（如甲方证明或中标通知书或其他证明材料）。如负责人的业绩证明材料与投标人的业绩材料一致的，可不重复提供，但需要提供相关证明。

评标办法前附表备注：

- 1、评标办法正文与《评标办法前附表》描述存在不一致之处，以《评标办法前附表》为准。
- 2、评分如出现小数点，则保留小数点后两位，第三位四舍五入。
- 3、评标程序中关于详细评审的补充说明

详细评审（除投标报价、诚信评分外）得分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

（1）每位评标专家应严格按照详细评审项目规定的【好、中、差】等级标准对有效投标文件进行定档评议。

（2）每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差三档，好为 3 分、中为 2 分、差为 1 分；经汇总并计算其算术平均分，最终按下表得出各投标人的最终档次。

好	中	差
[3, 2.5]	(2.5, 1.5)	[1.5, 1 ]

- （3）各评标专家根据评定的最终档次进行各自打分，评分不符合最终档次的无效，须按最终档次重新打分。
- （4）后按评标办法第 3.2 条，对每一项评分因素去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后两位，得出各项最终详细评审得分。

4、投标文件的方案介绍及澄清

（1）为有助于投标文件的审查、评价和比较，评标委员会可以以书面形式要求投标人对投标文件含义不明确的内容作必要的澄清或说明，投标人应以书面形式进行澄清或说明，但不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容。

（2）为了有助于投标文件的审查、评价和比较，要求投标人安排的项目负责人在澄清时向甲方和评标专家介绍设计方案，介绍方式要以电脑投影汇报为主，必要的挂图为辅。评审过程中组织答辩会，只有通过初步评审（含形式评审、资格评审、响应性评审）的投标人才能进入详细评审，其项目负责人才能进入答辩。



## 1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，以投资估算较低的优先；投资估算也相等的，以设计方案得分高的优先；如果设计方案得分也相等，按照评标办法前附表的规定确定中标候选人顺序。

## 2. 评审标准

### 2.1 初步评审标准

- 2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。
- 2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。
- 2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

### 2.2 分值构成与评分标准

#### 2.2.1 分值构成

- （1）资信业绩部分：见评标办法前附表；
- （2）设计方案部分：见评标办法前附表；
- （3）投标报价：见评标办法前附表；
- （4）其他评分因素：见评标办法前附表；

#### 2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

#### 2.2.3 投标报价的偏差率计算

投标报价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

#### 2.2.4 评分标准

- （1）资信业绩评分标准：见评标办法前附表。
- （2）设计方案评分标准：见评标办法前附表。
- （3）投标报价评分标准：见评标办法前附表。
- （4）其他因素评分标准：见评标办法前附表。

## 3. 评标程序

### 3.1 初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件进行初步评审。有一项不符合评

审标准的，评标委员会应当否决其投标。

3.1.2 投标人有以下情形之一的，评标委员会应当否决其投标：

（1）投标文件没有对招标文件的实质性要求和条件作出响应，或者对招标文件的偏差超出招标文件规定的偏差范围或最高项数；

（2）有串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

3.1.3 投标报价有算术错误及其他错误的，评标委员会按以下原则要求投标人对投标报价进行修正，并要求投标人书面澄清确认。投标人拒不澄清确认的，评标委员会应当否决其投标：

（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

（2）总价金额与单价金额不一致的，以单价金额为准，但单价金额小数点有明显错误的除外。

### 3.2 详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出综合评估得分。

（1）按本章第 2.2.4（1）目规定的评审因素和分值对资信业绩部分计算出得分 A；

（2）按本章第 2.2.4（2）目规定的评审因素和分值对设计方案部分计算出得分 B；

（3）按本章第 2.2.4（3）目规定的评审因素和分值对投标报价计算出得分 C；

（4）按本章第 2.2.4（4）目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 D。

3.2.2 评分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人得分=A+B+C+D。

3.2.4 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应当要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或者不能提供相应证明材料的，评标委员会应当认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

### 3.3 投标文件的澄清

3.3.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确、对同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容作必要的澄清、说明或补正。澄清、说明或补正应以书面方式进行。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明或补正。

3.3.2 澄清、说明或补正不得超出投标文件的范围且不得改变投标文件的实质性内容，并构成投标文件的组成部分。

3.3.3 评标委员会对投标人提交的澄清、说明或补正有疑问的，可以要求投标人进一步澄清、说明或补正，直至满足评标委员会的要求。

### 3.4 评标结果

3.4.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.4.2 评标委员会完成评标后，应当向招标人提交书面评标报告和中标候选人。

## 第四章 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路 （8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目合同协议书

广州市城市轨道交通\_\_\_\_\_土建设计合同协议书

广州地铁集团有限公司（甲方，以下简称甲方），与设计单位：\_\_\_\_\_（乙方，以下简称乙方），与总包总体单位：\_\_\_\_\_（丙方，以下简称丙方），三方协商同意共同签订广州市城市轨道交通\_\_\_\_\_合同协议书。

### 一、合同费用

根据合同的规定，乙方应履行广州市城市轨道交通  
\_\_\_\_\_服务，接受甲方和丙方对设计工作的管理，为甲方提供符合合同要求的设计成果。本合同（含税）为人民币\_\_\_\_\_万元整（大写）（¥\_\_\_\_\_万元整）。其中：设计费暂定价（含税）为人民币\_\_\_\_\_万元整（大写）（¥\_\_\_\_\_万元整），其不含税价为人民币\_\_\_\_\_万元，增值税金额（税率 6 %）为人民币\_\_\_\_\_万元；

本合同最终费用=经政府部门批复的初步设计概算中本合同范围内的第一部分工程费\*经政府批复的设计费率\*90%\*75%+第二部分前期工程费中的道路恢复工程费、河涌、箱渠迁移、人行天桥、过街隧道、复建工程等费用\*对应部分经政府批复的费率\*90%\*75%+其他约定的费用。

如果甲方根据具体的工程管理模式，在补充协议书中调整乙方工作范围，甲方将按国家有关规定调整费用。本合同范围内对应的各项工程费估算及费用详见第五章设计合同条件 第十三条中的费用明细，待政府部门批复概算后，再根据批复的概算的工程费及设计费费率、本合同约定的计费原则及奖惩约定调整。

各项取费及调整原则如下：

第一部分：土建、系统（按概算调整工点）设计取费原则

各土建、系统设计费为暂定费用，待政府部门批复概算后，再根据批复概算对应部分工程费及设计费费率、本合同约定的计费原则及奖惩约定调整。

调整公式为：

（一）、最终设计费=基准设计费±奖惩和增减设计费

（二）、基准设计费=经政府部门批复的本合同范围内初步设计概算对应部分工程费/本合同签

订时对应部分工程费估算\*本合同签订时的对应设计费

（三）、奖惩设计费的计取方式：

当  $A-B > 0$  时，则对设计单位进行扣罚，按以下公式计算扣罚费用：

$(A-B) \times \text{政府部门批复的设计费率} \times 0.75 \times \text{专业调整系数}$

当  $A-B < 0$  时，则对设计单位进行奖励，按以下公式计算奖励费用：

$(B-A) \times \text{政府部门批复的设计费率} \times 0.75 \times \text{专业调整系数}$

A: 经甲方审定的对应的第一部分工程结算费（不含调差），B: 以政府部门批复的最终概算对应的第一部分工程费\*95%：

二、本合同设计费不得超出本合同工作范围对应的最终设计费。

三、合同文件构成及优先顺序

下列组成本合同的文件是一个合同整体，彼此应当能互相解释，互为说明。当出现相互矛盾时，组成本合同文件的优先解释顺序如下：

（一）合同补充协议（如有）

（二）合同协议书

（三）中标通知书

（四）合同条款

（五）技术条件

（六）图纸（如有）

（七）已标价工程量清单

（八）合同附件

（九）招标文件及其澄清文件及其他补充资料

（十）投标文件（含投标函及投标函附录）及其澄清文件

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分，并根据其所属的合同文件类别确定优先解释顺序。

四、乙方在此立约，保证遵照本合同的规定提供服务。

五、甲方在此立约，同意按本合同注明的期限和方式，向乙方支付合同款项。

六、要求设计方按国家档案行业标准以及甲方制订的相关工作实施细则立卷归档项目文件，并向甲方的档案管理部门移交档案。

七、双方应另行签订《廉洁协议》（文本在广州地铁网 <http://www.gzmtr.com> 上查询）。

八、乙方另须签署《广州地铁一体化项目管理平台使用承诺函》（文本在广州地铁网 <http://www.gzmtr.com> 上查询）。

九、本合同执行《广州地铁集团有限公司合作企业、分包商和个人不诚信行为管理办法》（穗

铁规章【2020】34 号），合同中如存在和管理办法不一致的描述，以管理办法为准。管理办法在执行过程中如有调整，以最新的要求为准。

十、合同中的不含增值税的价格固定，不因国家税收政策变化而变化；若在合同履行期间，因国家税收政策调整，则合同中的增值税金额和合同总价相应调整。

为此，甲方、乙方和丙方法定代表人或授权代表在合同协议书签字，并分别加盖各单位的公章或合同专用章后，合同生效。最后一个签署日期为合同生效日。本合同一式九份，其中正本三份，合同各方各执一份，副本六份，合同各方各执二份。正本副本具有同等法律效力。

本合同自签字并盖章后生效并开始执行。

甲方： 广州地铁集团有限公司

法定代表人

或授权代表：

签约时间：

地址：

电话：

乙方（设计单位）：

法定代表人

或授权代表：

签约时间：

地址：

电话：

丙方（总体总包单位）：

法定代表人

或授权代表：

签约时间：

地址：

电话：

## 第五章 设计合同条件

### 第一部分 合同条款

#### 第一条 定义

- 1、甲方：委托服务的一方及其合法继承人或允许受让人。
- 2、乙方：受托于甲方并提供服务的一方及其合法继承人或允许受让人。
- 3、丙方：受托于甲方并提供服务的设计总体总包单位。
- 4、施工图审查单位：受甲方委托对本合同的施工图设计文件、岩土工程报告进行审查的单位。
- 5、合同文件：指设计合同协议书、设计合同条款、合同附件、投标文件和澄清文件及甲方对设计管理的有关规定等。
- 6、设计文件：指按合同附件规定的乙方提供服务的设计过程文件、最终成果文件及互提资料文件，载体必须是纸张，并相应有电子光盘或磁盘，在需要时应有相应的模型。
- 7、书面函件：凡合同中规定是“书面的”，指任何手写的、打印的或印刷的函件，包括电报、电传和传真发送，合同各方应明确送达地点及指定有效授权人落实上述函件的送达。

#### 第二条 服务范围

##### 1、设计服务范围及工作内容

(1) 广州市城市轨道交通\_\_\_\_\_土建设计工作，包括：广州市城市轨道交通\_\_\_\_\_工程车站及区间土建等工点设计（含复建工程），工作内容包括初步设计（含概算编制）、修改初步设计（如有）、招标设计、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购及设计联络、施工配合等全阶段工作等工作。

(2) 交通衔接工程设计：包括广州市城市轨道交通\_\_\_\_\_站点（不含设置场站综合体站点）交通衔接工程的初步设计及修改初步设计工作，设计范围包括站点交通衔接设施（公交首末站、站务楼、公交停靠站、P+R 停车场、出租车及 K+R 设施、自行车设施、便民设施、人行道等慢行系统、衔接信息指引等）等所有项目各专业总体设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（如有）、招标设计、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购及设计联络、施工配合等全阶段工作，并负责交通设施与地铁车站衔接部分的设计。

乙方的服务范围及提交的设计成果应完全满足合同的全部规定和要求。

2、换乘车站包括对既有线换乘的改造设计。

3、对于换乘车站，乙方负责完成换乘方案专项研究，换乘方案成果应满足并通过甲方及相关部门审查。必要时，由乙方开展换乘车站设计方案征集，组织方案竞赛，使换乘车站方案达到设计要求。

4、设计内容包含相应的户外警示标识、电缆廊道（如有）设计。

5、为提高协同设计水平，提高设计质量，减少管线差、错、漏、碰等，设计总体应制定全线统一的基于BIM的三维综合管线设计标准并组织、指导工点实施。工点设计单位应采用由总体统一确定的BIM设计软件 and 标准进行基于BIM的三维综合管线设计。其中车站、区间、车辆段/停车场、单建控制中心、主变电站等土建设计单位作为综合管线的总成单位。

6、规划报审时所需的相关报审资料（包括但不限于规划四至图等）由工点设计单位负责提供，并承担相关费用，相关资料交由总体单位汇总。

7、建筑装修施工图设计工点单位工作内容包含施工图报建阶段车站和出入口、风亭等附属的装修效果图并通过政府相关部门的审查。

8、根据规划报审要求，现状地下管线摸查等相关成果资料上传相应系统。

9、如果本合同实施期间，经政府主管部门批准本线路需要延长或增加站点，在工程同步实施的情况下，本合同对应的设计范围应做相应调整。设计范围变化部分的费用沿用原合同计费原则计取，并相应签订补充协议。

### 第三条 设计目标

#### 3.1 投资控制创优

3.1.1 乙方应当制定和完善本项目限额设计管理办法与措施，通过方案优化、限额设计等措施达到本项目的投资控制目标。

3.1.2 乙方应将本项目的投资控制在甲方确定的投资估算范围之内，并不超出批准的初步设计概算。

3.1.3 乙方应在保证车站必要功能及保证安全的前提下，确保方案及结构设计最优。

3.1.4 乙方应当优化线路平纵断面、车站及区间结构方案，开展限额设计。

### 3.2 质量控制创优

3.2.1 乙方应当遵照 ISO9001 质量管理体系要求，严格进行管理，确保整个设计过程有序平稳地进行。

3.2.2 各设计阶段的质量审查，应当严格遵守审查程序。

3.2.3 乙方应当加强对各专业设计的协调管理。

3.2.4 设计质量目标应达到国家、省、市等有关技术规范和标准的要求，实现设计质量创优目标，避免出现因设计原因影响建设项目评优的情况。

### 3.3 项目管理创优

3.3.1 乙方应当制定详细的设计管理办法，确保优质高效完成设计任务。

3.3.2 乙方应当充分作好设计工作总体策划及统筹管理工作。

3.3.3 乙方应当制定人员管理奖惩制度，充分调动设计人员的积极性，确保各阶段各项目组设计人员稳定，绩效优良。

3.3.4 乙方应当规范设计软件，统一设计输入、输出规定，选用相关项目管理软件作为辅助项目管理工具。

## 第四条 各方职责

### 4.1 甲方职责

4.1.1 检查设计合同内外条件、设计文件组成、设计深度要求、设计人员到位等。

4.1.2 建立健全设计管理制度，建立信息资料传递、文件收发以及图纸档案管理等制度，保证工作各方信息交流顺畅，以标准化、程序化的模式开展各项工作。

4.1.3 按合同附件（甲方提供基础资料清单）提供基础资料，对提供资料的可靠性负责，其余资料由乙方自行搜集。

4.1.4 对乙方提交的各阶段成果文件进行审查

4.1.5 对重大技术问题进行决策。

4.1.6 对施工图成果文件进行图纸会审及技术交底（含安全风险交底）。

4.1.7 按照相关考核办法对乙方进行定期考核。如乙方未能按时完成设计文件或者设计质量未能满足要求，甲方有权要求乙方加强设计力量并进行整改；仍未达到要求的，甲方有权给予处罚，并将合同中部分工作另行委托其他设计单位完成，相应费用将从合同价款中进行扣除。

4.1.8 甲方应当按照合同约定，按时向乙方支付设计服务费用。



## 4.2 乙方职责

（1）根据相关规范、标准的要求编制设计文件，确保优质高效完成各阶段设计任务，落实各阶段各级审查意见及意见回复。

（2）负责稳定设计边界条件，包括线路条件、站位选址、风亭和出入口选址、落实规划要点、环保要求等工程外部条件。

（3）确保设计内容齐全，功能完整，接口衔接，标准统一，投资不得突破限额目标，方案技术合理、安全可靠、可实施性强，并有针对性地提出相应的控制标准和措施，以规范设计行为，保证设计质量。

（4）根据设计计划提交资料文件，确认各种技术参数、技术标准、设计规范、计算书等。

（5）保证设备系统的整体性、相容性和协调一致性。

（6）按计划编制和提交施工、设备招标所需技术文件，开展招标配合。

（7）编制设备技术规格书、参与设备技术规格书会签。

（8）配合甲方主持的设备订货，参加设计联络，并负责确认设计接口。

（9）落实各阶段工程风险涉及的安全风险设计专篇、危大工程清单、风险源辨识、风险等级划分、专项安全设计等工作。

（10）严格控制工程规模及标准，控制设计变更。

（11）编制初步设计概算、施工图预算，完成概算执行过程中相关工作。

（12）根据工程进展的需要提供施工配合服务；

（13）针对项目设计的特点建立质量保证体系，确保设计工作有序进行。

（14）分析所承担设计项目的特点、难点、重点，有针对性的提出设计创优规划。

（15）必须对影响设计稳定的重大问题进行方案比选，分析设计不稳定因素，如影响推荐方案不成立的可能因素，设计应保证不影响全线的前提下考虑备选方案，避免因局部条件的改变导致方案的不可行。

（16）所有阶段成果应当包括投资概算或施工图预算，未进行技术经济比较的方案，甲方和丙方不予接受，不进行审查。

（17）根据方案审查、中间检查和最终审查时间编制具体的工作计划和进度计划。

（18）对涉及安全、或对投资影响重大的有关计算，在甲方提出特别要求时，乙方必须提供设计输入条件、基础数据、计算原理及方法、以及计算成果，方便甲方或设计总体部在必要时使用其它计算程序进行检算。乙方有解释的义务，不得以专利和知识产权等任何理由为借口拒绝配合。

（19）乙方应根据工程进展的需要提供机电设备采购招标配合服务，指定具体设计配合招标责任人，要求设计配合招标责任人具有相应的经验和能力。在设备招标过程中，乙方应对技术问题负直接责任。外地乙方的招标配合责任人应当常驻广州，办公条件由乙方负责。乙方应根据甲方的招标计划提供设备招标用的系统用户需求书，配合设备采购的招标、合同签订等工作。

（20）按甲方及丙方的有关规定进行编制招标所需设计文件（包括但不限于概算、工程量清单），文件深度应能够配合甲方进行工程招标、设备采购的需要，满足施工图设计和施工组织设计文件编制的需要，满足施工单位进行施工准备的需要，满足设计概算编制的需要。

（21）根据工程进展的需要提供施工配合服务，指定具体设计配合施工责任人，要求设计配合施工责任人具有相应的经验和能力。设计施工配合责任人应当长驻广州，根据工作需要及时到达现场进行配合。

（22）施工图设计工作结束后，要提供符合要求的设计总结报告。

#### 4.3 丙方职责

##### 4.3.1 总包组职责

（1）督促设计总体组、乙方落实各阶段各级审查意见及意见回复。

（2）配合设计总体组编制《技术要求》、《专业技术接口文件》、《文件组成与内容》、《文件编制统一规定》等技术管理和项目管理文件。

（3）协助甲方建立健全设计管理制度，建立信息资料传递、文件收发以及图纸档案资料管理等制度。

（4）依据工期总策划和合同，制订设计计划并督促执行。

（5）建立总体例会制度和总体总包管理简报制度，按规定报送设计进展情况，其内容包括工作计划、完成情况、存在问题、解决办法等，由总包汇总后报送甲方。

（6）建立设计工作网络系统，负责各类文件收集及档案管理。

（7）协助设计总体组开展各专业技术接口的管理、协调，确保设计文件的系统性、一致性。

（8）配合设计总体组组织各专业项目组按计划编制和提交施工、设备招标所需技术文件，开展招标配合。

（9）配合设计总体组制定设备技术规格书编制计划并组织设备技术规格书会签。

（10）协助甲方与各政府主管部门、沿线各地方政府、专业部门、地块甲方等的协调工作，提供技术支持。配合甲方将各阶段设计文件报送政府主管部门、相关单位进行审查或备案。

（11）按照设计变更管理规章的规定，跟踪、督促设计变更办理过程，建立设计变更台账，保障设计变更办理的及时性和程序合规性。

（12）组织开展设计巡检，对人员到位、设计进度及存在问题进行检查和通报处理。

（13）组织开展施工配合巡检，对现场设计配合人员到位、现场供图需求和进度、变更情况、存在问题进行检查和通报处理，督促设计人员根据工程进展的需要提供施工配合服务。

（14）组织相关人员参加甲方组织的重大技术问题论证。

（15）组织设计人员参加竣工验收，协助甲方做好竣工验收工作。

（16）编写组织设计管理工作总结。

（17）组织设计人员按甲方管理规定完成各阶段的成果文件归档。

（18）按合同约定组织办理合同结算、决算工作。

（19）建立相关各方的通讯录（包括固定电话、传真、手机、E-MAIL 地址、相关网站地址），根据变化做出相应调整。

#### 4.3.2 设计总体组职责

（1）负责并组织各专业项目组按相关规范、标准的要求编制设计文件，确保优质高效完成各阶段设计任务，落实各阶段各级审查意见及意见回复。

（2）负责制定全线统一的《设计技术要求》、《设计文件组成与内容》、《技术接口文件》、《文件编制统一规定》、《概算编制办法》等技术标准和设计管理文件，并经甲方批准后实施，确保成果资料的共享，提高设计工作效率，和设计质量，降低设计成本。

（3）负责稳定设计边界条件，包括线路条件、站位选址、风亭和出入口选址、落实规划要点、环保要求等工程外部条件。

（4）根据设计目标建立设计成果评价指标体系，通过评价指标体系检查、确保设计内容齐全，功能完整，接口衔接，标准统一，投资不得突破限额目标，方案技术合理、安全可靠、可实施性强，并有针对性地提出相应的控制标准和措施，以规范设计行为，保证设计质量。设计总体组对各专业项目组的设计质量负有连带保证责任，甲方或政府部门组织的审查并不减免其上述责任。

（5）编制各专业互提资料计划，审查作为设计输入条件的各方提交的资料文件，确认各种技术参数、技术标准、设计规范、计算书等，在此基础上进一步统一全线的技术标准、设计原则、管线布置原则、标准化要求，平衡系统功能，形成指导文件提供给各专业项目组开展设计。

（6）对线网先进性统筹负责并对先进设备、先进工艺、先进技术和新材料的应用进行技术创新，必要时组织调研和试验。

（7）保证设备系统的整体性、相容性和协调一致性，明确接口划分的标准和原则，指定相应责任人员监督、协调接口设计工作，包括接口清单、接口处理方案、接口技术要求和质量控制标准等。

（8）在功能分析基础上提出可进行标准化、模块化设计清单，编制标准模块图集，在设计中推广运用，以减少重复设计，提高工作效率和设计质量。

（9）组织各专业项目组按计划编制和提交施工、设备招标所需技术文件，开展招标配合。

（10）制定设备技术规格书编制计划并组织设备技术规格书会签。

（11）完成各专业设备的选型，分类统一产品的规格与型号及系统设计方案，负责引进设备技术参数与设计要求的一致性，协调全线工程各系统、工点设计技术接口。

（12）配合甲方主持的设备订货，参加设计联络，当厂家产品形成后出通用图，并负责确认和协调设计接口。

（13）落实各阶段工程风险涉及的安全风险设计专篇、危大工程清单、风险源辨识、风险等级划分、专项安全设计等工作。

（14）严格控制工程规模及标准，控制设计变更。

（15）对初步设计概算、施工图预算负总责，并负责概算执行过程中相关工作。

（16）督促各专业项目组根据工程进展的需要提供施工配合服务。

（17）负责牵头完成总体与专业设计未清晰约定但工程实施所需的工作内容及本工程需要新增的工作内容。

## 第五条 设计实施原则

### （一）设计管理原则

1. 甲方对项目建设全过程实行有效控制。鉴于地铁工程的高度综合性、系统性和复杂性，涉及多种专业、多个合同单位间的有机配合，因此，甲方通过合同、计划、限额设计、质量保证体系（ISO9000 系列）、信息管理等项目管理手段，对项目决策、

项目设计、项目实施、项目验收与后评价几个方面实行全过程的控制。

2. 设计必须服从城市总体规划、体现城市公共交通服务功能、服从环境保护要求、体现甲方使用意图。设计在符合国家有关法规、技术规范要求的前提下，必须保证设计能够充分体现上述意图。

3. 乙方应按 ISO9001 规定建立质量管理和质量保证体系，确保方案可行并通过优化降低投资；通过图纸、文件的签发审查程序保证设计质量。

4. 乙方应按照甲方所制定的设计计划和承诺的组织机构及人员，并在甲方办公地点直径一公里范围内集中办公，完成合同规定的设计任务。

5. 按概算目标进行投资控制。

6. 甲方颁布的有关工程设计的各项管理制度、规定、要求、办法均作为合同的附件部分。

7. 乙方需遵守甲方现有的和将制定的、不与本合同的规定精神相冲突的有关工程设计管理的各项管理制度、规定、要求、办法。

## （二）设计分级管理原则

1. 设计管理采取分级管理模式。

2. 对于设计的指令、工期策划和成果要求等内容，管理流程是自上而下的，甲方委托设计总体部制订功能要求、技术标准、投资控制、工期策划、图纸管理标准和成果审查程序、以及编制通用图、标准图等，经审批后下发执行。

3. 对于设计中间成果、正式成果、特别是设计质量等内容，管理流程是自下而上的，各级组织应当自行把关并承担相关设计责任。

4. 对于接口、方案选定等内容，管理流程是双向的，既有甲方、丙方下达的部分，也有专业项目组提出经丙方、甲方同意的部分，或是多次协调稳定的部分。

5. 甲方要求各有关方面根据设计模式管理和流程建立相应的组织架构，加强设计管理，并根据需要组织专家组及顾问针对设计中存在的技术问题进行咨询、审查。

6. 丙方应对专业项目组的各种方案、建议进行审查把关，控制各种方案的可操作性，保证甲方意图和各种决策意见在设计工作中得以贯彻，保证设计工作的总体性、完整性、统一性、技术进步性及经济合理性。

7. 甲方管理重点在目标、计划、组织、功能、成果方面，丙方管理重点在设计工作的过程控制、功能平衡、接口协调方面，对设计成果的质量负责，给予专业项目组技术指导，预审设计成果文件组成内容是否完善，设计深度是否满足合同要求，并确

定是否满足城市规划、环境保护及甲方要求，提交可行的、可操作的预审意见供甲方决策。

### （三）组织保证与人员稳定原则

1. 乙方应从组织上保证投入的人力、物力能满足设计开展的需要，保证不同设计时段、阶段设计工作的连续性和外部条件接口衔接的连贯性。甲方要求乙方人员的资质和经验应按投标承诺严格履约。

2. 乙方应报送所有技术人员名单、年龄、学历、职称、职务、相关经历和主要职务成果、以及在本项目中负责的设计任务，交甲方备案。

3. 如果设计人员渎职或不能圆满地执行任务，影响设计工作进行，甲方认为有必要更换，则乙方应立即安排，代之以一位具有满足本设计工作需要能力的人员并按本合同第十六条执行。

4. 在设计高峰或甲方认为有必要时，乙方必须集中设计人员确保设计进度，凡因人员不到位而影响设计工作的，甲方有权根据实际情况扣减设计费、解除合同等。

### （四）机电设备国产化原则

1. 按国家要求本工程设备国产化率必须达到 70%以上，故甲方要求广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目引进设备使用的外汇额度不得突破经国家审批的可行性研究报告的外汇额度，机电设备系统的设计应以此作为设计目标。

2. 设备国产化必须确保系统功能的完整，确保设备性能、质量的可靠，考虑运营成本，考虑设备维修及维修费用，同时应注意风险分析，对设备匹配程度、正常运转保证率、产品寿命周期、维修周期、备品备件、标准化生产、国内供货情况等因素进行综合分析。

3. 乙方必须提出机电设备国产化清单，包括系统总成方案、产品功能要求、设备厂家（各项目均不少于 3 家）选择等，确保设备国产化的可实施性。

4. 设备选型由乙方提出推荐方案，甲方拥有选择决策权。

### （五）规划协调、环境保护原则

1. 轨道交通是城市系统的重要组成部分，必须充分考虑满足城市规划要求，与地面建筑协调一致。车站出入口设计应考虑与大型公共场所、人流集散点的衔接，创造客流增长点，出入口设计应简单、适用。满足甲方品质地铁相关要求。

2. 风亭、风井设计要注意对周围环境和建筑物的影响，考虑进风口本底大气指

标对车站内部空气质量的影响，造型设计要精巧、隐蔽。

3. 乙方应从整体上超前考虑环保问题，提高环保措施的有效性及工程本身在环境方面的合理性，减少外环境对工程的不利影响，以便在工程实施中能够逐项落实。

4. 乙方应落实《环境影响评价报告》及相关部门提出的环保措施要求，并制定环保行动计划，针对防振、减噪、景观等环境问题开展优化环境设计，尽量消除负面影响。

5. 电缆路径敷设方案须满足城市规划相关要求。

#### （六）标准化设计原则

1. 设计中应遵循标准化、模块化设计的原则，对具有共性的设计应从全线的角度出发，编制标准图、通用图，提高设计效率，缩短设计周期和降低设计成本。同时，根据功能分块的划分，设计中应开展模块化设计，以尽可能提高工作效率和设计质量。乙方应根据这一原则对设计中可进行标准化、模块化设计的部分进行分析和划分，报甲方备案。

2. 设计总体组应统一全线标准化设计和接口衔接的标准和原则，落实标准图集、模块化图集的编制，签发乙方使用。各专业项目组应参与总体组组织的标准化设计会审，经标准化设计会审形成的决定及成果必须应用到设计中。

3. 标准化内容包括经济技术评价指标体系、标准图设计、通用图设计、综合管线平衡原则、CAD 绘图和图层管理等内容。如设备房布置的统一标准，设备布置的标准化，接口形式标准断面的标准化，直至端子布置，端子编码的标准化。CAD 绘图和图层管理的目的是设计成果共享、为下道设计工序创造工作条件、提高设计工作效率。

#### （七）强化服务意识原则

1. 甲方应树立努力、自觉和主动为乙方创造设计条件，为工程部门提供良好设计成果、为运营部门提供良好使用功能的服务思想和意识，并付诸行动。

2. 设计总体组应协调好各专业项目组之间的关系，解决好设计中存在的问题，给予技术指导，及时回复各方要求，及时将应由总体组确认或提供的技术文件送达各专业项目组或甲方。

3. 乙方在设计工作应注意设计成果的及时和有效，设计过程中应考虑与相关专业的接口配合，注意互提资料的齐全、稳定、深度和提交时间能满足资料使用者的需要。

4. 在设计过程中，乙方应优化设计方案，尽力节约投资。甲方鼓励乙方采用先进设备、先进工艺、先进技术和新材料以节约投资。

5. 乙方应提高服务意识，特别是施工图配合阶段要确保充分了解边界条件的稳定情况，及时回应现场需求。

## 第六条 设计控制投资的要求

### （一）限额设计

1、按照批准的可行性研究及投资估算控制初步设计，按照批准的初步设计概算控制施工图设计，同时各专业在保证达到使用功能的前提下，按照分配的投资限额控制设计，严格控制初步设计和施工图设计的不合理变更，保证总投资限额控制在规定的范围内。

2、设计单位遵循功能适用、标准合理、经济合理的原则开展设计，在投资限额目标的基础上结合项目设计内容进一步分解投资，明确投资控制主要指标，在编制设计概、预算时逐步细化落实。

3、限额设计实行动态控制限额目标，即初步设计以可研投资估算为限额目标，初步设计概算不得突破国家批准的工程可行性研究投资估算的 10%，且直接投资（第一部分工程费+车辆购置费）不超建设规划批复对应费用的 20%（不含物价上涨因素）。施工图设计以批准的初步设计概算 95%为限额目标，施工图预算必须严格控制在批准的初步设计概算 95%以内。

4、设计单位在限额设计范围内应充分运用价值分析、多方案技术经济比较等技术手段，对设计方案进行优化，满足功能完善、安全可靠的前提下，降低工程投资，业主将给予一定的奖励，计算公式为：奖励设计费=设计费×投资降低部分/投资限额。

5、对超出限额设计目标的设计，设计单位应提出书面理由，业主将根据具体情况判定其合理性。如果属设计单位责任，业主将扣减设计费，计算公式为：扣减设计费=设计费×投资超额部分/投资限额。

### （二）技术经济分析论证

1、设计方案必须进行技术经济分析。通过对设计方案、工艺、设备等进行全面的评价，在满足功能要求的前提下，采用技术经济合理、可以降低工程投资的方案。

2、乙方进行经济指标分析时，应提出所采用经济分析的单项指标、综合指标及相应的依据、理由，对主要设备、材料的选用，应经过充分的询价、分析，积累技术经济资料，推荐选用的设备、材料，应注明规格、型号、性能、技术指标等，并提出质量、功能方面的要求，确保投资概算的合理与稳定。对特殊情况需追加投资的，应



遵循合理、经济、科学、有效的原则，严格控制。无确切、合理理由的，不得随意突破。

3、在保证方案实施的可实施和可操作性前提下，设计中凡能进行定量分析的设计内容，应通过计算，用数据说明其技术经济的合理性。

### （三）概预算

1. 设计概、预算的起算指标分析应提供依据，起算数据应经有关部门或人员确认，确认后不得随意修改。没有定额的指标必须进行指标分析，针对工程的特点合理确定，杜绝机械套用广州地铁既有线或其它类似工程指标的做法（甲方另有要求的除外），否则甲方将按规定进行考核扣罚。

2. 乙方应对概、预算的准确性负责，认真分析可能影响造价的各种因素（如自然条件、生产工艺和施工条件等），准确选用定额、费用和价格等各项编制依据，使概、预算能够完整地反映设计内容，合理地反映施工条件，准确地确定工程造价。

3. 设计概、预算应结合工程招投标的需要编制，单位、分部、分项工程的划分原则必须统一，编码必须一致，便于投资分析和验工计价时的检索。编制单元及章节划分应符合投资控制的需要，方便甲方根据工程招投标的标段灵活组合。

4. 要求乙方在初步设计方案审查、中间检查和最终审查时提交相应深度的投资估算或概算，对投资控制目标作进一步的细化，并按设计深度提供相应的主要材料工程数量表、设备清单、数量及询价资料，概算计算书、编制说明书。在招标设计阶段编制提交符合招标要求的招标概算，积极配合甲方进行招标限价编制。具体按设计总体部编制的概算、预算编制原则编制概预算文件，统一表格形式、文件组成。

5. 招标设计概算编制原则：乙方应严格以稳定的招标工程量清单及招标图纸为基础，执行招标期工程所在地与招标工程对应的定额，套用招标期工程所在地颁布的人材机价格，按照招标文件中甲供材料、甲招乙供材料价格与当地发布的主要材料综合价格，在设计总体的指导与组织下开展对特殊材料或设备（指属于受控或未形成开放式交易市场的材料或设备）价格的市场调查、询价活动，并形成调查记录由设计总体确认。

6. 提交甲方的招标设计概算质量要求：按甲方的招标范围和图纸工程量编制招标设计概算，并应体现招标期价格水平，招标设计概算在甲方审核总价有 $\pm 20\%$ 差距时，将退回设计总体重审并根据设计总体合同与设计合同进行考核。

7. 招标设计概算的提交要求：提交的招标设计概算应有纸面文件和电子文件，纸面文件应包含编制说明、总概表、综概表、个概表、工机料汇总表及询价记录等；

电子文件应为定额软件电子文件或 EXCEL 文件，其中 EXCEL 文件必须带公式且能清晰表达计算的逻辑关系。

#### （四）设计变更

1. 工程建设过程中因各种客观原因所发生的设计变更，由甲方制定设计变更管理规定规范此类设计行为，明确设计变更的原因、种类、责任的认定和费用处理原则。

2. 乙方应承诺能够根据工程需要修改设计，对所承担项目设计的完整性责任。

3. 所有参加工程建设的部门和人员都必须严格控制设计变更的发生，所有设计变更必须有甲方书面指令并按甲方发布的《设计变更管理办法》规定进行审批。

4. 由于乙方原因造成的设计变更，乙方承担赔偿责任甲方损失的责任。

### 第七条 设计质量控制要求

甲方要求乙方充分运用组织措施和技术手段，通过有效的技术经济比较，设计一个功能适当、经济合理的快速交通服务系统。

#### （一）方案比较和设计优化

1. 设计方案的比较和优化，技术人员必须进行技术经济分析，完成单位或单项工程的估算编制，确保设计深度能够满足编制工程概、预算的需要。对于超投资控制的，应在保证设计质量的前提下自行修改，如确实需要增加投资的，必须报甲方审查，取得甲方书面同意后，方可修正。

2. 甲方鼓励乙方在方案设计过程中，对设计进行优化，以提高工程质量和降低工程投资。

3. 对于换乘车站，乙方负责完成换乘方案专项研究，换乘方案成果满足并通过甲方及相关部门审查。必要时，由乙方开展换乘车站设计方案征集，组织方案竞赛，使换乘车站方案达到设计要求。

#### （二）设计质量控制

1. 甲方要求乙方在设计过程中考虑工程实施时的实际可操作性，对方案的实施工序提出相应的技术要求，特别是关键工序，应明确提出工艺要求、质量控制要求。

2. 设备选用应做到选型设计而不是科研开发设计，原则上要求所采用的系统、技术是成熟的，对于新技术、新成果的运用设计必须有把握，并有相应的工程实践和实际应用经验供参考。

3. 设计应能够预见工程行为，规范工程行为，并提出工程质量控制指标。国家已有规定的，可合理选用并编制成册，作为成果文件正式提交。

4. 乙方应加强设计标准化工作，组织采用统一的模数、参数和标准构配件，推广标准设计的运用，针对工程的特点提出标准化设计建议，如标准平面、标准断面、设备房标准布置、标准功能分区、标准设备选用等，将乙方积累的经验加以总结，提高设计水平和工作效率。

### （三）贯彻执行 IS09000 质量保证体系

乙方应按 IS09000 事前指导、过程控制、成果校核的思路开展设计，在编制设计文件时，应做到设计基础资料齐全，遵守设计工作的原则、程序，正确执行现行的规范，选用方案、系统、设备的技术条件与功能要求相匹配，依据可靠，标准合理，结果准确，使各阶段设计文件的内容和深度符合国家规定，满足甲方的需要。

### （四）接口管理与系统功能平衡

1. 乙方应做好项目内部各方的组织协调工作，组织协调与设计方案和技术决策相关的设备、施工、监理之间的接口配合。

2. 总体部建立健全接口管理与系统功能平衡的管理规章制度，明确相应的责任单位、责任人员与设计工作程序。总体部应提供项目所涉及的接口清单，编制接口网络图，接口处理原则、接口技术要求及接口质量控制标准等文件。并相应建立互提资料的标准格式及归档制度。属项目设计范围外的，应提出与外部接口衔接时的技术要求和质量控制标准。

3. 平面设计应根据自然条件、城市规划、环境保护、工程实施和项目完整功能流程等具体条件，进行全面的、合理协调的布置，使之成为有机的整体。要充分考虑到竖向布置、管线敷设、人流、物流、运输、运营、维修等要求，功能分区和设备布置应尽量作到布局紧凑、配置合理。

4. 系统设计应根据项目投资建设的目的和要求，采用先进成熟的技术，合理选择系统的功能和标准，合理确定操作流程，合理选用机电设备的种类和型号，备品备件必须考虑系统投入运营后所需的资源和供应状况等。

5. 车站设计应围绕乘客和运营管理人员操作流程展开。确保为乘客提供快速通过、方便使用、安全疏散、舒适候车的完善服务功能。确保为运营管理人员提供高效、简洁、便利、舒畅的工作环境和设施。

6. 行车设计应围绕列车运行流程展开，为乘客和运营提供安全、高效、舒适、节能等服务功能。

7. 车辆段和维修综合基地应当围绕各项修程展开。缩短维修过程、降低维修成本。

## 第八条 进度控制要求

### （一）开始和完成

在合同附件规定的时间或期限内服务必须开始和完成，但根据合同的延期除外。

### （二）进度计划

1. 乙方根据合同规定及工期总体策划的要求编制各阶段设计进度计划和各专业的出图计划，各阶段中间检查内容、时间、次数和提交那些设计文件、图纸，经总包组审查、甲方审核后执行。各专业项目组根据设计进展编制节点控制设计计划，以使设计进度在受控状态下进行。

2. 设计进度计划应体现事前、事中和事后进度控制，应有工作流程、进度控制措施、组织措施、技术措施等内容，必须考虑工程招标、设备采购、物料准备等因素，提供满足上述工作所需要的有关设计文件。

3. 乙方编制的设计进度除合同附件要求的内容外，应确定项目总进度目标与详细的分进度目标。要求按合同规定时间提交相应的设计成果。

4. 施工图设计详细进度计划按甲方有关文件要求或书面通知。

### （三）进度控制的要求和办法

1. 甲方按进度计划检查设计完成情况，检查内容包括设计进展、设计质量落实情况、设计成果提交情况等，发现问题，有权督促乙方采取组织、经济及技术措施给予纠正。

2. 乙方严格按照进度计划开展和组织设计工作，接受甲方根据合同和进度计划进行的各种设计跟踪、工作检查和协调要求。

3. 乙方根据设计开展情况按期编制工作汇报和工作进度计划，甲方有权要求修改、调整进度计划并要求执行。

4. 对于乙方书面反映的重大技术问题和重大原则问题，甲方应及时予以确认或反馈意见，需要甲方协调的，由甲方组织协调。

6. 为确保设计人员精力集中于设计，要求乙方加强计划工作，加强统计资料的搜集、分析、整理。要求项目负责人参与计划统计编制工作，掌握设计进展情况，以对进度目标进行有效控制。

### （四）关键节点控制

1. 甲方对关键节点的设计工作重点检查，根据设计进展的实际情况提出相应的意见、要求，发现偏离，及时要求乙方调整人员、调整计划和调整工作部署。

2. 甲方对关键节点的关注而提出的要求、措施或决策，不因此承担乙方应负的

责任，如由此而影响设计工作的正常进行，乙方应提出解决问题的方法，属甲方决策不合理的，乙方有责任提醒甲方，发生合同外费用的，需事前提提交甲方确认。

3. 乙方应根据设计行为制定设计工作整体的进度网络图，确定其中的关键节点，加强过程控制确保关键节点设计按进度计划完成，使整个设计工作处于受控的状态。

4. 乙方应根据甲方要求的进度制定工作计划、组织保证措施，确保投入的人力、物力能满足设计工作的需要，确保关键节点的设计工作按计划完成。

5. 关键点设计工作受客观原因限制，或是非乙方责任而无法或不能按计划完成的，乙方必须及时通知甲方，说明原因和协调情况，及时解决，消除影响。

#### （五）设计为用户服务，为工程服务

1. 提倡服务意识，下道工序即是用户，工序之间，都互为用户，要求在设计过程中为用户着想，为下道工序创造条件，让用户满意。

2. 除甲方已批准的设计文件组成清单内容外，甲方有权根据工程的需要，要求乙方补充完成增加工程相关的设计图纸。

7. 设计要考虑工程实施的需要，在计划、工期上要根据工程总体策划考虑工程招投标、设备采购、施工组织所需要的时间，提前交付设计文件。

### 第九条 信息管理要求

1. 乙方负责建立健全信息管理的有关规章制度，明确书面指令的签发规定，签发的技术文件和技术指令对各设计专业具约束力。

2. 甲方指令涉及设计合同外费用的，乙方应 14 天内提请甲方审查确认，以确保乙方的利益，否则视同不发生合同外费用。

3. 须有专人熟悉甲方的 PDM 设计管理系统，执行甲方的信息管理制度，及时组织设计单位电子文件上网，审核其与纸质图纸的一致性。

4. 甲方与乙方来往的文件、资料、图纸应按流程 and 规定执行。

5. 设计文件、图纸、资料的发放、回收、提交、验收制度按甲方及总包组的相关规定执行。施工设计图纸通过甲方发放，乙方不得直接提供给施工方，否则乙方承担由此引起的一切责任。工程部门有要求的，由甲方协调。

6. 要求乙方按照档案、资料管理的有关规定，制定工程设计文件图纸的统一格式，并作为甲方验收标准之一。

7. 所有互提的资料、图纸、文件和信息必须由专人进行交换和管理，并进行登记造册，要求所有来往文件均能够上网待查，提高工作效率，同时避免不必要的浪费。

图纸、资料管理人员应当掌握计算机管理技术，名单报甲方备案。

8. 乙方应根据设计变更情况，定期列出作废的图纸、资料清单，并进行回收，确保工程不因使用不当设计图纸、资料产生质量问题。

## 第十条 提高设计人员积极性

（一）对设计创优规划完成情况甲方满意的，取得一定实际绩效，并表现突出的，甲方给予乙方通报表扬。

（二）凡在工程设计过程中对规划满意、环保满意、甲方满意的设计目标贡献突出者，包括在设计质量、投资控制、系统功能、标准化和模块化设计、规划协调、环境协调方面表现突出者，甲方予以通报表扬。

## 第十一条 设计文件标准和要求

### （一）标准

#### 1. 质量要求

设计质量要求和设计评价体系由设计总体部提出，经甲方审查后执行，并应满足国家现行设计标准和规范。

#### 2. 一般要求

（1）设计方案必须符合合同要求和设计审查意见的要求，如设计人员根据实际情况作了必要的修改，要提出具体意见和论据及甲方的确认意见。

（2）设计文件要符合设计文件编制内容格式的要求，完整齐全。说明能充分表达设计意图，文字精练，图面清晰，技术措施无原则性重大差错，尽量减少一般性的错、漏，避免各专业间配合上的矛盾、脱节或重复。

（3）设计采用的工艺和设备应先进适用，与国内的技术水平相一致，应有国产化研究的技术说明和经济技术指标，作为设计和设计审查的依据。

（4）设计中采用的基础资料要齐全、可靠，设计要符合设计标准、规范的有关规定，计算要准确，文字报告要根据设计总体部要求，协调好各章节、专业的内容、观点，注意报告的一致性。

（5）设计文件要按设计总体部要求的版式、装订要求做到美观、牢固、清晰、有条理、重点醒目，避免“错、漏、碰、缺”。设计文件、图纸必须经过责任部门、人员的逐级审核，分别签字、盖章。

#### 3. 提供成果的形式及份数要求

（1） 文字报告包括乙方提供的正式往来文件、初始报告、中间成果报告和技术说明书等，文字报告统一采用 A4 纸张，图纸采用标准的尺寸。

（2） 图纸一般按国标 A3 号标准图纸或根据需要按 A3 加长，通用图采用国标 A3 号标准图纸，图幅具体标准按设计总体部要求。

（3） 图纸应当按照方便施工、方便审查、方便使用的原则装订成册，具体要求在合同附件或管理细则中制订。

（4） 文字、表格编辑软件采用 Microsoft office 软件（WORD 和 EXCEL），其中的投资估算、概算、预算、经济分析表格应当采用 EXCEL。进度横道图采用 Microsoft Project。绘图软件采用 AutoCAD 14 及以上版本。声像资料按甲方的有关要求提供。

（5） 乙方应当采取电脑投影的方式进行汇报，乙方汇报材料应当包括现场全貌鸟瞰照片、细部照片、周围规划情况、客流分析情况、地质剖面、建筑透视效果图等内容。汇报材料提供甲方存档。

（6） 乙方提交文字报告、成果图纸（包括中间资料）必须同时提供相应的电子文件，以便上网及各专业组之间的文件交换、使用。

（7） 初步设计、招标设计、施工图设计阶段的最终成果文件，要求乙方按设计总体部规定格式提供刻录了成果内容的光盘。

（8） 设计文字报告提供为 20 份，图纸文件提供 23 套（含设计选用的标准图、通用图），而初步设计文件总说明 97 份，图纸 57 份，概算 35 份、预算 35 份。上述文件总份数中已含归档文件所需的份数，归档文件应按甲方档案管理部门（广州地铁集团有限公司办公室档案资料部）的要求进行立卷。若甲方需要增加份数的，提供份数。

#### 4. 项目文件归档要求

（1） 乙方应按国家、省、市政府及甲方等规定的要求立卷归档项目文件，并在向甲方提交成果文件时同步向甲方的档案管理部门移交档案。

（2） 乙方按合同要求向甲方的档案管理部门（广州地铁集团有限公司办公室档案资料部）移交档案后，应将接收“档案移交书”交甲方的业务主办部门备案。

（3） 除施工图设计成果归档 1 份，及施工图设计相应的电子文件归档 2 份外，其他各类设计文件及相应的电子文件的归档份数均为 2 份。

#### （二）评审方式

1. 甲方在收到乙方提交的中间设计成果或阶段性设计成果，应在 15 日内组织有关专家对设计成果进行评审。

2. 收到乙方提交的最终设计成果，甲方应尽快联络有关方面进行评审工作。

3. 各阶段设计成果，要求通过乙方内部自查、预审，甲方审核、审查，按照相关规定组织专家审查。

## 第十二条 履约担保

（一）履约担保采用银行出具的履约保函，保函格式应采用招标文件中提供的履约保函格式或招标人可以接受的其他格式。

（二）履约担保的金额为中标价的 5%。

（三）履约保函应满足以下规定：

1. 履约保函必须是无条件不可撤销保函；
2. 履约保函必须由在中国注册的银行支行一级以上机构出具；
3. 履约保函的期限应从合同签订之日起到合同结算完成之日止。

（四）提供履约担保的时间：合同签订前向甲方提交。

（五）履约担保退还时间的约定：在合同结算经政府部门审批完成后 28 天内退回。

## 第十三条 合同费用

（一）本合同范围对应的第一部分工程费估算为                  万元，合同设计费用如下：

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标设计类费用暂定价：6694 万元，（含税总价，税率：6%）。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标设计类费用暂定价：6630 万元，（含税总价，税率：6%）。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标设计类费用暂定价：6650 万元，（含税总价，税率：6%）。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标设计类费用暂定价：7740 万元，（含税总价，税率：6%）。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））



---

土建设计二标设计类费用暂定价：3185 万元，（含税总价，税率：6%）。

待政府部门批复概算后，再根据批复的概算的工程费及设计费费率、本合同约定的计费原则及奖惩约定调整。合同费用计算过程详见附表一至附表五。

（二）在合同履行期内，如政府颁布了相应的管理规定，按政府新规定执行。

附表一广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标工作  
内容及取费标准表

序号	类别	第一部分 工程费用	工法	按概算的		4.0% 取设计费		暂定设计 费 (万元)	调整系数	不含税金 额	税金 (6%)	标段预估 费用（含 税总价， 万元）	备注
				设计费	预留费	其中							
		万元				总体总包 费	项目设计 费						
					10%	25%	75%						
一	土建设计									6315	379	6694	
1	纪念堂站	94688		3788	379		2557	2557	1.0	2412	145	2557	
2	梓元岗站	95592		2624	262		1771	1771	1.0	1671	100	1771	
3	远景站	51616		2065	206		1394	1394	1.0	1315	79	1394	
4	纪念堂站～梓元岗 站	35678		1427	143		963	963	0.5	454	27	482	
5	梓元岗站～远景站	36407		1456	146		983	983	0.5	464	28	491	

备注：含车站、区间、车站风水电、区间相邻半个区间风、电。2、以上项目未实施则不予计费。税金暂按 6%，合同执行阶段税金根据国家政策调整。

附表二 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标工作内容及取费标准表

序号	类别	第一部分工程费用 (万元)	工法	按概算的 4.0% 取设计费				暂定设计费 (万元)	调整系数	不含税金额	税金(6%)	标段预估费用(含税 总价, 万元)	备注
				设计费	预留 费	其中							
						总体总 包费	项目设计 费						
一	土建设计									6255	375	6630	
1	棠景站	36791		1472	147		993	993	1.0	937	56	993	
2	棠溪站(土建由枢纽代建, 本次仅包括装修和机电)	9734		389	39		263	263	1.0	248	15	263	
3	黄石站	65403		2616	262		1766	1766	1.0	1666	100	1766	
4	夏茅站	36132		1445	145		976	976	1.0	920	55	976	
5	白云大朗站	36613		1465	146		989	989	1.0	933	56	989	
6	远景站~棠景站	10987		439	44		297	148	0.5	140	8	148	
7	棠景站~棠溪站	19286		771	77		521	260	0.5	246	15	260	
8	棠溪站~黄石站	24821		993	99		670	335	0.5	316	19	335	
9	黄石站~夏茅站	37121		1485	148		1002	501	0.5	473	28	501	
10	夏茅站~白云大朗站	29584		1183	118		799	399	0.5	377	23	399	

备注：1、含车站、区间、车站风水电、区间相邻半个区间风、电。2、以上项目未实施则不予计费。税金暂按 6%，合同执行阶段税金根据国家政策调整。

附表三 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标工作内容及取费标准表

序号	类别	第一部分 工程费用	工 法	按概算 的 设计费	4.0% 取设计费			暂定设计 费 (万元)	调整系 数	不含税金 额	税金（6%）	标段预估费用(含税总价， 万元)	备注
					预留 费	其中							
						总体总 包费	项目设计 费						
		10%											
一	土建设计									6273	376	6650	
1	均禾站	30850		1234	123		833	833	1.0	786	47	833	
2	桃源站	48452		1938	194		1308	1308	1.0	1234	74	1308	
3	江府站	42760		1710	171		1155	1155	1.0	1089	65	1155	
4	白云大朗站～ 均禾站	14795		592	59		399	200	0.5	188	11	200	
5	均禾站～桃源 站	14649		586	59		396	198	0.5	187	11	198	
6	桃源站～江府 站	50811		2032	203		1372	686	0.5	647	39	686	
7	区间出入段线	18503		740	74		500	250	0.5	236	14	250	
8	区间出入段线	15340		614	61		414	249	0.6	234	14	249	
	8 号线北延新增 两站			0	0		0						
9	雅源	33877		1355	136		915	915	1.0	863	52	915	
10	秀全公园	31760		1270	127		858	858	1.0	809	49	858	

备注：1、含车站、区间、车站风水电、区间相邻半个区间风、电。2、以上项目未实施则不予计费。税金暂按 6%，合同执行阶段税金根据国家政策调整。

附表四 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标工作内容及取费标准表

序号	类别	第一部分 工程费用	工法	按概算的4.0%		取设计费		暂定设计 费 (万元)	调整系 数	不含税金 额	税金（6%）	标段预估费用（含税总价， 万元）	备注
				设计费	预留 费	其中							
		总体总包 费				项目设计 费							
		万元			10%	25%	75%						
一	土建设计									7302	438	7740	
1	莲花站	43095		1724	172		1164	1164	1.0	1098	66	1164	
2	蒙地站	31755		1270	127		857	857	1.0	809	49	857	
3	化龙站	33864		1355	135		914	914	1.0	863	52	914	
4	展贸城	35663		1427	143		963	963	1.0	908	55	963	
5	长洲站	81835		3273	327		2210	2210	1.0	2084	125	2210	
6	新洲站			0	0		0	0	1.0	0	0	0	
7	凤浦公园 站	60444		2418	242		1632	1632	1.0	1540	92	1632	

备注：1、含车站、区间、车站风水电、区间相邻半个区间风、电。2、以上项目未实施则不予计费。税金暂按 6%，合同执行阶段税金根据国家政策调整。

附表五 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标工作内容及取费标准表

序号	类别	第一部分 工程费用	工法	按概算的		4. 0% 取设计费		暂定设计费 (万元)	调整系数	不含税 金额	税金（6%）	标段预估费用（含税总价，万元）	备注
				设计费	预留费	其中							
		总体总包费				项目设计费							
		万元			10%	25%	75%						
一	土建设计									3005	180	3185	
1	莲花站～蒙地站区间	50404	盾构	2016	202		1361	680	0.5	642	39	680	
2	蒙地站～化龙站区间	44412	盾构	1776	178		1199	600	0.5	566	34	600	
3	化龙站～展贸城区间	6464	盾构	259	26		175	87	0.5	82	5	87	
4	展贸城～长洲站区间	43434	盾构	1737	174		1173	586	0.5	553	33	586	
5	长洲站～新洲站区间	41898	盾构	1676	168		1131	566	0.5	534	32	566	
6	新洲站～凤浦公园区间	7214	盾构	289	29		195	97	0.5	92	6	97	
7	凤浦公园站～万胜围站区间	15706	盾构	628	63		424	212	0.5	200	12	212	
8	凤浦公园站～万胜围站区间	8240	明挖	330	33		222	133	0.6	126	8	133	
9	区间出入段线	7957	盾构	318	32		215	107	0.5	101	6	107	
10	区间出入段线	7136	明挖	285	29		193	116	0.6	109	7	116	

备注：1、含车站、区间、车站风水电、区间相邻半个区间风、电。2、以上项目未实施则不予计费。税金暂按 6%，合同执行阶段税金根据国家政策调整。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目设计费计费与结算原则：

#### 一、按工程费计算的设计费

设计费暂以投资估算为计算依据的，今后按政府部门批复的初步设计概算及设计费费率和招标价计费原则统一调整。“批复的设计费率”如无具体费率，则按批复的设计费金额/第一部分工程费计取。

设计费计费调整系数：

1.车站：1；

2.区间：盾构法为 0.5，明挖法为 0.6，矿山法/暗挖法为 0.7，高架段为 1.0，沉管法为 1.9,区间出入段线/地下折返线/高架折返线按区间工法系数计取；

## 第十四条 合同费用支付

### （一）支付原则：

1. 设计费按比例分阶段支付，以设计成果的数量、质量、进度作为衡量标准，根据考核情况计付，具体按甲方制定的《广州市轨道交通工程设计及设计咨询考核办法》规定实施。

2. 按甲方规定程序，乙方根据合同规定书面提出申请支付理由及金额并开具符合税法规定的合法有效发票，经甲方审批同意后支付。

3. 因合同各方不可抗拒的原因，致使合同无法继续执行时，不视为违约，由合同各方协商终止合同，已完成的工作量应支付相应费用。

### （二）费用支付阶段及比例

表六 工点设计费用支付阶段

序号	阶段	项目	比例
1	初步设计阶段 40%	预付款	10%
		进度款（甲方审查）	30%
		进度款（政府相关部门审查）、初步设计考核	40%
		概算考核	10%
		初步设计归档	10%
2	施工图设计阶段 50%	施工图设计开始	20%
		修改初步设计完成（如有）	20%
		施工图设计、考核、施工配合	50%
		施工图文件归档	10%
3	结算阶段 9%	结算：完成结算且通过相关政府部门评审确认后并完成档案移交	100%



序号	阶段	项目	比例
4	决算阶段 1%	决算：待财务竣工决算经政府部门审定后支付结算余款。	100%

注：如没有修改初步设计，则“修改初步设计完成（如有）”阶段的费用合并至“施工图文件归档”阶段支付。

### （三）支付依据：

#### 1 初步设计阶段

##### 1.1 预付款

按照阶段约定比例进行请款，在甲方收到乙方提交完整、无误的以下请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

（1）乙方出具的本次支付请求三份；

（2）预付款保函扫描件三份；

（3）按本次支付金额百分之一百（100%）的银行保函原件一份，扫描件二份，该银行保函必须是甲方可接受的在中国的乙方指定银行开立的、以甲方为受益人、可凭甲方首次申索即作无条件付款、金额为本条款所述预付款金额的不可撤销的人民币银行保函。此保函应按合同规定的格式提交。一旦甲方就保函项下事宜提出索赔，则银行应无条件支付。

（4）由乙方出具的本批进度付款人民币全额增值税专用发票原件一份，扫描件二份；

（5）其他甲方要求提供的资料。

##### 1.2 进度款

按照约定的比例进行请款，最多分 2 次支付。甲方收到乙方提交完整、无误的请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

（1）乙方出具的本次支付请求三份；

（2）通过甲方审查的会议纪要或评审委员会评审通过的评审报告或审查会议纪要。

（3）由乙方出具的本批进度付款人民币全额增值税专用发票。

（4）阶段考核文件（考核阶段提供）

（4）其他甲方要求提供的资料。

注：考核结果在支付中的体现按考核管理办法执行。

##### 1.3 概算考核

(1) 乙方出具的本次支付请求三份；

(2) 由乙方出具的本批进度付款人民币全额增值税专用发票。

(3) 甲方出具的初步设计概算阶段考核文件

(4) 其他甲方要求提供的资料

注：概算考核原则如下：

初步设计概算或调整概算审定核减率小于 8%（含 8%）时，本项费用不做核减；

初步设计概算或调整概算审定若出现 8%以上核减率的，支付费用为：

初步设计概算阶段，本项费用 $\times 60\% \times (5\% - \text{超出 } 8\% \text{ 的比例}) \div 5\%$ ，直至扣完为止；

调整概算阶段，本项费用 $\times 40\% \times (5\% - \text{超出 } 8\% \text{ 的比例}) \div 5\%$ ，直至扣完为止；

如线路发生多次概算调整的，则核减率按各次调整概算核减率最大值计算，在调整概算全部完成后支付；如线路未发生概算调整，则调整概算阶段的考核费用按初步设计概算阶段的考核结果进行支付。

非乙方责任造成的核减概算金额，不属于考核范围。

#### 1.4、初步设计归档

1 次支付，按照约定的比例进行请款。甲方收到乙方提交完成、无误的请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

(1) 乙方出具的本次支付请求三份；

(2) 甲方签字确认的文件归档确认表。

(3) 由乙方出具的本批进度付款人民币全额增值税专用发票。

(4) 其他甲方要求提供的资料。

#### 2、施工图设计阶段付款

##### 2.1 施工图设计开始

按照约定的比例进行请款。甲方收到乙方提交完整、无误的请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

(1) 乙方出具的本次支付请求三份；

(2) 经甲方确认的设计计划。

(3) 由乙方出具的本批付款人民币全额增值税专用发票。

(4) 其他甲方要求提供的资料。

##### 2.2 修改初步设计完成

按照约定的比例进行请款。甲方收到乙方提交完整、无误的请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

- （1）乙方出具的本次支付请求三份；
- （2）评审委员会评审通过的评审报告或审查会议纪要。
- （3）由乙方出具的本批付款人民币全额增值税专用发票。
- （4）其他甲方要求提供的资料。

若本线未开展修改初步设计工作，则“修改初步设计完成（如有）”阶段的费用合并至“施工图文件归档”阶段支付。

### 2.3 施工图设计、考核、施工配合

根据合同约定的计划总工期，按照每半年完成的设计工作量占总工作量的比例进行请款。甲方收到乙方提交完整、无误的请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

- （1）乙方出具的本次支付请求三份；
- （2）经确认的已完工作量，设计巡检结果。
- （3）考核文件
- （4）由乙方出具的本批完工付款人民币全额增值税专用发票。
- （5）其他甲方要求提供的资料。

注：考核结果在支付中的体现按考核管理办法执行。

### 2.4 施工图文件归档

1次支付，按照约定的比例进行请款。甲方收到乙方提交完成、无误的请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

- （1）乙方出具的本次支付请求三份；
- （2）甲方签字确认的文件归档确认表。
- （3）由乙方出具的本批付款人民币全额增值税专用发票。
- （4）其他甲方要求提供的资料。

### 3 结算阶段付款

乙方应在完成合同约定的全部工作内容后编制达到结算要求的竣工结算书并提交甲方审核；待结算经政府审核完成并归档后，甲方支付至结算终审价的 98.75%。在甲方收到乙方提交完整、无误的请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

- (1) 乙方出具的本次支付请求三份；
- (2) 由第三方专业评审机构出具的结算评审报告三份；
- (3) 甲方签字确认的文件归档确认表 。
- (4) 由乙方出具的本批结算付款人民币全额增值税专用发票。
- (5) 其他甲方要求提供的资料。

#### 4 决算阶段

待财务竣工决算后支付结算终审价的余款部分。在甲方收到乙方提交完整、无误的请款资料之日起四十（40）个工作日内，由甲方支付给乙方。请款资料如下所示：

- (1) 乙方出具的本次支付请求三份；
- (2) 按规定需提交的决算前审计、验收证明资料；
- (3) 由乙方出具的本批竣工决算付款人民币全额增值税专用发票。
- (4) 其他甲方要求提供的资料。

#### 5. 支付方式按银行转帐。

6. 所有款项的支付应提出申请，并附证明材料，提供相应金额、符合税务法规规定的合法、有效发票，经甲方审核后，才办理支付手续。

### 第十五条 合同结算

1. 本合同的最终结算以政府终审部门审定的金额为准。

本合同分两阶段进行结算，第一阶段为乙方完成合同规定的全部项目（规划验收及规划验收咨询除外）且取得城建档案移交书后，60 天内编制达到结算要求的竣工结算书并提交甲方审核。第二阶段为规划验收及规划验收咨询在取得建设工程规划验收合格证后的 60 天内编制达到结算要求的竣工结算书并提交甲方审核。如果属于乙方责任造成超过 60 天未报结算，每超出一天按合同价的万分之一进行扣罚，最终扣罚不超过合同价的 5%。

2. 乙方的竣工结算书报甲方和政府结算审核部门后，要配合甲方和政府结算审核部门做好核对结算数据、提供结算支持材料、对评审结果进行确认并加盖单位公章等结算事宜。

3. 甲方或政府结算审核部门在审核结算过程中，口头通知乙方前来核实结算金额、办理评审结果确认表等结算事宜 15 天内，乙方不配合相关结算事宜的，由甲方或政府结算审核部门再以书面函件催告（函件中说明甲方或政府结算审核部门审核的

结算金额)，乙方在收到该书面催告函件 30 天内仍不配合办理相关结算事宜的，视为认可甲方或政府结算审核部门的评审意见，其中政府结算审核部门出具的评审结果直接与其与甲方两方确认，责任由乙方承担，乙方不得再对合同结算金额提出异议或请求鉴定。

4. 在合同履行期内，如政府颁布了相应的管理规定，按政府新规定执行。

5. 在结算过程中，如出现未约定或约定不清的事项，由甲方、乙方共同协商确定，最终解释权在甲方。

## 第十六条 违约责任

除合同条款已有约定的违约处罚外，合同各方按以下原则承担违约责任。

（一）甲方未按合同规定向乙方支付设计费，属甲方原因的，每延迟支付一天，处以应支付设计费万分之三的违约金，直至达到违约应支付的设计费数额。

（二）因乙方原因延迟提交设计文件的，每延迟提交一天，处以应支付设计费万分之三的违约金，直至达到违约应支付的设计费数额。

（三）乙方未按合同约定提供组织保证方面服务，影响履行职责的，甲方有权要求乙方履行职责，并给予扣除设计费的扣罚，直至解除合同关系。

（四）因乙方原因设计超投资的，甲方有权扣减设计总承包费。

（五）乙方提交设计文件质量达不到合同要求的，必须自行修改、完善，甲方有权视质量情况给予扣除设计费的扣罚，乙方应赔偿甲方的损失，直至解除合同关系。

（六）乙方由于自身原因设计造成甲方工程损失或其他损失，引起工程费增加时，乙方负责赔偿由其自身设计责任导致的实际损失，但不超过该单位工程的设计费总额。

（七）因乙方原因，未按合同约定，更换项目人员的，甲方将扣罚乙方费用，具体是：每更换项目负责人一次按 80 万/人次扣罚乙方费用、每更换专业负责人一次按 50 万/人次扣罚乙方费用、其余设计人员更换按 30 万/人次扣罚乙方费用。但以下情况，经甲方书面批准并办理更换手续后，可不扣款：① 人员死亡、退休可办理变更手续而不扣款。② 人员离职可办理一次变更手续而不扣款，不属于前款约定的离职情形：1. 新入职公司为承包人下属的控股公司或者实际控制公司；2. 新入职公司为承包人的控股股东或者实际控制人；3. 新入职公司为承包人的控股股东或者实际控制人的下属控股公司或者实际控制公司。

（八）如果乙方在服务期内未能提供本合同附件规定的设计人员（包括施工配

合阶段乙方施工配合责任人未按约定到现场配合施工的), 缺额按 1000 元/人·天扣减设计费。

(九) 乙方在服务期内, 未按甲方要求, 提供相关专业人员, 配合设计文件及合同文件归档、合同变更、合同结算等工作的, 缺额按 1000 元/人·天扣减设计费。

(十) 当累计赔偿金额达到本合同设计费总额的 10%时, 甲方有权单方面终止设计合同, 并追究乙方由此而造成的一切经济损失。

(十一) 甲方指令涉及设计合同外费用的, 乙方应在工程项目实施前 28 天内提请甲方审查确认。

(十二) 未按合同约定提供组织、保证方面的服务, 影响履行职责的, 甲方有权要求履行职责, 或给予批评、警告、扣除乙方责任范围内的设计费、撤换人员的扣罚, 直至解除合同关系。

(十三) 乙方未按合同约定履行技术管理职责的, 甲方有权按阶段扣除责任人的相关费用和部分考核费。

(十四) 设计单位未按合同约定提供组织保证方面服务, 影响履行职责的, 乙方有权要求设计单位履行职责, 并给予书面警告、通报批评、扣除设计费的扣罚, 直至请求甲方解除合同关系。

(十五) 乙方提交设计文件质量达不到合同要求的, 必须自行修改、完善, 甲方有权视质量情况给予书面警告、通报批评、扣除设计费的扣罚, 直至解除合同关系。

(十六) 丙方未按合同履行总体设计服务的, 按总体职责相应条款执行。

(十七) 因设计方自身原因造成甲方工程损失、引起甲方有实际损失的, 丙方要承担相应责任, 负责赔偿实际损失的 25%, 乙方负责赔偿实际损失的 75%, 但均不超过相应的设计合同总额。

(十八) 合同生效后, 若甲方不按合同履行职责, 已支付的费用不得收回; 若乙方不按合同履行职责, 甲方有权撤消同乙方合同关系。

(十九) 乙方应对总体投资控制承担责任, 如果由于乙方未能履行本合同约定的总体控制责任, 导致甲方超概或需要增加投资的, 乙方应当承担超概部门或者增加投资部分的损失。

(二十) 乙方提交初步设计概算文件质量达不到合同要求、由于乙方设计自身原因导致概算错、漏项的, 乙方必须自行修改、完善, 甲方有权视质量情况给予书面警告、通报批评、扣除设计费的扣罚, 并反馈至合作企业诚信评价中, 直至解除合同关系。

## 第十七条 合同变更

（一）本合同范围内（含初步设计及相应所涵盖的所有内容）合同价的调整按本章第 12 条计费原则办理合同变更。

（二）由于设计边界条件变化（非乙方原因）引起的设计变更，按以下原则办理合同变更：

1、按政府部门批复对应的工程费基数及费率调整；

2、如该设计变更未纳入经政府审定的修改初步设计，则设计变更工作量不予调整设计费；

3、如该设计变更纳入经政府审定的修改初步设计，但概算调整未通过政府批复，则该设计变更工作量按以下原则办理合同变更：

3.1 该站点办理修改初步设计，则：

3.1.1 总体总包单位按经甲方审定的工程费基数（政府审定的前后方案概算变化值）\*原批复费率\*0.25\*原合同专业调整系数\*补偿比例。

3.1.2 工点设计单位按经甲方审定的工程费基数（政府审定的前后方案概算变化值）\*原批复费率\*0.75\*原合同专业调整系数\*补偿比例。

3.2 补偿比例为：第一次为 0.7；第二次 0.35；以此类推，后一次的补偿比例为前一次的 50%。

3.3 按上述原则调整后的本合同设计费不得超出本合同工作范围对应的最终设计费。

3.4 最终设计费：本合同工作范围对应政府批复的相应工程费\*政府批复的设计费率\*专业调整系数。

（三）设计合同变更在结算前办理（除非双方另有约定）

（四）经政府批准，新增工作内容的投资纳入本项目投资并取得概算批复，以新增概算批复对应工程费\*费率\*0.9 调整设计费。

（五）如果乙方由于不可抗力、政府行为、甲方书面要求的原因不得不减慢或暂停某些服务时，则该类服务的完成期限应予延长，直至此种情况不再持续。费用不做调整。

（六）更改

当任何一方提出申请并经双方书面同意时，可对合同进行修改。合同双方对合同所作的修改应理解为只是对修改所涉及部分的重新约定，不影响原合同其它条款的执行，也不影响其优先次序。

### （七）延误

1) 如果由于客观原因使服务受到阻碍或延误，乙方应将此情况与可能产生的影响通知甲方，完成全部服务的时间根据甲方的批示执行。

2) 如果由于甲方提供的条件发生变化致使服务受到阻碍或延误，乙方应将此情况与可能产生的影响通知甲方，增加部分按上述变更原则办理计算服务费，乙方应提供约定的服务。

（八）对于乙方的违约金，甲方有权在合同执行过程中考核，考核结果待结算前一次性清理，并办理变更。

（九）在合同履行期内，如政府颁布了相关合同变更管理规定，按政府新规定执行。

（十）如果合同执行阶段，政府允许采用无人机摄影，航空摄影测量费用双方另行协商。

## 第十八条 合同暂停与终止

### （一）甲方的通知

1. 甲方通知乙方暂停全部或部分服务或终止本合同，乙方应立即安排停止服务并将开支减至最小。

2. 如果甲方认为乙方无正当理由而未履行其义务时或履行不符合合同约定时，甲方可通知乙方，说明发出该通知的原委。若甲方在 15 天内没有收到满意的答复，他可发出进一步的通知终止本合同，但该进一步的通知应在甲方第一个通知发出后的 35 天内发出。

### （二）乙方的通知

1、在甲方不按合同支付设计费的情况下，乙方向甲方发出通知至少 14 天后，才可发出进一步的通知，在进一步的通知发出至少 42 天后，甲方仍不支付设计费，他才能终止本合同，或在不损害其终止权利的情况下，可以自行暂停或履行全部或部分的服务。

2、如果出现按照本合同乙方不能负责任的情况，以及该情况使乙方不能负责或不能履行全部或部分服务时，他应立即通知甲方。

（三）本合同的终止不应损害或影响各方应有的权利或索赔以及责任。

（四）如果乙方由于不可抗力、政府行为、甲方书面要求的原因不得不暂停某些服务时，则该类服务的完成期限应予延长，直至此种情况不再持续。费用不做调整。

（五）如果乙方由于不可抗力、政府行为、甲方书面要求的原因履行某些服务



的速度不得不减慢，则该类服务的完成期限由于此种情况可能给予适当延长。费用不做调整。

## 第十九条 争端的解决

（一）合同实施或与合同有关的一切争端应通过各方友好协商解决。如果协商不成，任何一方可向甲方所在地有管辖权的法院提起诉讼。

（二）除非各方另有约定，诉讼语言应为中文。

（三）法院的生效判决应为最终裁决，对各方均具有约束力。

（四）诉讼费应由败诉方负担，法院判决另有规定的除外。

（五）协商、调解和诉讼期间，合同应继续执行，合同各方不得以争议为由拒绝执行。

（六）任何已确认完成服务，达到合同约定支付条件的无争议的到期款项均不得由于提交诉讼而扣压。

## 第二十条 合同语言

合同的正式语言为汉语。

## 第二十一条 适用法律

合同适用的法律为中华人民共和国现行法律。

## 第二十二条 版权

（一）乙方执行合同产生的电子版文件、图纸档案及纸质文件、纸质档案的知识产权属甲方所有，未经甲方书面许可，不得转让、提供第三方使用，不得用于本合同以外的其他用途；乙方执行合同需甲方提供资料、信息及档案材料的，未经甲方书面同意，总包单位、乙方不能向第三方提供；否则引起的知识产权纠纷及保密责任，由责任方负责。

（二）甲方有权在本工程相关的目的使用或复制总包单位、乙方执行合同产生的电子版文件、图纸档案及纸质文件、纸质档案，在此情况下复制此类文件时不需取得总包方、乙方的许可。

（三）总包方、乙方在得到甲方同意后可单独或与他人联合出版有关工程和服务的材料。

（四）在本合同期内或合同终止后，未征得有关方同意，各方不得泄露与本工程、

本合同业务活动有关的保密资料。

## 第二十三条 合同生效

甲方、乙方法定代表人或授权代表在合同协议书签字或签章，并分别加盖各单位的公章后，合同生效。最后一个签署日期为合同生效日。

## 第六章 合同附件

附件 1 银行履约担保格式及保函延期承诺书格式

银行履约担保格式

履约保函

（由银行出具）

（本文件作为合同格式文件，将在投标人中标后的项目实施过程中使用，投标人投标时不须提交，

但投标人应在投标文件中承诺如获中标，将在项目实施过程中按此要求办理。）

开具日期：\_\_\_\_\_

保函编号：\_\_\_\_\_

致：\_\_\_\_\_（招标人名称，以下简称贵方）

本保函作为贵方与\_\_\_\_\_（中标人名称）于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日就\_\_\_\_\_项目（以下简称项目），签订的\_\_\_\_\_号\_\_\_\_\_合同的履约保函。

\_\_\_\_\_银行（以下简称本行）无条件地、不可撤销地保证本行及其继承者和受托者无追索地向贵方支付履约保证金人民币\_\_\_\_\_元（金额大小写），并以此约定如下：

（1）\_\_\_\_\_（中标人名称）未能忠实地履行所有合同文件的规定和双方此后一致同意修改、补充等协议（以下简称违约），只要贵方确定，无论\_\_\_\_\_（中标人名称）有任何反对，本行保证本行及其继承者和受托者在收到贵方第一次的表明\_\_\_\_\_（中标人名称）违约的书面通知后七日内，按贵方提出的上述金额和按该通知中规定的方式付给贵方。

（2）本保函任何支付应为免税，无论任何人以何种理由提出扣减现有或未来的税费、其它费用或扣款，均不能从本保函中扣除。

（3）本保函的规定构成本行无条件的、不可撤销的直接义务。今后任何对合同条款的修改、贵方在时间上的通融、其它宽容、让步或由贵方采取的除了本款以外都适用的可能免除本行责任的任何删除或其它行为，均不能解除或免除本行在本保函的责任，但本行的担保责任以本保函的担保金额及担保期限为限。

（4）本保函开具生效，直至项目合同全部履行完毕止（监理项目保函有效期为本保函开具生效，直至取得监理合同对应的工程竣工验收报告时止），但本保函的有效期最晚不超过\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日。

（5）本保函未经本行同意不得转让。

（6）本保函适用中华人民共和国法律，并按中华人民共和国法律解释。

（7）本保函的通知行为广州地铁集团有限公司选定的银行。

（斜体字处根据实际业务情况填写）

出证行名称：\_\_\_\_\_

签名（或签章）：\_\_\_\_\_

（印刷姓名和职务）\_\_\_\_\_

公 章：\_\_\_\_\_

地 址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_

## 保函延期承诺书

关于\_\_\_\_\_项目的保函

广州地铁集团有限公司：

就《\_\_\_\_\_合同》（以下简称：合同），我司委托的担保银行于  
年\_\_\_\_月\_\_\_\_日，出具银行履约保函（/预付款保函/进度款保函）（保函编  
号：\_\_\_\_\_）。

我司在此承诺：在银行履约保函（/预付款保函）（保函编号：\_\_\_\_\_）的到期  
日前 1 个月内，如合同约定的担保义务尚未执行完毕（/预付款尚未扣除完毕），我  
司必须重新自行办理续保手续，并出具有效的银行履约保函（/预付款保函）。或者，  
在保函到期日前 1 个月内，向贵司支付相当于保函金额的保证金（即：人民币\_\_\_\_元）。

否则，贵司有权自保函到期之日起，从贵司与我司签订的上述合同最近一笔合  
同款中开始扣除相当于保函金额的保证金。当本次合同款项不足以扣除的，延续到  
下一次的合同款项中扣除，直至扣足为止。同时，担保金的有效期，直到合同规定  
的履约担保义务完成为止。贵司在《\_\_\_\_\_合同》所规定的履约  
担保义务到期日后 30 个工作日内，无息退回担保金。

（斜体字处根据实际业务情况填写）

日期：

法定代表人签字

公司盖章

附件 2：预付款银行保函格式

## 预付款银行保函

\_\_\_\_\_项目

开证日期：银行保函编号：

致：受益人（甲方名称）

（合同名称）

本保函作为甲方与（承包商名称，以下简称承包商）在年月日签订的合同金额为人民币元（数字和文字）合同号为的合同预付款保函。

注册于（银行地址）的本行向甲方具结保证本行及其继承人和受让人在收到甲方第一次的表明承包商违约的书面通知后五个工作日内，无论承包商有何反对，无条件地、不可撤消地以该通知中规定的方式，按甲方提出的不超过元（预付款金额，用数字和文字表示）的金额和甲方支付预付款之日起到本行实际返还日期止的利息，利息按年利率计算支付给甲方。

我行进而同意，要履行的合同条款或甲方与承包商双方签署的其它合同文件的改变、增加或修改，无论如何均不能免除我行在本保函下任何责任。我行在此表示不要求接到上述改变、增加或修改的通知。

本保函金额将按甲方确认已扣回预付款等额递减。

本保函在出证行代表签字和加盖公章后生效，并在年月日前（本合同规定的工程移交前）完全有效。如需延长有效期，只须承包商在本保函到期前书面通知我行即可。

本保函的通知行为广州地铁集团有限公司选定的银行。

出证行名称：

签字人姓名和职务（印刷字体）：

签字：

公章：

### 附件 3 设计范围和接口界面

#### 一、总则

1. 设计单位在承担\_\_\_\_\_设计过程中，应投入有丰富经验的设计人员，采用先进的计算机辅助设计手段及有效的 ISO9001 质量管理体系。
2. 本合同的性质是服务合同，除本合同服务范围内的内容外，还应包括本合同与其他合同包的接口配合及施工配合，包括本合同内施工招标、基坑开挖方案审查后的设计修改及施工配合。
3. 设计单位应按甲方制定的技术作业表规定的时间进行接口配合设计。
4. 设计过程中，重大的技术原则和方案应及时报甲方审批。
5. 设计单位提交的文件和图纸一律使用国标符号及缩写。
6. 合同附件未尽事项，由乙方与甲方协商解决。

#### 二、设计范围及合同界面

工程概况：

广州市城市轨道交通 8 号线北延段拆解线工程（广州北～纪念堂站）线路全长约 31.6km，为全地下敷设线路，共设站 18 座，其中换乘站 10 座。平均站间距 1.83km。全线设雅瑶停车场、唐阁车辆段各一座。采用 6 辆编组 A 型车，最高设计时速 100km/h。（注：本次招标范围为 8 号线北延段拆解线雅源站、秀全公园站、江府～纪念堂段（约 20.1km），其中棠溪站土建由枢纽代建，本次仅含装修和机电系统。）

广州市城市轨道交通 8 号线东延段工程（万胜围～莲花站）线路全长约 18.0km，为全地下线，设 7 座车站，其中换乘站 4 座，平均站间距为 2.6km，在化龙设车辆段一处。采用 6 节编组 A 型车，最高设计时速为 80km/h。

设计阶段：涵盖总体设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（含概算编制）、施工图设计（含施工图预算）、施工招标配合、施工及验收配合等全阶段。

#### 附件 4 基础资料清单

甲方、乙方各自负责提供的设计基础资料清单如下：

一、甲方提供资料清单（根据实际情况分阶段提供）

1. 非车站、功能照明（如广告照明、商业照明等）用电负荷的种类、数量、位置及对供电的控制要求

2. 项目周围现有地形图（1：500）

3. 场地现有地下管线图（1：500）

4. 各设计阶段其他有关技术规定及设计基础资料

二、由乙方收集的资料清单

1. 市政、规划部门有关车站周围道路、公交接驳站等规划资料。涉及的相关部门有：国土局、电力局、电信局、自来水公司、环保局、规划局、消防局、市政局、园林局、人防办、文化局、公安局、气象局、航道管理局、水利部门和区政府等

2. 涉及到的周边地块及建筑物等有关资料

3. 建筑消防、给排水等报建所需之相关资料

注：乙方对甲方提供的基础资料必须进行现场踏勘核实后才能作为设计依据。



## 附件 5 初步设计中间检查内容清单

依据广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））的设计总策划，广州市城市轨道交通的工点设计工作包括但不限于方案设计、初步设计、施工图设计等。根据设计主合同要求，在初步设计过程中除方案审查外还应组织一次中间检查，乙方应按以下要求提交合格的中间检查设计文件：

### I 流程类

对项目初步设计阶段各专业的时间节点、工作流程进行进度检查，包含项目成果深度、设计图纸质量、工程技术要素、报建流程节点等与原计划是否一致，梳理流程中存在问题，及时调整；检查各专业提资条件、外部输入条件稳定性；检查设计是否与既有车辆段、市政设施等外部条件的吻合度等

### II 技术类

对项目初步设计过程中的图纸质量进行技术检查，包括但不限于以下内容：

1. 工艺设计
  - (1) 工艺设备布置图
2. 建筑设计
  - (1) 房屋总平面及经济技术指标；
  - (2) 各单体平、立、剖面图；
  - (3) 消防设计；
  - (4) 建筑装修标准；
  - (5) 绿化设计标准；
3. 结构设计
  - (1) 基础布置图；
  - (2) 柱平面布置图；
  - (3) 梁平面布置图；
  - (4) 板平面布置图；
  - (5) 楼梯平面布置图；
4. 通风空调
  - (1) 通风系统平面图
  - (2) 空调系统平面图

(3) 系统图

5. 给排水

(1) 给排水及消防设备平面布置图

(2) 给水和消防系统图

6. 动力照明配电专业

(1) 初步设计报告--动力照明配电部分

(2) 电气主要设备及材料清单

(3) 降压所低压供电系统图

(4) 通风和空调系统供电系统图

(5) 环控供电系统图

(6) 普通照明及应急照明系统图

(7) 接地系统简图

(8) 电缆路径、设备房布置图

(9) 动力配电系统图

(10) 防雷接地方案示意图

(11) 供电负荷计算说明书

7. 火灾自动报警系统设计

(1) FAS 主要设备及材料清单

(2) FAS 监控对象表

(3) FAS 系统图

(4) FAS 平面图

8. 门禁系统设计

(1) 门禁主要设备及材料清单

(2) 门禁系统图

(3) 门禁平面图

9. 通信系统设计

(1) 系统方案

(2) 系统结构图

(3) 设备清单

10. 信号系统设计

(1) 系统方案

（2）系统结构图、设备平面布置图

（3）设备及材料清单

### III 投资类

对初步设计文件中概算文件进行检查复核，以指导初步设计概算成果编撰。

其他相关系统初步设计中间审查文件以甲方要求为准。

## 附件 6 设计计划

根据本工程的特点，结合广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目的具体情况，设计计划由工作计划、出图计划、创优规划三部分内容组成。

### 一、 工作计划

计划 2021 年 09 月全线开始分阶段的土建施工，于 2028 年 12 月底基本建成。甲方保留根据工程实际情况调整工期的权利。

1.1 总工作周期：自本项目中标之日起，至本项目运营交接之日止；

1.2 总体方案设计周期：自 2020 年 12 月至 2021 年 1 月；

1.3 初步设计方案：自 2021 年 01 月至 2021 年 03 月；

1.4 初步设计及概算批复：2021 年 06 月；

1.5 施工图设计：自 2021 年 07 月至 2025 年 12 月；

1.6 配合施工：自项目开工之日起，至项目交接之日止。。

以上为各个阶段预计时间计划，具体各个阶段的时间节点以甲方的总体安排为准。

车站/区间/车辆段/停车场/建筑装修方案设计结合方案设计招标工作同时进行。

初步设计阶段工作计划分二阶段实施，即方案设计阶段、招标配合阶段。按照甲方的要求，方案设计阶段将在可行性研究的基础上，对可能的车站站位、出入口、风亭风井方案进行比较，结合车站/区间设计的边界条件，推荐出一个站位合理、工法科学、功能完善、投资节省的方案。本阶段将重点摸清边界条件，将可能的方案做细做透。

对于初步设计未解决而又需要进一步研究的问题，或者是由于前提条件改变而进行的一、二类设计变更，包括过程中发现的一些必需修改，在下一个设计阶段进行。

施工图设计阶段，根据初步设计审查意见完善、细化设计，并达到相应深度。根据整个项目的总体策划，施工图设计将根据工程的实际进展情况，分批出图以满足施工需要。首先，稳定车站建筑布局，设计主体围护结构；其次，设计车站明挖或暗挖主体结构；第三，设计车站附属部分；最后完成车站装修及配合各设备和系统完成布置、安装图。同时，整个施工过程各专业根据现场实际情况配合施工。

系统将根据甲方对本工程的总体安排，以满足工程进度及阶段设计进度为前提，安排相应的阶段工作计划。根据各系统的特点，拟将设计工作划分为以下主要几个主要阶段：

- 系统调研；
- 系统方案设计；
- 系统初步设计；
- 用户需求书编制；

- 设备招标；
- 合同谈判；
- 设计联络；
- 施工图设计；
- 施工招标；
- 配合施工及交验；
- 总体工作。

## 二、出图计划

### 1. 设计计划：

各线具体出图计划时间节点以甲方的总体安排为准。

### 2. 原则上根据甲方的总体安排编排出图计划

- 1) 本设计合同签订之日起算 1 个月完成初步设计中间检查设计文件供甲方及总体组审查。
- 2) 自收到甲方或总体组初步设计中间检查文件正式审查意见之日起算 1 个月完成全套初步设计文件供甲方及总体组审查。
- 3) 设计单位在收到最终初步设计审查意见后，立即按甲方及总体组的总体安排开展施工图设计，分批出施工图设计文件。

## 三、创优规划

本项目设计以工程“安全、实用、经济、高效”的总目标为指导，使车站的设计尽量达到“规划满意、环保满意、甲方满意”。

### 1) 目标

#### （1）在投资控制上创优

- a. 将投资尽量控制在工可报告投资估算范围；
- b. 在保证车站必要功能的前提下，尽量减小整个车站规模及体量；
- c. 尽量利用地面空间，减少车站地下部分的规模；
- d. 优化结构方案；

#### （2）在质量控制上创优

- a. 整个设计过程严格按照 ISO9001 运作；
- b. 各设计阶段遵循设计单位技术管理部门、总体部、设计咨询、技术审查委员会四级审查制；
- c. 加强工点与总体部、工点风、水、电设计与各系统设计的协调；

#### （3）在项目管理上创优

- a. 应用项目管理软件 Project98 作为辅助项目管理工具；
- b. 作好设计策划；
- c. 稳定项目组设计人员；
- d. 统一设计设计输出规定；

e. 规范设计软件；

f. 合理分配产值, 充分调动设计人员的积极性；

## 2) 外部组织接口

主要外部组织接口有以下有关部门：

- (1) 政府主管部门：广州市政府、市建委、市交通局、市规划国土局、市消防、交通、环保、园林等管理部门。
- (2) 城市特殊行业部门：城市供水、城市排污、城市供电、城市通信、城市供气、城市公交等部门。
- (3) 甲方：广州地铁集团有限公司
- (4) 设计总体部及有关设计部门：
- (5) 其它有关部门：与地铁相邻的地块、物业、管线等甲方单位。

## 3) 内部组织接口

要求该工点设计单位专门成立广州市城市轨道交通工点设计项目组具体实施。在合同中清晰地显示设计单位为了保证设计工作按计划和要求完成的内部组织机构。

## 4) 外部技术接口

广州市城市轨道交通总体部提供的设计基础资料和其他补充文件及附件。

## 5) 内部技术接口

每一个车站/区间/系统设计涉及专业有十几个, 相互之间的技术接口较多, 但影响车站站位、规模和埋深的主要专业为线路、建筑、结构、环控、供电、给排水及消防等, 主要内部技术接口为上述专业间的技术接口。

## 四、设计计划

根据本工程的特点, 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路(8 号线北延段拆解线(广州北～纪念堂)中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站)、(8 号线东延段(万胜围～莲花))土建设计项目计划主要根据设计出图计划时间节点编制工期计划。

## 附件 7 设计组织及质量保证体系

为了保证各阶段设计工作的顺利完成，设计单位应对设计人员做好充分的组织工作，并对整个设计过程实施全面的质量管理，明确各级的职责。

### 一、设计组织

1) 人员配置：设计单位应配备至少具有具有工程系列高级职称、国家一级注册工程师（建筑、结构等）技术职称项目负责人 1 人，并配备设计相关各专业（建筑专业、结构专业、各机电系统专业和经济专业等）的负责人（负责人必须是中级职称及以上）。除非得到甲方的同意，在合同执行期内，不得更换人选。

#### 2) 设计单位各级职责和权限

（1）院长、院总工程师/副总工程师：对本单位所承担的设计工作负全责。包括：人员组织到位，设计质量满足要求，设计进度满足计划和施工要求，以及负责与甲方的协调联络。

#### （2）项目负责人

在项目设计全过程中实行项目负责人制度，对产品质量负主要责任：

- a. 参加合同评审，提出本项目组完成合同任务的条件；
- b. 组织各专业负责人实施设计控制；
- c. 对与产品有关的技术文件进行控制；
- d. 参加对顾客提供产品的评审；
- e. 参加对不合格品的控制活动；
- f. 负责对本项目的质量记录进行控制；
- g. 负责对本项目的设计服务进行控制；
- h. 负责对本项目的设计工作进行统计分析/总结。

其他岗位职责与权限从略。

### 二、质量保证体系

1) 质量体系组织机构图。

2) 质量方针。

3) 质量目标

### 三、项目组织

机构合理，在广州有常住机构，拟委派的项目负责人的职称和执业资格材料（包括：高级工程师及以上，国家一级注册工程师（建筑或结构）技术职称）、拟委派的各专业负责人的职称和执业资格材料（未实行注册执业制度的专业，须具有本专业（含相近专业）高级技术职称或者中级技术职称从事本专业工作 5 年以上）。

### 四、项目质量保证体系

项目质量保证体系相关措施明确、具体、可行、针对性强、各项措施易操作落实。

- 1) 质量目标
- 2) 质量保证方针
- 3) 质量保证措施



## 附件 8 廉洁协议

### （合同签订以最新发布的版本为准）

### 廉 洁 协 议

为促进双方诚信经营、廉洁从业，防范商业贿赂，保护国家、集体和当事人的合法权益，根据国家有关法律法规和广东省、广州市廉政建设的规定，\_\_\_\_\_（以下称甲方）与\_\_\_\_\_（以下称乙方），特此订立本协议共同遵照执行。

#### 第一条 甲乙双方的权利和义务

（一）甲乙双方自觉遵守《中华人民共和国反不正当竞争法》、国家工商行政管理局《关于禁止商业贿赂行为的暂行规定》、国家最高人民检察院、最高人民法院《关于办理受贿刑事案件适用法律若干问题的意见》及相关法律法规和廉政建设的规定。

（二）严格执行\_\_\_\_\_合同，自觉履行合同约定相关义务。

（三）在业务活动中坚持公开、公正、诚信、透明的原则，不得损害国家、集体利益。

（四）建立健全廉政制度，开展廉政教育，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

（五）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，应及时提醒对方纠正。情节严重的，应向其上级有关部门举报，建议给予处理，并有权要求告知处理结果。

#### 第二条 甲方的义务

（一）甲方及其工作人员不得索要或接受乙方的礼金、有价证券和贵重物品，不得在乙方报销任何应由甲方或个人支付的费用等。

（二）甲方工作人员不得参加乙方安排的可能影响相关业务公开、公正、公平性的宴请和娱乐活动；不得参与任何形式的赌博，并通过赌博方式收受乙方财物；不得接受乙方提供的通讯工具、交通工具（合同约定除外）和高档办公用品等。

（三）甲方及其工作人员不得要求或者接受乙方为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

（四）甲方工作人员不得在乙方或与乙方有股权关联的企业兼职，不得向乙方介绍家属或者亲友从事与甲方业务有关的经济活动。

（五）甲方工作人员不得以明显低于市场的价格向乙方购买房屋、汽车等物品；不得以明显高于市场的价格向乙方出售房屋、汽车等物品；不得使用乙方提供的与工作无关的房屋、汽车等物品；不得以其他交易形式非法收受请托人财物。

（六）甲方工作人员不得利用职务之便收受乙方以回扣、手续费、加班费、咨询费、劳务费、协调费、辛苦费等各种名义给予或赠送的钱物。

（七）甲方工作人员不得接受乙方给予或赠送的干股或红利。

#### 第三条 乙方的义务

（一）乙方不得以任何理由向甲方及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

（二）乙方不得以任何名义为甲方及其工作人员报销应由甲方单位或个人支付的任何费用。

（三）乙方不得以任何理由安排甲方工作人员参加可能影响相关业务公开、公正、公平性的宴请及娱乐活动。

（四）乙方不得为甲方单位和个人购置或提供通讯工具和高档办公用品等物品，也不得为甲方提供与工作无关的房屋、汽车等。

（五）乙方不得擅自与甲方工作人员就合同中的质量、数量、价格、工程量、验收等条款进行私下商谈或者达成默契。

（六）乙方不得以回扣、手续费、加班费、咨询费、劳务费、协调费、辛苦费等各种名义向甲方工作人员给予或赠送钱物。

（七）乙方不得向甲方工作人员提供干股或红利。

#### **第四条 违约责任**

（一）甲方及其工作人员违反本协议第一、二条。甲方按管理权限，对相关责任人依据有关规定给予党纪、政纪处分或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给乙方单位造成经济损失的，应予以赔偿。

甲方举报投诉联系部门：广州地铁集团有限公司监察审计部门，联系电话：83106760。

（二）乙方及其工作人员违反本协议第一、三条。根据具体情节和造成的后果，甲方有权对乙方采取以下一种或多种处理办法：

1、扣除乙方合同履约保证金；

2、终止双方已签定的所有合同；

3、追究乙方合同其他违约责任；

4、参照《广州地铁工程建设参建单位和个人不诚信行为管理办法》第六条给予乙方一定期限（6个月至2年，具体由我司根据情况而定）不得参与地铁总公司管辖工程项目投标的处罚。

乙方无条件接受甲方处理意见并承担给甲方造成的损失，全额返还用不正当手段获取的非法所得，并承担相应的法律责任。

**第五条** 本协议由双方或双方上级单位负责监督。可由甲方或甲方上级单位的纪检监察部门约请乙方或乙方上级单位的\_\_\_\_\_部门对本协议履行情况进行检查。

**第六条** 本协议有效期为甲乙双方签署之日起至合同终止。

**第七条** 本协议作为\_\_\_\_\_合同的附件，并具有同等的法律效力，经合同双方签署立即生效。

**第八条** 本协议一式两份，由甲、乙双方各执一份。

甲方（盖章）：广州地铁集团有限公司 乙方：

法定代表人签字： 法定代表人签字：

（或）授权代表签字： （或）授权代表签字：

签字日期： 签字日期：

## 附件 9 广州地铁一体化项目管理平台使用承诺函

（合同签订以最新发布的版本为准）

广州地铁集团有限公司：

作为贵司\_\_\_\_\_工程的中标人，为了贯彻贵司“规范化、标准化、精细化、信息化”管理要求，保证该工程的顺利推进，我司郑重作出如下承诺：

一、我司自愿申请使用广州地铁一体化项目管理平台（以下简称“平台”）。

二、在工程开工前，参考以下标准配置使用平台的必要资源，并承担因此发生的所有费用。

（一）配备专职信息化管理员：

1、工程管理、信息管理、软件工程等专业大学本科及以上学历。

2、熟练使用 MS Office 等各类办公软件，有工程管理或信息化管理经验。

3、拥有良好的语言表达及沟通能力。

（二）配置操作电脑及相关设备：

1、扫描仪、打印机、照相机、电脑。

2、电脑推荐配置：CPU 主频 2GHZ 以上、内存 4G 以上，Windows XP 及以上操作系统。

3、正版应用软件：IE 浏览器（推荐使用 IE8，1024\*768 分辨率）；MS Office 2003/2007/2010 (Word, Excel, Project Profesional, PPT)；rar、zip 等文件解压软件；PDF 文件查看软件；设计施工图纸查看软件；杀毒软件等。

4、在工作现场配置的网络可以访问互联网，保障网络带宽容量，推荐 12M 或以上。

三、保证按以下要求使用平台：

（一）在贵司指定场地使用平台，并自觉接受贵司检查、考核。

（二）遵纪守法，不利用平台散布违法言论、做危害国家、社会及贵司的行为。

（三）严格遵守保密规定，不泄露贵司机密，不将平台的操作手册及项目资料传递给第三方。

（四）不恶意攻击平台的服务器。

（五）妥善保管个人的帐号和密码，不将帐号和密码告诉他人代替登录平台开展业务工作。

（六）不破译他人的用户帐号和密码，不使用他人帐号和密码登录平台，私自阅读他人文件。

（七）不上传带有病毒或与业务无关的电子资料、文档和程序。

（八）关于信息安全，我司承诺做到如下几点：

1. 我司承认贵司的资料为秘密资料。本承诺函中所描述的秘密资料包括由甲方向乙方通过口头、书面、电子或其他方式提供的关于技术和系统安全及其他方面的一切数据、报告、信息、翻译资料、预测和记录。

2. 我司不以任何方式获取与项目或工作无关的贵司信息。

3. 我司同意维护商业秘密资料的保密性，不向任何第三方披露有关信息，除非由于合作的需要在必要的程度上向其法律顾问、会计师及雇员透露。我司同意在披露有关信息前，正式知会第三方法律顾问、会计师和雇员有关信息的机密性以及本承诺函的内容及要求。我司同意商业秘密资料只作为评估及协商双方合作的用途。

4. 我司将采取有效措施，防止与项目无关的雇员或其他人知悉秘密资料，并使接受或使用秘密资料的乙方工作人员按照本承诺函履行保密协议，不泄漏或不正当使用秘密资料。我司对内部违反本承诺函给贵司造成的损失承担连带责任。

5. 为妥善保护秘密资料，我司使用秘密资料完毕，将秘密资料的书面载体（包括扫描件、电子数据）悉数归还，或全部销毁。

6. 如果我司根据法律、法规的规定，必须公开本承诺函规定的秘密资料，必须立即以书面形式向贵司告知公开秘密资料的基本情况，并配合贵司做好妥善安排或寻求法律救济。

7. 对于我司在本承诺函生效之前或终止后，通过任何途径知悉或取得的有关贵司的重要信息，在本承诺函生效后，我司参照本承诺函履行相应的保密义务。

8. 我司在本承诺函中承担的保密义务，不因本承诺函所从属项目的中止或终止而解除，除非贵司书面同意我司免于承担本承诺函约定的保密义务。

9. 涉及的贵司相关秘密资料包括以下内容：

（1） 机构设置、人员名单、运行机置、专利技术、项目合同、项目文档、工程文档、资金收支、系统网络架构、数据和安全架构、账号密码。

（2） 计算机及其它辅助产品、安全产品的型号、数量、配置、运行状态等资料。

（3） 应用系统名称、功能、业务类型、交易量、交易特征等信息。

（4） 现有网络拓扑结构及其相关资料。

（5） 业务流程、逻辑流程等资料。

（6） 计算机系统的漏洞信息。

（7） 现有安全机制及安全系统。

（8） 与其它公司的合作信息、合同。

（9） 其他需要保密的信息资料。

四、如有违反上述第三条的相关规定，我司愿意接受以下处罚并承担由此带来的法律后果：每发现一次，扣罚 2 万元整，并办理相应的合同费用变更。”

五、保证按以下要求组织、参与平台使用培训

（一）根据贵司要求，组织工程管理有关人员参加贵司免费提供的平台使用培训，并督促参加人员认真学习；

（二）为确保我司人员具备使用平台的能力，在发生我司更换人员等情况时，我司自费聘请讲师进行培训。

特此承诺！

承诺企业（盖章）：\_\_\_\_\_

法定代表人签字：\_\_\_\_\_

（或）授权代表人签字：\_\_\_\_\_

日 期： 年 月

附件 10 广州地铁集团有限公司合作企业和合作企业、分包商和个人不诚信行为管理办法

**广州地铁集团有限公司合作企业、分包商  
和个人不诚信行为管理办法（合同签订以最新发布的版本为准）**

**1. 目的**

1.1 为规范广州地铁集团有限公司（以下简称“集团公司”）合作企业和个人从事广州地铁项目管理的行为，提高项目管理水平，根据有关法律、法规，特制定本办法。

**2. 适用范围**

2.1 适用的业务范围：本办法适用于集团公司对合作企业、分包商和个人不诚信行为认定及实施的管理；对广州地铁控制保护区内工程活动的参建单位、分包商影响地铁安全、质量、廉洁、品牌等不诚信行为认定及实施的管理。集团公司负责招标、合同管理的合建、代建项目。

2.2 适用的部门范围：本办法适用于集团公司各二级单位（总部、部、室、中心）及全资子公司。控股子公司参照执行并制定对应的管理标准文件。下属上市公司相关管理文件若与本制度规定不符，则以上市公司相关管理文件的要求为准。

**3. 规范性引用文件（包括编制依据）**

3.1 广州地铁集团有限公司合同及供应商管理手册

3.2 广州地铁集团有限公司合同管理办法

3.3 广州地铁集团有限公司供应商管理办法

**4. 管理原则**

4.1 依法依规原则：本办法的编制严格依据国家、广东省和广州市的相关法律法规以及集团公司的相关管理标准。

4.2 “三公”原则：将公平、公正及公开的管理原则覆盖至集团范围的合作企业管理、评价以及评价结果应用的全过程。

4.3 安全质量认定优先、处罚从重原则：对合作企业、分包商和个人不诚信行为处理遵循安全质量认定优先、处罚从重原则。有安全、工程质量不诚信行为的，应在处罚期内进行评估；经评估不合格的视为不诚信行为。

**5. 术语和定义**

5.1 本办法所指的合作企业和个人，是指与集团公司有合作行为的单位和个人，具体包括但不限于工程承包商、设备供应商、材料供应商、集成商、设计、咨询、监理、勘察单位、测量单位、检测单位、维保单位、服务单位、承租单位等与集团公司有合同关系、管理关系的另一方（含外单位委托我司代为管理的另一方），或投标响应单位及企业法定代表人、代理人、项目负责人等相关个人。广州地铁控制保护区内工程活动的参建单位、分包商视同本办法所指的合作企业和个人。

5.2 本办法所指的分包商是指参与集团公司管辖地铁项目的分包单位或广州地铁控制保护区内工程活动的分包单位，原则上所有分包单位均须由总包方/总承方形成分包商清单并报备我司，合同经办总部须形成分包管理台账。

5.3 本办法所指的总承包企业是指在总承包合同承包人中，联合体成员与其他联合体成员间不存在母子关系的，总承包企业为该联合体成员；联合体成员与其他联合体成员为母子关系，总承包企业为母公司。

5.4 不诚信行为包括安全不诚信行为、工程质量不诚信行为和其他不诚信行为等三部分。

5.5 限制投标：即不得参与集团公司及全资子公司管辖项目的投标。

5.6 限制合作：即不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目，包括但不限于与集团公司及全资子公司有合同、管理关系或以分包商身份参与集团公司及全资子公司相关项目。

## 6. 管理机构及职责

### 6.1 集团公司法律合约部

6.1.1 是合作企业/分包商和个人不诚信行为管理的归口管理部门，负责牵头建立、管理、更新不诚信行为台账，并在集团公司内网（法律合约部信息板块）发布。

6.1.2 统筹集团公司管辖范围内合作企业、分包商和个人不诚信行为的管理；

6.1.3 负责复核招投标方面不诚信行为处罚初步意见，按照程序报批；

6.1.4 负责向市住建局和市交通局报备不诚信行为的处理结果；负责组织对合作企业和分包商进行不诚信行为处罚期内的评估、按程序报批。

### 6.2 安全监察部

6.2.1 负责集团公司管辖范围内合作企业、分包商和个人安全不诚信行为的管理；

6.2.2 负责就安全不诚信行为处罚提出初步意见，按程序报批；

6.2.3 负责督促相关部门落实集团公司对安全不诚信行为的处罚；

6.2.4 负责明确安全不诚信行为；负责修订安全不诚信行为处罚标准、处罚程序；

6.2.5 负责协调处理安全不诚信行为处罚异议；

6.2.6 负责统筹安全（含文明施工）方面评估标准的制定、完善，参与评估审核。

### 6.3 总工程师室

6.3.1 负责集团公司管辖范围内合作企业、分包商和个人工程质量不诚信行为的管理；

6.3.2 负责组织按集团公司程序对工程质量不诚信行为的事实、责任认定，就工程质量方面不诚信行为处罚提出初步意见，按照程序报批；

6.3.3 负责明确工程质量不诚信行为；

6.3.4 负责修订工程质量不诚信行为处罚标准、处罚程序；

6.3.5 负责协调处理质量不诚信处罚异议；

6.3.6 负责统筹工程质量方面评估标准的制定、完善，参与评估审核。

### 6.4 集团纪委监察专员办纪检监察室

6.4.1 负责集团公司管辖范围内合作企业、分包商和个人廉洁不诚信行为的管理；

6.4.2 负责复核廉洁方面不诚信行为处罚初步意见，按照程序报批；

6.4.3 负责制定廉洁方面评估标准，参与评估审核。

6.4.4 负责修订廉洁方面不诚信行为处罚标准、处罚程序；

6.4.5 负责协调处理廉洁方面不诚信处罚异议；

6.4.6 负责统筹廉洁方面不诚信行为评估标准的制定、完善，参与评估审核。

## 6.5 二级管理部门

6.5.1 集团公司事发相应二级管理部门负责就招投标、质量、安全、廉洁方面不诚信行为处罚提初步意见，配合集团相关职能部门开展工作；

6.5.2 负责就其他方面不诚信行为提出初步意见、按照程序报批；

6.5.3 负责出具评估意见，配合评估事宜。

## 7. 管理要求

### 7.1 不诚信行为

7.1.1 合作企业、分包商在集团公司范围内有以下情形之一的，视为安全不诚信行为：

7.1.1.1 生产经营场所发生人员死亡安全事故的；

7.1.1.2 发生基坑坍塌、隧道坍塌、高支模坍塌、结构坍塌、周边建筑物沉降、管线损坏、火灾、爆炸、系统设备失效等，虽无人员伤亡但造成重大社会负面影响的事件；以及文明施工差，一个自然年度（1 月 1 日至 12 月 31 日，下同）内同一合作企业/分包商（或合作企业/分包商直属的具体实施单位）被 2 次挂黑牌警示或 3 次挂红牌警示。重大社会负面影响包括但不限于交通中断、大面积停水停电停气、大范围通信中断、人员紧急疏散、中断行车 2 小时以上、大面积运营晚点，或群体性事件等。

7.1.1.3 广州地铁控制保护区内工程活动的参建单位、分包商造成地铁隧道、地铁主体结构破损和其他地铁设施严重损坏的；或者因钻探或施工导致运营线路部分区间或线路连续中断行车 1 小时以上的。

7.1.2 工程质量不诚信行为：

7.1.2.1 由于质量问题对集团公司地铁运营功能、设备设施使用功能造成影响且无法挽回的；

7.1.2.2 凡是由集团公司运营事业总部或其他设备设施使用单位在设施设备使用过程中，依据规范、标准、合同评定属于质量问题的，且经总工程师室及相关会议明确责任的；

7.1.2.3 凡同一个工地（设施）或设备供应商因为质量问题在一个自然年度内（从第一次整改通知单发出之日起）多次被集团公司要求停工整改的；

7.1.2.4 发生其他由质量问题而引起的重大社会负面影响事件的。

7.1.3 其他不诚信行为有：

7.1.3.1 投标中串通投标、任意弃标（指非客观原因的弃标行为）、提供虚假资料；



7.1.3.2 发生质量事故或安全事故造成社会负面影响需要面对媒体和进行危机公关，合作企业/分包商法定代表人在规定的时间内未到现场面对媒体进行危机公关的；

7.1.3.3 因合作企业/分包商原因造成信访、维稳事件，造成较大社会影响；

7.1.3.4 中标后转包工程、非法分包工程、非法转让业务的；

7.1.3.5 严重违反合同约定的，具体包括但不限于以下行为：

7.1.3.5.1 提供或使用假冒伪劣或以次充好产品、不符合国家规范规定材料的；

7.1.3.5.2 提供虚假资料的；

7.1.3.5.3 拒不履行合同且集团发函后仍无正当理由不履约的；

7.1.3.5.4 工程竣工验收后，不出具质量保修书的，或质量保修的内容、期限违反规定的；

7.1.3.5.5 不履行保修义务或者拖延履行保修义务的；

7.1.3.5.6 关键工期进度滞后，关键项目里程碑节点履约管理不到位的；

7.1.3.5.7 现场施工管理责任履约不到位的；

7.1.3.5.8 贯彻落实地铁集团安全质量管理等方面制度要求不到位的；

7.1.3.5.9 其他经认定为严重违反合同规定的。

7.1.3.6 与我司有合同、管理关系，或曾与我司有合作关系，或以分包商身份参与我司相关项目，或为我司相关项目潜在投标人的单位（含所辖人员），在集团管辖项目范围内存在廉洁协议范本所列的不廉洁行为的。

7.1.3.7 拖欠农民工工资，造成不良后果的；

7.1.3.8 为谋取非法利益，给集团公司造成损失的；

7.1.3.9 因合作企业/分包商原因造成第三者财产重大损失的；

7.1.3.10 经集团公司认定的其他不诚信行为。

## 7.2 不诚信行为处罚标准

7.2.1 有安全不诚信行为的，对合作企业/分包商和有关个人处以一定时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖项目的投标（以下简称“限制投标”）、诚信综合评分清零、事故扣罚、事故通报、安全约谈、不得参与评先等处罚，同时，对合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

7.2.2 有质量或其他不诚信行为的，对合作企业/分包商和有关个人处以一定时期内限制投标、诚信综合评分清零、处罚通报、不得参与评先等处罚，同时，对合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

7.2.3 限制投标及限制合作对象。不诚信行为的限制投标及限制合作对象如下：

7.2.3.1 在总承包项目中，合作企业为总承包企业的，为合作企业、合作企业直属的具体实施单位及其下属所有公司和具体责任分包单位及其下属所有公司；

7.2.3.2 在总承包项目中，合作企业/分包商为总承包企业子公司的，为合作企业/分包商及其下属所有公司和具体责任分包单位及其下属所有公司；

7.2.3.3 在总承包项目中，合作企业/分包商为总承包企业孙公司的，为合作企业/分包商及其下属所有公司、合作企业/分包商母公司及该母公司下属所有公司和具体责任分包单位及其下属所有公司；

7.2.3.4 合作企业/分包商为上述企业性质以外的，为合作企业/分包商及其下属所有公司和具体责任分包单位及其下属所有公司。

7.2.4 对安全不诚信行为的限制投标及限制合作期

7.2.4.1 合作企业/分包商属于总承包企业且不属于事发项目具体实施单位的，或对事发项目具体实施单位仅有管理关系（不含监理）不承担现场具体实施工作的单位，

a) 一个自然年度内发生 2 起重大社会负面影响事件或一个自然年度内发生 2 起一般事故的（该数量为所有该单位承建的广州地铁项目所发生的事件或事故的合计数，下同），合作企业/分包商和相关个人限制投标 3 个月至 1 年，且合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。对事发项目具体实施单位限制投标及限制合作，按 7.2.4.2 条执行。

b) 一个自然年度内发生 1 起较大事故的，合作企业/分包商和相关个人限制投标 6 个月至 2 年，且合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。对事发项目具体实施单位限制投标及限制合作，按 7.2.4.2 条执行。

c) 一个自然年度内发生 5 起（含）以上重大社会负面影响事件或发生 5 起（含）以上一般事故或发生 3 起（含）以上较大事故或发生 1 起（含）以上重大及以上事故的或不廉洁行为情形严重的（如导致我司人员职务犯罪）或三个自然年度内累计三次被给予限制投标处罚的，合作企业/分包商清除出所有企业库，相关个人限制投标，且合作企业/分包商不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。对事发项目具体实施单位限制投标及限制合作，按 7.2.4.2 条执行。

7.2.4.2 合作企业/分包商为 7.2.4.1 条所述合作企业/分包商类型以外的

7.2.4.2.1 有 7.1.1.1 条情形的，每起事故处罚如下：

a) 发生死亡 1~2 人的，合作企业/分包商和相关个人限制投标 6 个月至 2 年，且合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

b) 发生死亡 3~9 人的，合作企业/分包商和相关个人限制投标 2 年至 4 年，且合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

c) 一个自然年度内发生 3 起（含）以上重大社会负面影响事件或发生 3 起（含）以上一般事故或发生 2 起（含）以上较大事故或发生 1 起（含）以上重大及以上事故的或不廉洁行为情形严重的（如导致我司人员职务犯罪）或三个自然年度内累计三次被

给予限制投标处罚的，合作企业/分包商清除出所有企业库，相关个人限制投标，且合作企业/分包商不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

7.2.4.2.2 有 7.1.1.2 条情形或 7.1.1.3 条情形的，合作企业/分包商和相关个人限制投标 6 个月至 2 年，且合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

7.2.4.2.3 对发生安全不诚信行为，存在信息迟报、漏报的，在原有限制投标的时限上再增加限制投标期 3 个月；存在信息瞒报、谎报的，在原有限制投标的时限上再增加限制投标期 6 个月。

7.2.4.2.4 在限制投标期内被政府认定为责任事故的，安全监察部根据政府事故调查报告判断事故责任单位，事故责任单位限制投标期延长 6 个月，且相应匹配延长同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）6 个月；在限制投标期结束后，被政府认定为责任事故的，安全监察部根据政府事故调查报告判断事故责任单位，自政府认定之日起，事故责任单位限制投标期增加 6 个月，且相应匹配延长同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）6 个月。

7.2.5 对质量不诚信行为的限制投标及限制合作期

7.2.5.1 合作企业/分包商为总承包企业的，一个自然年度内发生 2 起第 7.1.2.1 条情形的，限制投标 6 个月，且合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。对合作企业/分包商直属的具体实施单位限制投标，有第 7.1.2.1 条情形的，限制投标 6 个月，且合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

7.2.5.2 合作企业/分包商为总承包企业以外的，有第 7.1.2.1 条情形的，限制投标 6 个月，且合作企业/分包商处以上述同等时期内不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

7.2.5.3 有第 7.1.2.2 条情形的，合作企业/分包商限制投标及限制合作期限为整个质量问题整改期。起算时点和解除时点以集团公司招标领导小组会审定为准。

7.2.5.4 有 7.1.2.3 条情形的，合作企业/分包商为总承包企业的，因为质量问题在一个自然日年度内（从第一次整改通知单发出之日起）被广州地铁集团公司要求停工整改超过 9 次（含 9 次）的，则限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作），直至整改完成。合作企业/分包商为总承包企业以外的，因为质量问题在一个自然日年度内（从第一次整改通知单发出之日起）被集团公司要求停工整改超过 3 次（含 3 次）的，则限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作），直至整改完成。起算时点和解除时点以集团公司招标领导小组会审定为准。

7.2.5.5 有第 7.1.2.4 条情形的，限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目 6 个月至 2 年。

7.2.6 有其他不诚信行为的视情节轻重处以 6 个月至 2 年限制投标处罚和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。对于有 1 次提供假冒伪劣产品或集团发函三次无正当理由拒不履行合同的或不廉洁行为情形严重的（如导致我司人员职务犯罪），可处以永久限制投标的处罚和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）。

7.2.7 合作企业/分包商有以下情形的，可处以永久限制投标和永久不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）的处罚：

7.2.7.1 对于在集团公司管辖项目范围内五年弃标达 2 次的；

7.2.7.2 提供假冒伪劣产品且情节特别严重的；

7.2.7.3 集团公司发函三次及以上无正当理由拒不履行合同的。

7.2.8 有期限限制投标期间再次有不诚信行为的，从重处罚，限制投标时间和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）时间自前起处罚期末顺延。

7.2.9 诚信综合评分清零。限制投标期内合作企业诚信综合评分清零。

7.2.10 事故扣罚。有第 7.1.1.1 条情形的，事故扣罚如下：

7.2.10.1 工程类

7.2.10.1.1 对工程承包商、设备供应商、材料供应商、集成商、设备维护维保单位，每死亡 1 人扣罚 50 万元。如被政府认定为责任事故，每死亡 1 人再追加扣罚 100 万元。

7.2.10.1.2 对监理单位，每死亡 1 人扣罚 10 万元。如被政府认定为责任事故，每死亡 1 人再追加扣罚 20 万元。

7.2.10.1.3 上述扣罚若与合同约定不一致，按从重原则进行扣罚。

7.2.10.2 其他类。按照合同约定进行扣罚。

7.2.11 不诚信行为通报。将不诚信行为及处罚情况向集团公司各部门及事发相应二级管理部门的所有相关合作企业进行通报。总承包企业有安全不诚信行为的，向其发函警示。

7.2.12 安全约谈。视情况由集团公司或事发相应二级管理部门约谈合作企业/分包商法人代表或合作企业/分包商子公司负责人。

7.2.13 参与评先要求

7.2.13.1 对于合作企业/分包商为不属于事发项目具体实施单位或对项目具体实施单位仅有管理关系（不含监理）、不承担现场具体实施工作的总承包企业，若在评先年度内同时满足以下条件：

a) 未发生人员死亡的生产安全事故；

b) 未发生重大社会影响的事件。

则在非限制投标期可参与年度的评先活动。

7.2.13.2 除 7.2.13.1 外的企业有不诚信行为的当年，及限制投标期所在年度均不得参与广州市轨道交通及集团公司范围内的任何评先活动。

7.3 不诚信行为的处罚程序

### 7.3.1 安全不诚信行为认定及处罚程序

#### 7.3.1.1 限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）

##### 7.3.1.1.1 有第 7.1.1.1 条情形的，按以下流程处理：

- a) 安全监察部立即汇报集团公司总经理办公会判定是否为人员死亡安全事故，判定暂定处罚对象和暂定处罚措施，若为人员死亡安全事故的，对合作企业/分包商和相关个人作出限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）和对应诚信评分清零的暂定处罚，暂定处罚之日以集团公司总经理办公会判定之日起算，并根据集团公司总经理办公会的意见，告知法律合约部。法律合约部报市住建局和市交通局备案。
- b) 安全监察部立即组织调查，对合作企业/分包商和相关个人提出处理建议，报集团公司安全生产委员会审定。
- c) 根据集团公司安全生产委员会审定结果，安全监察部向法律合约部告知审定结果，并向合作企业/分包商法人发函；法律合约部将限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）期限报市住建局和市交通局备案。
- d) 暂定处罚之日起至集团公司安全生产委员会审定之日的期限计算在整个限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）期内。

7.3.1.1.2 有第 7.1.1.2 条或 7.1.1.3 条情形的，按 7.3.1.1.1.b、7.3.1.1.1.c 条执行。对合作企业/分包商和相关个人的限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）自集团公司安全生产委员会审定之日起执行。

7.3.1.1.3 如政府定性为责任事故，事故定性后由安全监察部判断事故责任单位及处罚延期期限并告知法律合约部，法律合约部报市住建局和市交通局备案。如存在信息迟报、漏报、瞒报、谎报的，由安全监察部判断责任单位及处罚延期期限并告知法律合约部，法律合约部报市住建局和市交通局备案。

7.3.1.1.4 合作企业/分包商为总承包企业的，对合作企业/分包商的限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）处罚由安全监察部提出，报集团公司安全生产委员会审定并自审定之日起执行。

7.3.1.2 诚信综合评分清零。安全监察部将暂定处罚结果和审定结果送法律合约部，在限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）期间，诚信综合评分同步清零，由法律合约部及时公示。

7.3.1.3 事故扣罚。资源服务中心及事发相应二级管理部门依据事故通报，办理事故扣罚，事发相应二级管理部门负责督促合作企业缴纳扣罚。

7.3.1.4 事故通报。事发后一周内，安全监察部将事故情况向事发相应二级管理部门的所有相关合作企业及事故分包商进行通报；集团公司安全生产委员会审定结果后，向集团公司各部门通报。总承包企业有安全不诚信行为的，安全监察部一周内向其发函警示。

7.3.1.5 安全约谈。集团公司约谈的，由安全监察部组织进行；事发相应二级管理部门约谈的，由事发相应二级管理部门组织进行。

7.3.1.6 不得参与评先。党群工作部、工会、事发相应二级管理部门等依据事故通报，落实合作企业/分包商和相关个人不得参与评先。

### 7.3.2 工程质量不诚信行为认定及处罚程序

#### 7.3.2.1 限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）

7.3.2.1.1 有第 7.1.2.1、7.1.2.4 条情形的，事发相应二级部门书面告知总工程师室；总工程师室组织集团公司质量委员会认定不诚信行为事实、划分责任，提出处理的初步意见，报集团公司招标领导小组审定。相关合作企业/分包商和个人自集团公司招标领导小组会审定之日起执行，法律合约部报市住建局和市交通局备案。

7.3.2.1.2 有第 7.1.2.2、7.1.2.3 条情形的，限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）起算和解除时点认定程序均按照本条第 7.3.2.1.1 条执行。限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）解除前，事发相应二级管理部门书面告知总工程师室质量整改完毕或通过验收。限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）起算和解除时点以集团公司招标领导会审定之日为准。

7.3.2.2 诚信综合评分清零。法律合约部依据集团公司招标领导小组会审定结果报市住建局和市交通局备案，并将不诚信的合作企业/分包商诚信综合评分清零同时及时公布。

7.3.2.3 不得参与评先。党群工作部、集团工会、事发相应二级管理部门等依据通报，落实合作企业/分包商和相关个人不得参与评先。

#### 7.3.3 其他不诚信行为认定及处罚程序

7.3.3.1 事发相应二级管理部门应就合作企业/分包商和个人不诚信行为提出初步意见，初步意见应包括不诚信行为简述、分析定性、处理建议等内容。

7.3.3.2 有 7.1.3.1 条招投标方面的不诚信行为的，由事发相应二级管理部门书面告知法律合约部，法律合约部提出复核意见。有 7.1.3.6 条属于廉洁方面的不诚信行为的，由事发相应二级部门书面告知集团纪委监察专员办纪检监察室，集团纪委监察专员办纪检监察室提出复核意见。其他方面的不诚信行为，由事发相应二级管理部门依据本办法内部复核。

7.3.3.3 提出复核意见的经办部门，将复核意见送集团公司招投标及合同管理例会预审后，报集团公司招标领导小组会审定。法律合约部依据集团公司招标领导小组会审定结果报市住建局和市交通局备案，并将不诚信的合作企业/分包商诚信综合评分清零同时及时公布。限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）从集团公司招标领导小组会审定之日起执行。

7.3.3.4 不诚信行为通报由提出复核意见的经办部门参照 7.3.1.4 条执行。

7.3.3.5 不得参与评先按照 7.3.1.6 条执行。

7.3.4 合同方为联合体的合作企业，有 7.1.1.1 条情形的，在调查认定前能界定责任的，对负有责任的联合体成员在暂定处罚之日起被暂定限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）；若需调查认定后才能界定联合体成员责任的，联合体内全部合作企业在暂定处罚之日起被暂定限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作），待调查认定后对负有责任的联合体成员，按照第 7.2.3 条限制投标和限制合作，调查认定后对该次不诚信行为不负有责任的联合体成员不进行该次不诚信行为的处罚。合同方为联合体的合作企业，有除第 7.1.1.1 条外情形的，须调查认定后对负有责任的联合体成员，按照第 7.2.3 条原则限制投标和限制合作。

7.3.5 项目合同授予过程中，在结果通知书发出前，合作企业/分包商被作出限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目处罚（即限制合作）的，视为不符合候选人条件，将按照评审结果依次上升递补，或重新招标/招商/比选。除上述情况外的其他情形，在合同签订前，合作企业/分包商被作出限制投标和不得参与集团公司及全资子公司管辖的新项目处罚（即限制合作）的，视为不符合合同签订人条件，将重新确定合同乙方单位。

7.3.6 被处以诚信分清零的合作企业/分包商，在处罚解除后，其诚信分恢复至基础分 30 分。恢复为基础分的时间以最终解除处罚时间为准。

#### 7.4 评 估

7.4.1 评估的具体内容详见《广州地铁集团有限公司不诚信合作企业、分包商评估管理规范》。

#### 7.5 关联应用

7.5.1 若政府部门有颁布相关规定的，则执行相关规定并予以关联应用。

7.6 业务主管部门在发布公告前一日，须按照集团公司内网的“不诚信企业名单”更新公告中被甲方拒绝的投标人和被甲方拒绝的参与集团公司及全资子公司管辖的新项目（即限制合作）名单等匹配性内容。

7.7 依据本办法对合作企业/分包商和个人不诚信行为作出的处罚结果适用于集团公司及全资子公司所管辖的项目。

### 8. 支持文件

流程文件	编号	作业规范	编号
无		广州地铁集团有限公司不诚信合作企业、分包商评估管理规范	Q/GD-GL-HTGF-GF-01

### 9. 文档历史

版本号	修改内容及理由	拟制/修改责任人	发布日期	实施日期	批准者
1.0	首次编制				
1.1	首次修订				
1.2	第二次修订				
2.0	第三次修订				

## 10. 附则

10.1 本办法自印发之日起实施。原《广州地铁集团有限合作企业、分包商和个人不诚信行为管理办法》（文件编码：Q/GD-GL-HTGF-BF-03，文件版本：1.2）同时废止。

10.2 本办法由集团公司法律合约部负责解释。



## 附件 11 广州地铁集团有限公司相关管理办法

（合同签订以最新发布的版本为准）

包括但不限于：

- 1、广州地铁集团有限公司建设事业总部质量管理体系手册（穗铁建总工〔2020〕83号）
- 2、广州地铁集团有限公司建设事业总部质量目标管理办法（穗铁建总工〔2018〕487号）
- 3、广州地铁集团有限公司建设事业总部组织内外部因素和相关方管理办法（穗铁建总工〔2018〕487号）
- 4、广州地铁集团有限公司建设事业总部内部审核管理办法（穗铁建总工〔2018〕487号）
- 5、广州地铁集团有限公司建设事业总部管理评审管理办法（穗铁建总工〔2018〕487号）
- 6、广州地铁集团有限公司建设事业总部持续改进管理办法（穗铁建总工〔2018〕487号）
- 7、广州地铁集团有限公司建设事业总部设计咨询管理及考核办法（穗铁建总工〔2018〕523号）
- 8、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程测量管理及考核办法（穗铁建总工〔2020〕392号）
- 9、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程勘察管理及考核办法（穗铁建总工〔2020〕334号）
- 10、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程勘察技术文件（初步勘察）管理标准审核流程（穗铁建总工〔2020〕334号）
- 11、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程勘察技术文件（专项勘察）管理标准审核流程（穗铁建总工〔2020〕334号）
- 12、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程设计变更审查流程（穗铁建总工〔2018〕662号）
- 13、广州地铁集团有限公司建设事业总部设计及技术管理手册（穗铁建总工〔2018〕688号）
- 14、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程设计审查流程（穗铁建总工〔2018〕759号）
- 15、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程施工图审查及考核管理办法（穗铁建总工〔2018〕760号）
- 16、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程工点设计管理及考核办法（穗铁建总工〔2018〕801号）
- 17、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程规划报建及规划条件核实管理办法（穗铁建总工〔2018〕861号）
- 18、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程技术管理办法（穗铁建总工〔2018〕866号）
- 19、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通工程盾构机准入和适应性评审管理办法（穗铁建总工〔2019〕28号）
- 20、广州地铁集团有限公司建设事业总部盾构隧道区间孤石勘察及地面预爆破处理工程专项管理办法（穗铁建总工〔2019〕474号）
- 21、广州地铁集团有限公司建设事业总部节能管理办法（穗铁建总工〔2019〕496号）
- 22、广州地铁集团有限公司建设事业总部轨道交通建设工程设计总体总包管理及考核办法（穗铁建总工〔2018〕759号）
- 23、《广州市轨道交通线网岩土工程勘察总体技术要求》（第五版）

## 第 II 卷

### 第七章 主要工作内容

招标人：广州地铁集团有限公司

2020 年 12 月

## 1. 设计总体总包工作内容

乙方受甲方委托对参与本项目的各勘察、设计（含装修设计、各类专项设计、复建工程等）单位的设计全过程、设计成果实施全方位的管理、控制和协调，对甲方负全责。

### 1.1 设计总体工作内容

设计总体管理贯穿本工程的总体设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（如有）、施工招标技术资料、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购及设计联络、施工配合、工程预验收及竣工验收直至试运营及向运营单位交接完毕各阶段的技术管理，为甲方提供全方位的技术支持，对各专业技术方案负责，对各专业的设计接口负责，其工作包括但不限于以下内容：

序号	工作的内容	备注
1	文件组成和内容：（1）组织编制全线各专业各阶段所有总体性的设计指导性文件，包括：设计技术要求、文件组成与内容、文件编制的统一规定、接口要求及各种通用图；（2）审查各系统、各工点设计原则，技术标准、文成组成内容等技术文件。	
2	按合同完成工程总体设计，按阶段向甲方交付合格的设计文件。	
3	按合同要求制定各种管理制度和建立有效的设计质量管理体系，通过有效、及时的工作对系统设计、工点设计进行总体平衡、技术过滤、接口协调，对设计的总体性、完整性、统一性、技术进步性以及经济合理性全面负责，保持科学、客观的立场，独立开展工作，对重大专业技术问题提出讨论意见或确定推荐方案，交甲方决策。	
4	保证本线工程总体规模、整体功能，将轨道交通本线工程作为一个整体综合考虑其设计功能的完整性：（1）对远期线路的接口设计；（2）相关系统组网形成地铁网络指挥中心的具体网络方案（SCADA、通信（传输、程控）、信号、车辆等）；（3）设计过程中对各系统、工点相关总体性设计方案及图纸进行审查、会签，保证甲方总体性的指令在设计过程中的贯彻与落实。	
5	履行职责时应充分考虑甲方建设本线工程的目的和意图，注重与周围城市环境景观的协调，符合城市总体规划和轨道交通线网规划的要求，审查中应注意线路形式、车站站位、结构形式、车站出入口和风亭、过街通道、主变电站、变电所、车辆段等与城市建设密切相关的部分，协调好关系，处理好与路网其他线路的换乘预留，满足规划要求。	
—	<b>接口管理</b>	
1	制定轨道交通本线工程《系统技术接口》文件，并组织分包单位实施，	

序号	工作的内容	备注
	对“接口”负责。	
2	组织各工点、系统并汇总供货商提供的功能规格书，组织编写各系统及设备的技术规格书，并对各设备系统内部、各设备系统之间及各设备系统与土建之间的所有接口负责。	
3	负责制定通用图实施细则；编写有关的通用图设计目录及设计大纲，经咨询单位、甲方审查后，完成通用图设计后下达设计单位做施工图的参考。	
4	在初步设计之前完成不同类型车站的设备及管理用房的设计参数，统一布局以方便将来运营管理。	
5	完成全线建筑装修设计原则及设备管理用房统一装修标准；导向系统、公共区装修、商铺、广告、银行等一切公共区元素概念设计，经咨询单位、甲方审查后下达设计单位进行方案设计。	
6	制定公共区一切资源开发（广告、商铺、银行、民用通信等）技术要求和概算编制原则，并纳入主体同步设计、同步施工，以提高工程整体服务水平。	
7	应协调好设计各方之间的关系，解决好设计中存在的问题，给予设计单位技术指导，及时回复设计单位要求设计总体答复的技术问题，及时将应由总体总包确认或提供的技术文件送达设计单位。	
8	充分发挥设计总体的综合技术专长，协调好本线工程项目与城市建设和城市规划之间、各系统设计之间、各工点设计之间、系统与工点之间的技术问题和接口处理，为系统、工点设计创造良好的设计环境，给予设计单位足够的技术监督和指导。	
9	按合同规定推行标准化、模块化的设计，审定和编制本线工程设计的通用图和参考图，以提高工作效率、降低设计成本和工程投资。	
10	接口管理与系统功能平衡	
11	设计总体应制定接口管理实施细则，报咨询单位、甲方批准后下发执行，并协调设计单位之间的工作配合，组织协调设计单位与设备供应商，与施工单位，与建设监理之间的工作配合，对“管理接口”负责。	
12	技术接口协调及系统功能平衡是确保设计质量的重点和难点，设计总体应加强接口管理的力度，通过技术标准的制定和明确、定期会议、交叉审图、接口管理数据库登录的方式进行管理，所有互提资料的要求应在计划工作中反映，提前准备，保证资料得以及时提供和资料的准确性。	

序号	工作的内容	备注
13	建立、健全接口管理与系统功能平衡的管理规章制度，明确相应的责任单位、责任人员与设计工作程序。应提供项目所涉及的接口清单，接口处理原则、接口技术要求及接口质量控制标准等文件。并相应建立互提资料的标准格式及归档制度。	
14	督促设计单位根据接口管理要求和系统功能平衡情况，安排好相应的接口设计工作。属项目设计范围内的，应提出接口处理方案；属项目设计范围外的，应提出与外部接口衔接时的技术要求和质量控制标准。	
15	平面设计应根据自然条件、城市规划、环境保护、工程实施和项目完整功能流程等具体条件，进行全面的、合理协调的布置，使之成为有机的整体。要充分考虑到竖向布置、管线敷设、人流、物流、运输、运营、维修等要求，功能分区和设备布置应尽量作到布局紧凑、配置合理。	
16	系统设计应根据项目投资建设的目的和要求，采用先进实用的技术，合理选择系统的功能和标准，合理确定操作流程，合理选用机电设备的种类和型号，备品备件必须考虑系统投入运营后所需的资源和供应状况等。	
17	车站设计应围绕乘客流程和运营管理人员操作流程展开。确保为乘客提供快速通过、方便使用、安全疏散、舒适候车的完善服务功能。确保为运营管理人员提供高效、简洁、便利、舒畅的工作环境和设施。	
18	行车设计应围绕列车运行流程展开，为乘客和运营提供安全、高效、舒适、节能等服务功能。	
19	车辆段和综合基地应当围绕各项修程展开。缩短维修过程、降低维修成本。	
二	<b>方案比较和设计优化</b>	
1	注意方案的总体优化。本项目是多目标优化的建设项目，必须确保整个系统技术协调一致性。原则上工点服从系统、系统服从全局、全局服从城市规划、环保的有关规定和要求。	
2	对于全线系统、工点项目带有共性的设计，应统一设计标准、规范、深度和要求，采用标准设计的，按国家有关规定执行。设计单位应积极地进行功能分析、功能组合，采用模块化设计对设计方案进行优化，尽可能降低投资。	
3	设计总体应当统一全线的通用设计和综合管线的设计原则，统一全线的概算指标，统一全线的规划、环保要求及执行的规范、标准，进行标准化管理，确保设计总体性、系统功能统一性、经济合理性和技术进步性	

序号	工作的内容	备注
	得以落实。	
4	多方案比较必须是可行方案的比较，比较工程实施的可操作性，比较指标应具有可比性，防止为比较而比较的倾向。方案比较必须提出全面的、综合的评价指标体系，全线应有统一的标准，特殊的作为例外处理。可操作性指工程实施难度方面的比较，包括拆迁、场地、工期、费用、交通疏解、环境保护、文明施工等内容。	
5	督促系统、工点设计方案的比较和优化，技术人员必须进行技术经济分析，完成单位或单项工程的估算编制，确保设计深度能够满足编制工程概算的需要。	
三	<b>投资控制</b>	
1	组织各系统、各工点重大技术方案的会审工作及相关设计图的总体性、系统性的审查会签工作。	
2	在设计初期编制初步设计概算，确保投资概算所采用的单项指标、综合指标的合理性，确保投资概算的准确与稳定。	
3	按合同审查设计方案是否进行了技术经济比较，概算指标是否按甲方意见落实，严格控制发生重大设计变更的可能性。凡确因设计单位责任造成工程投资增加的，设计总体有权令设计单位无条件进行修改。	
四	<b>技术经济分析论证</b>	
1	设计总体在组织设计方案时必须进行技术经济分析。对设计方案、工艺、设备等进行全面的评价，在满足功能要求的前提下，采用技术经济合理、可以降低工程投资的方案。	
2	设计总体进行经济指标分析凡未采用甲方确认的经济指标时，应提出所采用经济分析的单项指标、综合指标及相应的依据、理由。对主要设备、材料的选用，应有一定的依据，积累技术经济资料，推荐选用的设备、材料，应注明规格、型号、性能、技术指标等，并提出质量、功能方面的要求，确保投资概算的合理与稳定。对特殊情况需追加投资的，应遵循合理、经济、科学、有效的原则，严格控制。无确切、合理理由的，不得随意突破。	
3	设计总体在保证方案实施的可实施和可操作性前提下，设计中凡能进行定量分析的设计内容，应通过计算，用数据说明其技术经济的合理性。	
五	<b>总体设计阶段的主要工作</b>	
1	根据工可报告评审意见及甲方依照工可报告评审意见确定的原则提出的	

序号	工作的内容	备注
	功能和投资要求, 提出总体构思和设计目标, 制定项目分解及编码、图纸与设计文件的统一编码和设计信息系统方案, 报咨询单位和甲方批准后实施。	
2	为设计招标提供技术资料。	
3	协助甲方稳定设计周边条件, 包括线路条件、站位选址、风亭和出入口选址、协助甲方落实规划、交通、环保、市政、给排水、供电、征地拆迁、管线迁改等工程外部边界条件。	
4	确定系统、工点基本方案, 并进行多方案比较, 充分考虑方案的可实施性。	
5	完成车辆段、主变电站、控制中心的选址。	
6	完成总体设计的任务, 包括对各项目工程根据系统运作上的联系, 在相互配合、衔接方面进行统筹规划、整体部署和优化, 达到布置紧凑, 流程畅通, 技术可靠, 功能匹配, 经济合理, 建设顺利, 方便乘客、方便运营的目的。	
7	对设计成果的质量按合同约定负责, 履行设计质量控制职责要求会签设计单位提交的设计文件, 设计的成果文件组成及设计深度是否按合同要求完成, 接口是否能够衔接, 功能是否平衡, 方案是否能够优化, 对设计方案是否可行、可操作, 是否满足运营功能、乘客需求、城市规划及总体、系统的技术要求, 提出会签意见供甲方决策。需要修改的, 必须督促设计单位按修改意见执行。	
8	按甲方要求时间组织汇总完成总体设计。	
9	完成全线初步设计的技术标准、功能要求、设计原则、文件组成与内容、文件编制统一规定、接口清单等设计指导文件, 经甲方、审查委员会审定后下发各工点、系统设计单位在设计中遵照执行以稳定各专业接口。	
10	配合甲方、审查委员会进行审查。	
六	<b>初步设计（含修改初步设计）阶段的主要工作</b>	
1	根据国家规定及甲方要求制订初步设计实施细则, 细则应包括: 采用的设计标准、规范; 设计进度计划（含综合设计进度、分段、分项及分系统设计进度计划）; 设计质量控制的措施和程序。技术管理细则及技术审查制度。	
2	组织和审查各设计单位提出工程（含管线）测量、地质勘察技术要求。	
3	组织和审查各设计单位提出对轨道交通有影响的沿线各种管线、市政设	

序号	工作的内容	备注
	施、商业、房屋、交通、道路及绿化搬迁的方案。	
4	组织各系统、工点多方案比较，并报咨询单位及甲方批准。	
5	协调各系统、工点设计的接口关系，保证设计工作顺利进行。	
6	检查、控制设计内容是否齐全，功能是否完整，接口能否衔接，标准是否统一，方案是否考虑了工程实施条件、可操作性、方案合理性、技术成熟度等因素，并有针对性地提出相应的控制标准和措施，以规范设计行为，确保全系统的功能水平，保证各系统、工点的设计质量。对涉及总体性的有关重大技术问题，提出的合理对策供甲方决策。	
7	编制各专业互提资料计划，审查各设计单位提交的资料文件，确认各种技术参数、技术标准、设计规范的采纳正确与否等，在此基础上进一步统一全线的技术标准、设计原则、管线布置原则、标准化要求，平衡系统功能，形成指导文件提供给系统、工点设计单位开展设计。	
8	保证设备系统的整体性、相容性和协调一致性，明确接口划分的标准和原则，指定相应责任人员监督、协调接口设计工作，包括接口清单、接口处理方案、接口技术要求和质量控制标准等。	
9	在功能分析基础上提出可进行标准化、模块化设计清单，如各种设备房标准布置、站台门安装、电梯布置、AFC 布置、端子布置等，编制参考图集，在全线设计中推广运用，以减少重复设计，提高工作效率和设计质量。	
10	制订设计文件、图纸、资料的统一格式及标准，确保成果资料的共享，提高设计工作效率，降低设计成本。	
11	组织编制总说明和初步设计汇总总概算，组织有关专业人员对设计单位提出的设计文件进行会签。	
12	配合咨询单位、甲方、审查委员会进行审查。	
13	根据初步设计审查意见编制初步设计文件修改的组成与内容，经咨询单位、甲方审批后下发各设计单位执行，并督促和检查设计单位按计划修改。	
14	本阶段重点解决： a. 确定线路平、纵、剖面设计，确定车站的位置及其埋设要求，并进行多方案的技术经济比较。 b. 根据各车站的规划要求，确定各车站建筑风格。 c. 统一概算编制办法和编制原则，统一采用定额和取费标准，负责全线	



序号	工作的内容	备注
	<p>概算汇总。</p> <p>d. 按项目、系统分解投资，严格控制投资总额。</p> <p>e. 确定轨道结构基本型式及按减振要求分类分段。</p> <p>f. 确定全线统一限界，制定各种类型的隧道建筑限界尺寸。</p> <p>g. 统一全线地下结构防水技术要求。</p> <p>h. 制定全线统一的车站管理制度及定员。</p> <p>i. 参与设备国产化研究，提出设备国产化实施方案：(1)分阶段统一的技术要求；(2)在甲方招标完成后统一设备型号及接口要求。</p> <p>j. 协助甲方选择国内设备产品，统一产品的规格与型号。</p> <p>k. 确定全线各系统、车站设备运行模式、选型原则、接口要求。</p> <p>l. 确定车辆段规划要点及接口要求。</p> <p>m. 确定全线交、直流供电方式及系统构成，规定负荷的分类，统一设备型号、接口要求。</p> <p>n. 确定全线各系统专业维修要求。</p> <p>o. 确定行车交路及车站配线要求。</p> <p>p. 提出全线运营管理模式、机构及定员配置设计要求。</p> <p>q. 提出全线施工组织设计原则及工期要求。</p> <p>r. 汇总完成全线的征地拆迁、管线迁改等规划方案。</p>	
15	根据工程的招标模式和要求制定招标工作要求的设计深度、文件组成，并检查各设计单位设计的深度。	
16	根据招标需要提交各专业的接口设计资料，检查各设计单位与承包商负责的设计部分的接口资料。	
17	提交设备技术规格书，配合完成用户需求书	
18	配合和参加技术澄清、设计联络。	
19	对施工招标过程中提出的涉及总体性的技术问题会签，并提出相应深度的对策，未涉及总体性的技术问题，组织设计单位给予答复。	
七	<b>施工图设计阶段</b>	
1	根据施工图设计阶段的深度要求，完善修改补充上述初步设计阶段的各设计总体工作内容，检查初步设计的落实情况。	
2	<p>对施工图设计过程中提出的涉及总体性的技术问题会审，并提出合理的对策。对施工图设计文件进行会签。</p> <p>会签的职责是：是否完全执行初步设计审查意见；是否符合甲方批准颁</p>	

序号	工作的内容	备注
	布的“技术要求”；是否符合“文件组成与内容”要求；是否符合总体方颁布的工程接口要求；是否满足运营功能的需要和是否达到甲方要求的设计深度。	
3	负责设计中的接口协调问题。	
4	编制设计通用图报甲方进行审查，经甲方审查同意后监督系统、工点设计单位执行。	
5	完成各专业设备的选型，分类统一产品的规格与型号及系统设计方案，负责引进设备技术参数与设计要求的一致性，协调全线工程各系统、工点设计技术接口。	
6	配合甲方主持的设备订货，参加设计联络，当厂家产品形成后出通用图，并负责确认和协调设计接口。	
7	根据设备招标后设备选型的情况，及时协调各系统、工点设计的接口关系，保证设计工作进行顺利，负责全线施工图设计文件的总成工作。	
8	根据批准的初步设计，组织实施施工图设计，按计划保证质量完成施工图设计。	
9	严格控制工程规模及标准，控制变更。	
10	接口审查，以保证施工图符合总体设计要求。	
11	参加甲方组织的审查。	
12	负责处理施工中的总体协调工作。	
八	<b>施工配合</b>	
1	重点抓各专业接口、通用图和标准图的落实情况。	
2	配合甲方、咨询单位处理重大技术问题，控制设计变更。	
3	接受甲方委托，研究分析竣工贯通测量和限界复测资料，若出现因施工误差超限侵入限界，应在 20 天内组织完成调线调坡工作。	
4	参加甲方组织验收、系统联调，协调调试中的技术工作。	
5	在工程实施过程中，配合施工单位、施工监理、甲方处理重大技术问题。	
6	配合甲方进行工程验收工作。编制设计技术总结报告。	
九	<b>设计质量控制</b>	
1	设计总体在设计过程中应考虑工程实施时的实际可操作性，对方案的实施工序提出相应的技术要求，特别是关键工序，应明确提出工艺要求、质量控制要求。	
2	设计必须考虑工程的实施条件，采用较为合理的方案，确保工程能够按	

序号	工作的内容	备注
	设计实施。超越目前国内施工单位平均技术水平的设计方案、施工方法，设计单位应提出合理理由和可行的实施方案，报咨询单位、甲方同意后方可采用，否则，甲方有权要求设计单位修改设计。	
3	设备国产化的设计应选用先进适用、经济合理的产品。对产品方案应进行分析、评价和选择，确定工艺方案是否可行；设备选择应对设备来源、配套性、安装调试要求、正常运行要求及成本进行分析说明；对引进设备应考虑备品备件国产化生产条件，考虑技术引进条件及国内配套条件。	
4	设计总体加强设计标准化工作，组织采用统一的模数、参数和标准构配件，推广标准设计的运用，针对轨道交通本线工程的特点提出标准化设计建议，如标准平面、标准断面、设备房标准布置、标准功能分区、标准设备选用等，将设计单位积累的经验加以总结，提高设计水平和工作效率。	
5	通过审阅图纸文件来对设计质量把关，检查成果文件的设计深度及质量。	
6	设计总体在设计开始和设计过程中应科学分析各专业的互提资料，确定资料文件的适用条件，从而稳定设计的前提条件，起到有效的事前指导作用。	
7	设计总体通过例会制度和日常检查加强设计质量的过程控制，严格阶段性的设计审查，保证每一阶段、不同时段设计工作的质量。	
8	对于设计过程中出现的重大技术问题和重大原则问题，设计总体应书面向咨询单位、甲方反映，以便及时决策。	
9	设计总体及时对方案进行功能、系统、接口等方面的综合平衡，并通知设计单位，由设计单位按意见完成设计，确保全线功能、标准的统一和接口衔接。	
10	设计成果文件应经设计总体的审核，签署意见后方可提交咨询单位、甲方。否则，咨询单位、甲方不予接受。	
11	建立项目设计质量档案，及时收集工程实施和运营使用对设计质量的意见，进行分析、研究、总结，不断改进设计工作，提高设计质量。	
十	<b>概算编制</b>	
1	设计总体组织概算编制时，其数据应经主管部门或人员确认，确认后不得随意修改。	
2	要掌握政府的取费政策，确保政策规定的取费准确和不漏项。	
3	应努力提高概算的准确性，认真分析可能影响造价的各种因素（如自然	

序号	工作的内容	备注
	条件、生产工艺和施工条件等），准确选用定额、费用和价格等各项编制依据，使概算能够完整地反映设计内容，合理地反映施工条件，准确地确定工程造价。	
4	编制单元及章节划分首先必须报甲方批准，以符合投资控制的需要，方便甲方根据工程招投标的标段灵活组合。	
5	设计总体必须组织设计单位在初步设计审查、中间检查和最终审查时提交相应深度的投资估算或概算，并按设计深度提供相应的主要材料工程数量表、设备清单、数量，概算书、编制说明书。	
6	在概算中独立章节列出永久用地、临时用地、管线调查和拆迁的工程量 and 取费标准。	
十一	<b>预算编制</b>	
1	制定统一的预算编制原则，组织设计单位按照统一的设计深度、标准和统一的预算编制原则进行施工图预算编制。	
十二	<b>报建</b>	
1	组织报建工作小组。	
2	根据报建工作计划，组织项目报建工作需要的相关资料。	
3	根据报建工作计划及工程实际进展情况，具体实施报建工作。	
4	资料归档：复印报建批文及附图，做好留底工作，及时将原件归档到甲方手中。	
十三	<b>其他</b>	
1	规划、管线、征地拆迁、用地勘探、测量：(1)制定设计编制内容、组成及技术要求；(2)审查汇总各工点规划、管线迁改、征地拆迁、用地规划方案、勘察、测量成果，在总体、初步设计阶段成独立章节编写，同时初步设计审查完成后，要根据初步设计审查意见作相应修改；(3)提出各阶段勘探技术要求、布孔图和工程量；(4)提出全线设计所需测量技术要求和工程量。	
2	协助甲方与有关部门的协调，稳定设计周边条件，落实项目设计规划要点，保证设计前提条件的落实。积极开展轨道交通本线工程设计外部协调工作，主动进行（或积极配合设计单位）与规划、市政、供电、消防、交通、通讯等部门的设计协调，遇到困难报请甲方配合。	
3	设计总体应组织全线的永久用地、临时用地、管线调查，组织制定可行的拆迁、迁改方案，掌握准确的前期资料，并在征地拆迁规划列明各地	

序号	工作的内容	备注
	块的用地性质、甲方、管线类别、甲方、处理方案。	
4	有责任对所有在系统、工点设计中未包含，又是整个工程设计所必须考虑的问题进行总协调，并及时提出相应的意见供甲方决策参考。	
5	协助甲方开展轨道交通本线工程设备国产化工作，进行生产厂家调查，为甲方提供有关技术资料，供甲方确定设备系统技术方案和设备选型，以供设计单位开展工作。	
6	向甲方及审查委员会进行阶段工作汇报。	
7	参加甲方主持的设备系统联调、调试工作中的技术协调会议。	
8	参加甲方组织的政府各部门对轨道交通本线工程的专题、专项审查会议并负责提供设计基础资料。	
9	负责提供设计招标有关设计基础资料。	
10	负责提供甲方与车站、车辆段等周边地块甲方的沟通、协调时所需的技术资料的准备、技术问题解答、并进行跟踪。	
11	参与甲方组织的设备国产化的调研工作。	
12	参与甲方组织的竣工验收工作。	
13	参与甲方组织的设备调试、联调工作中的有关技术协调工作会议。	
14	组织各类设计工作例会、内部审查会。	
15	参加甲方组织的工程完工验收及国家验收工作。	
16	负责出入口、风亭等地面建筑及装修、概念设计指导性文件	
17	负责导向系统（含地面半径 500 米范围内的）	

#### 1.1.1 技术管理

1.1.1.1 组建总体组，明确总体组各成员的分工和职责，对工程设计全过程实施技术管理；

1.1.1.2 编制总体设计、初步设计、施工图设计技术标准：根据设计任务书要求，详细编制全线各专业设计标准，指导初步设计和施工图设计；

1.1.1.3 在设计的各阶段组织进行各专业设计方案研究，并对方案进行审查；

1.1.1.4 在设计的各阶段，组织最终设计文件的审查。审查内容包括但不限于以下内容：设计文件是否满足相关规范及设计标准的要求，设计方案是否合理以及各专业的接口是否明确等内容；

1.1.1.5 编制各阶段设计文件编制的指导性文件；

1.1.1.6 沿线环境安全风险全过程管理；工程自身风险管理；运营安全风险；

1.1.1.7 负责各类专项设计方案的技术管理；

1.1.1.8 组织编制全线通用设计图，包括但不限于：标准梁、车站区间防水、设备专业等通用图；

1.1.1.9 组织系统、工点设计单位对所提供的设计资料进行确认；

1.1.1.10 组织设备设计联络会；参加并配合发包人与甲方和运营商的交流；

1.1.1.11 组织技术方案讨论会；

1.1.1.12 对设计人报出的各类文件（包括但不限于概算、设计变更、招标文件、用户需求书等）进行技术审查；

1.1.1.13 协助相关招标文件（招标技术文件）的编制工作，统一工程计量原则（包括合价包干、计量等）；

1.1.1.14 组织编制初步设计概算、施工图预算，保证概算、预算合理准确，配合完成发包人、甲方、政府主管部门审查并取得批复；

1.1.1.15 组织设计人（工点设计单位等）参与、配合各阶段政府主管部门审查，落实审查意见；

1.1.1.16 负责协调管线综合专业的相关工作；

1.1.1.17 负责明确车辆的速度参数和各限速点的限速参数，包括不允许突破的运行速度和最高运行速度。并协调各专业按不允许突破的运行速度和最高运行速度进行设计，确保不允许突破的运行速度和最高运行速度的合理性。协调轨道及相关专业设计时应考虑车辆动力学试验时需达到的“构造速度”；

1.1.1.18 根据本工程环评报告对减振降噪的要求，组织线路、土建、桥梁、车辆、轨道等相关专业，开展地铁综合减振设计，并对设计方案组织专家进行论证和评审，具体包括以下内容：

（1）在初步设计阶段，根据地铁噪声与振动控制规范，提出线路专业参与地铁综合减振设计方案，并对设计方案进行分析、比选、研究以及编制，并提交相关报告；

（2）在初步设计阶段，根据地铁噪声与振动控制规范，提出土建结构参与地铁综合减振设计方案，并对设计方案进行分析、比选、研究以及编制，并提交相关报告；

（3）在初步设计阶段，根据地铁噪声与振动控制规范，提出车辆专业参与地铁综合减振设计方案，并对设计方案进行分析、比选、研究以及编制，并提交相关报告；

（4）在初步设计阶段，根据地铁噪声与振动控制规范，提出轨道专业参与地铁综合减振设计方案，并对设计方案进行分析、比选、研究以及编制，并提交相关报告；

1.1.1.19 在初步设计阶段，开展车轨耦合动力匹配分析，对车辆一系和二系纵、横和垂向刚度与轨道垂向、横向刚度的匹配进行动力分析，保证车轨刚度匹配合理和轮轨硬度匹配合理；对车辆、轨道各振型频率进行合理规划，避免轮轨共振。对车轨刚度、硬度和频率匹配方案进行分析、比选、研究，并编制、提交相关报告；

1.1.1.20 按照甲方要求完成各专业施工图（含纸质蓝图和符合甲方技术要求的数字化方式）编制及提交；

1.1.1.21 负责将新一轮线网技术专题研究成果（甲方另行委托项目）落实到设计方案中。

### 1.1.2 组织编制各线路总体方案、初步设计和施工图设计文件

设计总体负责编制各线路总体设计方案和技术标准，提交甲方审查。

组织各工点设计单位编制各线路初步设计方案和施工图设计文件，并对相关文件进行汇总、编制、审查，提交甲方审定。

### 1.1.3 技术接口管理

地铁工程是一项涉及专业多、关系复杂、技术难度大的系统工程，地铁工程的设计依赖于各专业、各系统的相互配合。为了使地铁工程各子系统能紧密结合、有效联系，达到整个地铁安全、可靠、经济、合理，有效发挥各个部分的功能，设计总体在设计管理过程中应编写相关的技术接口管理文件，其中包括但不限于：土建设施、设备、车辆基地等（具体内容详见第五章第 5 节各专甲方要设计要求）。同时在设计全过程中总体组通过互提资料、核图、会签等手段对专业技术接口负责。

### 1.1.4 施工配合过程中的技术管理

包括但不限于如下内容：

- 1.1.4.1 组织各系统、工点设计单位做好技术交底；
- 1.1.4.2 组织各工点单位设计代表进驻工地进行施工图检查、复核，核对；
- 1.1.4.3 参与甲方的变更设计的确认，对变更设计方案的可行性和合理性负责；
- 1.1.4.4 组织系统、工点设计单位及时协调处理施工过程中出现的有关设计方面的问题；
- 1.1.4.5 组织系统、工点设计单位及时协调处理施工过程中出现的技术问题。

### 1.1.5 其他工作

- 1.1.5.1 协助甲方确定全线的标准化设计和科研课题、完成全线设计技术总结的编制；
- 1.1.5.2 负责相关的设计方案咨询及审查工作，组织召开专家评审会等；
- 1.1.5.3 专卷的编制工作包括但不限于：车站规模及通行能力、文物保护、河湖水利、交通导改、无障碍设计、换乘车站、市政桥梁通道、管线改移、消防、节能、人防、环保、安全风险与风险源、安全风险评估、卫生、安全防护、一体化衔接与预留、交通衔接、征地拆迁等；
- 1.1.5.4 针对本线的特殊状况负责组织工点设计单位进行专题研究和专项方案设计；
- 1.1.5.5 设计总体单位组织各勘察、工点和系统设计单位根据要求提交合格文件接受甲方委托的第三方单位进行勘察和设计施工图的强审；
- 1.1.5.6 在甲方 BIM 实施导则框架下，在 BIM 总体方（另行委托）搭建的 BIM 平台基础上，与各设计方协同工作，提供本线设计相关信息，建立相应 BIM 模型（包括但不限于线路、车辆、限界、车站安检设计、车站安全设备设计、完成车站及区间管线综合设计等）；按要求监督落实各设计单位 BIM 技术在项目中的应用。

## 1.2 设计总包工作内容

设计总体总包管理单位应在合同约定的期限内为甲方提供全方位服务，对设计总体、工点设计单位在设计过程的各个阶段（包括总体方案设计、初步设计、施工图设计、施工配合、设备采

购、工程竣工验收直至运营交接）进行全过程项目管理、协调、服务，应包括但不限于以下工作内容：

### 1.2.1 设计全过程管理

1.2.1.1 建立总包管理的各种机构，明确各机构的职能职责，对工程设计全过程实施管理；

1.2.1.2 制定各种有效的设计管理办法及措施，规范设计过程管理；

1.2.1.3 在设计过程中严格贯彻执行各类设计管理办法及措施；

1.2.1.4 各种设计管理应包括但不限于如下内容：

（1）进度管理：包括的内容有年度设计进度计划、控制性专项计划、详细出图计划及进度管理考核。

（2）质量管理：为实现本项目的设计质量控制目标，确保设计成果合格率达到 100%，乙方应按 ISO9001 所述项目质量管理体系的理念、方法和原则开展本项目的设计和管理工作的，对设计全过程进行质量管理及设计质量考核管理。

（3）投资管理：制定经济评价体系，明确主要经济控制指标，对所采用的经济指标体系逐项进行分析，确保投资概算所采用的工点指标、综合指标的合理性，确保投资概算的准确与稳定。制定有效的限额指标、各设计阶段投资控制措施，组织工点设计单位开展施工图预算编制，严控投资，实现本工程在技术先进、满足运营功能要求条件下的投资不超过限额目标。

（4）人员管理：定期开展设计巡检，约束设计单位随意更改投标时的人员承诺，确保项目的顺利进展，加强对设计人员管理的考核。

（5）合同管理：执行合同履约、合同的过程控制、合同变更、设计服务费用的支付及合同争议的协调等。

（6）信息管理：规范图纸、资料格式，组织图纸、资料的收发管理、存档管理、资料传递过程管理，按甲方的相关信息系统及录入要求组织图纸、文件、信息的填报。

（7）变更设计管理：按照甲方变更程序的执行、变更类别的划分确认、变更方案审核、变更过程的控制、变更费用的计量进行设计、投资控制。

1.2.1.5 在设计全过程对参与设计的各设计单位进行阶段性考核，并根据考核结果进行奖罚。

（1）配合甲方制定各类奖罚办法；

（2）负责组织各类考核工作；

（3）考核及奖罚包括但不限于如下内容：

①人力资源配置及到位情况；

②设计进度计划完成情况；

③投资控制情况；

④设计质量情况；

⑤施工现场配合情况。

1.2.1.6 负责制定设计例会制度，并组织召开设计例会，及时解决设计中出现的各种问题。



1.2.1.7 编制一套完整的项目管理软件，并在整个设计过程中应用。

1.2.1.8 及时对工点系统设计的请款单进行审批。

### 1.2.2 负责并组织对外的协调工作

在整个设计过程中，对外的协调工作包括但不限于：协助甲方与政府主管部门、文物、园林、水利、河湖、市政、气象、交通、桥梁、道路、铁路、既有地铁运营线等沿线各相关单位的协调工作。

1.2.2.1 将地铁设计方案向主管部门及相关单位进行申报。

1.2.2.2 与上述单位逐一配合、落实设计方案。

1.2.2.3 协助甲方进行各项协议的谈判。

1.2.2.4 甲方要求的其他协调工作。

注：以上工作总包单位应指定具有相关经验的专人负责。

### 1.2.3 各阶段政府审查及相关手续的报审、报批

协助甲方负责组织各阶段政府审查及相关规划手续的报审、报批，包括但不限于：

1.2.3.1 政府审查：设计方案审查、初步设计及概算审查、施工图审查、工程抗震设计审查、各类工程安全风险评估及审查；

1.2.3.2 国土、规划手续：《建设工程规划选址意见书》、《站点总平面批复意见》、《建设用地规划许可证》、《建设工程规划许可证》、管线综合平衡规划批复等；

1.2.3.3 负责给甲方提供向政府主管部门、文物、园林、水利、河湖、市政、交通、桥梁、道路、铁路、既有地铁运营线等沿线相关单位的报、备文件；

1.2.3.4 其他报批手续：外管线的报装（自来水、排水、热力、煤气、供电等）、交通疏解及管线拆改移的报批等；消防、民防、防雷、无线频点的报批等。（外管线的规划报批）

注：以上工作总包单位应指定具有相关经验的专人负责。

### 1.2.4 组织施工配合

1.2.4.1 制定配合施工的管理办法，明确配合施工的内容、要求、达到的目的以及对配合施工服务的奖惩措施；

1.2.4.2 全过程组织施工配合工作，包括组织技术交底、现场检查、设计变更、现场洽商、竣工验收等工作等；

1.2.4.3 应成立专门的施工配合小组，建立施工配合协调机制。

### 1.2.5 其他工作

1.2.5.1 乙方须接受并配合甲方委托的第三方单位对其设计过程的质量审查；

1.2.5.2 在甲方 BIM 实施导则框架下，组织落实 BIM 技术在项目中的应用。

1.2.5.3 组织本项目与政府审查相关的会务工作。

## 1.3 设计总体其他工作

### 1.3.1 线网枢纽站（三线以上换乘站、与铁路、城际等线路换乘）设计技术标准

1.3.1.1 工作阶段包括总体设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（如有）、配合设备招标、施工图设计（含预算编制）、施工及验收配合、配合完成竣工图等全阶段工作，设计方的服务范围及提交的设计成果应完全满足合同的全部规定和要求。

1.3.1.2 基于“城际+地铁”一体化运营需求，保障城际网与地铁网设施共享、过轨运行等互联互通条件，研究制定城际及地铁网互联互通技术标准，指导设计单位根据技术标准完善枢纽设计方案，满足线网互联互通要求。

1.3.1.3 制定总体换乘评价体系，优化线路形式，创造良好的换乘条件。

1.3.1.4 指导设计单位完成换乘方案专项研究（含对既有线换乘的改造设计），换乘方案应多方案比选，保证工程实施的可行性，方案成果应满足并通过甲方及相关部门审查。必要时，由设计方开展换乘车站设计方案征集，组织方案竞赛，使换乘车站方案达到设计要求。

### 1.3.2 智慧地铁

包括但不限于如下内容：

1.3.2.1 分析先进技术和方案，对标集团《白皮书》核查落实项目，并梳理实现 GoS 等级目标。研究云技术、大数据、区块链、5G、物联网等技术与地铁应用场景适应性，并提出试点、部发应用和全面推广的给出建议。

1.3.2.2 制定智慧地铁总体技术要求，对各专业相关智能化、智慧化功能和构成方案提出明确要求，在乘客服务、调度管理、维护维修等方面提出针对性解决建议供甲方参考决策。同时对系统线网层面、线路层面、车站及现场层面在落实总体技术要求时的功能定位与分工提出建议供甲方参考决策。

1.3.2.3 组织各专业系统设计单位做好智慧地铁设计；定期检查各专业落实情况，发现存在的问题，并提出相应的改善建议。

1.3.2.4 组织各专业分析智慧地铁新技术、新方案应用的综合效益。

1.3.2.5 协调智慧地铁涉及的相关专业接口。

### 1.3.3 主要工法及大型施工设备资源调查

初步设计阶段，对全线可能采用的大型设备进行调查，如双轮铣、全回转钻机、硬岩掘进机（含敞开式、单护盾、双护盾）、多模盾构、大直径盾构、MJS 工法、异形盾构、垂直顶管机、单臂掘进机（矿山法）、三臂凿岩台车等设备资源进行调查，形成调查报告，为了全线重难点工程施工及设计提供建议及参考。

### 1.3.4 线网派出所选址规划

制定派出所选址规划要求和目的，指导工点设计单位完成项目报审、报建、施工等全流程，提交派出所选址相关设计文件。包括但不限于：

1.3.4.1 与相关部门沟通确定合理的派出所分布、数量及指标等；

1.3.4.2 指导派出所工程有序建设，保证规划实施的可行性，促进派出所与新线同步建设；

### 1.3.5 初步设计阶段及后续阶段的补充环评报告

存在以下情况时，需补充环评报告：

1.3.5.1 车站及车辆段站位及选址发生重大变化；

1.3.5.2 车站增加。

#### 1.4 专项设计工作内容

##### 1.4.1. 品质地铁（含装修概念设计的提升、地面建筑和高架站景观设计、文化品质提升、导向标识系统总体设计方案（包含导向标示形象和视觉设计））

1.4.1.1 工作阶段包括概念方案设计（含方案估算）、初步设计、修改初步设计（如有）、配合招标设计、通用图设计及施工配合等阶段。

1.4.1.2 设计范围包括：

- 1) 地下站、高架站的车站公共区装修；
- 2) 车辆段（含车辆段改造）、停车场、控制中心的重点公共空间装修；
- 3) 高架站、车站出入口、风亭、安全出口等地面建筑的立面造型及装修；
- 4) 全线的城市门厅规划及景观融合标准研究；
- 5) 全线的文化规划及视觉设计；
- 6) 全线的导向标识系统总体设计；
- 7) 配合智慧地铁设备末端整合研究；

1.4.1.3 通过对设计行为的有效控制，在确保交通服务功能不低于地铁既有线路水平的前提下，充分考虑到线路的特点，尽力体现“以人为本”的服务思想，在线网文化品质、地面建筑立面造型、导向系统、公共区装修概念方案等方面具有较大提升。并根据专项设计研究的分析成果，指导在建轨道交通地面附属设施的设计工作。通过精心设计，努力达到规划满意、环保满意、甲方满意（包括乘客满意、运营满意、工程满意）的目标。

##### 1.4.2 绿色施工专篇

初步设计阶段：1) 编制绿色围蔽的实施原则、技术要点、施工要求、参考图；2) 编制全封闭防护棚的实施原则、技术要点、施工要求、参考图；3) 编制防尘降噪的设置原则、技术要点、施工要求；4) 配合甲方审查确定全线采用绿色施工的工点；5) 下发专篇给设计工点。

施工图阶段：1) 编制绿色围蔽的实施原则、技术要点、施工要求、参考图；2) 编制全封闭防护棚的实施原则、技术要点、施工要求、参考图；3) 编制防尘降噪的设置原则、技术要点、施工要求；4) 下发专篇给设计工点。

成果：形成标准

##### 1.4.3 智慧工地专篇

初步设计阶段：1) 系统地规划业务架构、技术架构、数据架构，形成广州地铁智慧工地整体规划需求并进行方案经济性分析，编制相关概算。2) 从线网层面系统性整体梳理编制各管控层级智慧工地的实施原则、技术要点、施工要求、参考图 3) 编制智慧工地技术标准（含数字工地系统架构、网络规划、主要功能要求、施工过程综合监控现场设备配置标准（摄像头、工地门

禁、通讯设备、环境监测、人员监控、车辆出入管理、施工机械监测、盾构监测等）、接口要求；4）参与各阶段审查、验收工作；5）梳理工地智慧管控场景并进行场景分析；6）全面梳理智慧工地与相关系统平台接口关系，编制接口方案；7）处理智慧工地建设技术问题；8）下发专篇给设计工点。

施工图阶段：1）编制智慧工地的具体实施原则、技术要点、施工要求、施工图，包括物联网感知层布置图、网络图等；2）编制智慧工地实施指引，全过程参与智慧工地应用评价分析，协助处理技术问题；3）下发专篇给设计工点。

成果：形成标准、指引、典型图

#### 1.4.4 车辆设计

（包括：车辆性能、主要技术参数、车辆限界及对车辆编组形式进行分析并提出方案等，配合设备专业的设计工作、根据需要完成项目实施过程中涉及车辆专业的相关问题和专题的技术分析并提出分析报告），分阶段的提供车辆设计相关文件（包括总体设计、初步设计等）；应针对本工程运营线路情况，认真研究车辆技术参数，尽可能降低行车对轨道系统的不利影响；

1.4.4.1. 车辆设计应负责配合勘察设计单位完成车辆汽运电客需求的勘察工作（勘察满足电动客车公路运输要求的规划车辆段及停车场外围附近线路、出入口等沿线），负责在初步设计阶段提供满足电动客车公路运输要求的解决方案（包括概算）；

1.4.4.2 车辆设计应负责完成总体设计、初步设计，完成专题方案分析文件与所有相关系统的接口设计文件，负责工程实施全过程中涉及到的与相关专业的协调和配合工作；

1.4.4.3. 车辆设计应负责配合完成车辆招标技术文件及相应图纸，配合完成招标阶段的审查；

1.4.4.4. 车辆设计应全程参加合同谈判、设计联络及发包人要求的专题会议，并负责组织完成相应阶段（合同谈判、设计联络、专题会议）文件的审查、会议纪要及相应阶段（合同谈判、设计联络）的总结文件；

1.4.4.5 车辆设计负责配合对车辆在设计、制造、运输、试运行、试运营、正式运营期间出现的问题提出解决方案；

1.4.4.6. 车辆设计应负责配合工程实施过程中的变更设计工作，负责审查相应变更文件，参加变更设计专题会议；

#### 1.4.5 全线的工程筹划；

在初步设计阶段编制工程筹划文件，含工程建设总工期、工程进度计划安排、施工组织及计划、工期筹划等内容。

在施工图阶段对工点设计提出的施工用地规模、各节点工期计划等进行审核及指导，统筹考虑全线工期要求。应考虑工点方案变更可能引起的工期问题，把控全线工程筹划，同时根据实际施工情况及时对总工期进行核查，必要时提出调整解决方案。

#### 1.4.6 全线与市政交通衔接设计（规划方案及全线方案汇总汇报）；

工作阶段包括初步设计、修改初步设计（如有）、施工图设计（含预算编制）、施工及验收配合、配合完成竣工图等阶段。总体单位应制定统一衔接设计标准，指导工点设计完成车站与市政交通衔接方案汇报、协调、设计、实施等流程。城际轨道交通交通衔接应结合站点周边规划和土地使用进行设计，兼顾多种交通方式衔接，提升换乘便捷度，发挥轨道交通骨干运输功能，构筑一体化公共交通体系，促进地区发展和城市功能完善，提交设计成果需满足但不限于以下原则：

1.4.6.1 初步设计阶段：总体单位负责指导、审查工点设计完成包括全线站点（不含设置场站综合体站点）交通衔接工程的初步设计工作，设计范围包括站点交通衔接设施（公交首末站、站务楼、公交停靠站、P+R 停车场、出租车及 K+R 设施、自行车设施、便民设施、人行道等慢行系统、衔接信息指引等）所有项目各专业设计，并负责交通设施与地铁车站衔接部分的设计。

1.4.6.2 施工图设计阶段：负责指导、审查工点完成全部专业设计出图工作。

1.4.6.3 施工配合阶段：负责指导工点完成工程实施全过程中涉及到的与相关专业的协调和配合、施工及验收、竣工图编制等工作。

#### 1.4.7 车站及区间管线综合设计；

总体单位应当统一全线的综合管线的设计原则，统一全线执行的规范、标准，进行标准化管理。

1.4.7.1 总体单位负责指导、审查工点单位对各专业进行初步管线综合优化；

1.4.7.2 协调工点单位基于各专业管线 BIM 模型的设计问题纠错、碰撞检查等，对管线综合进行优化；

1.4.7.3 负责完成区间管线综合设计及基于各专业管线 BIM 模型的设计问题纠错、碰撞检查等，对管线综合进行优化；

1.4.7.4 提交满足工程及建设单位要求的相关模型、文档；

1.4.7.5 督导工点单位对厂家提供的各站综合支吊架图纸（满足《建筑机电工程抗震设计规范》）进行复核、确认。

1.4.7.6 负责工程实施全过程中涉及到的与相关专业的协调和配合指导工作。

#### 1.4.8 全线无障碍设施技术标准的编制；

1.4.8.1 协助建设单位协调车站周边权属地块无障碍衔接方案，并负责组织完成专题会议等文件的审查、会议纪要及总结文件；

1.4.8.2 根据车站规模、换乘形式、车站区位等制定无障碍标准差异化设计原则；

1.4.8.3 总体单位按照政府文件、集团企业标准等相关文件指引制定无障碍设计通用图，下发工点单位，指导、审查设计图纸，组织相关工作确保政府部门顺利通过验收；

#### 1.4.9 安全专篇

在初步设计阶段，应编制劳动安全卫生专篇，相关设计必须符合有关法律、法规、规章和国家标准或者行业标准、技术规范的规定，并应对主要危害因素进行分析，并提出劳动安全措施、劳动卫生措施及应急救援措施。

#### 1.4.10 段场综合体综合减振专篇

在初步设计阶段，对车辆段（停车场）综合体综合减振进行设计，编制段场综合体综合减振专篇。

在施工图阶段，根据段场综合体综合减振专篇要求进行综合减振设计。

#### 1.4.11 互联互通专篇

在初步设计阶段，基于线网互联互通需求分析，研究本工程与线网相关线路互联互通运营组织方案及各系统配置，编制互联互通运营专篇。

#### 1.4.12 换乘车站第三方静态评价及重点换乘车站客流动态仿真模拟。

1.4.12.1 制定总体换乘评价体系，核查换乘线路的运能匹配性，从换乘便捷性、设施能力适应性、短时冲击性等三个方面，对换乘车站采用静态、简化的计算方法进行定量分析，优选评分较高的换乘形式。

1.4.12.2 总体方案设计、初步设计阶段，总体指导工点设计完成对重点换乘车站进行客流动态仿真模拟；利用客流动态仿真软件对重点换乘车站的客流组织方案进行模拟分析，对车站设施布局 and 客流组织的合理性进行有效评价，发现存在的问题，并提出相应的改善建议，最后总结得出比较合理的换乘客流组织优化方案。

#### 1.4.13 其它专篇及专项

1.4.13.1 文物保护措施专篇（若需要）；

初步设计阶段，完成文物保护方案专篇：完成沿线文物和线路的关系梳理，给出对两者关系的判断及初步措施；对于在文物控制线范围内的区段进行路由分析论证、完善保护措施。

### 1.5 勘察总体工作内容

负责勘察单位与设计总体、工点设计之间的技术接口和联络；协助甲方进行勘察进度管理，协调勘察进度匹配设计需求；检查勘察单位投入的人员、仪器设备等相关工作是否符合勘察纲要的要求，现场监督、检查勘察单位按技术要求、安全文明施工等落实情况，对勘察单位完成工程量进行签认；协调勘察单位间的技术接口，参与勘察成果的验收。

### 3. 土建设计工作内容

全部设计工作分为总体设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（如有）、施工招标技术资料、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购及设计联络、施工配合、工程预验收及竣工验收直至试运营及向运营单位交接完毕各阶段，包括因新建本线导致的对既有轨道交通线路的各专业改造工程设计。完成工作对应的工程信息化管理工作，包括按照甲方要求完成各专业施工图（含纸质蓝图和符合甲方技术要求的数字化方式）编制及提交；以及按照甲方要求开展并完成与设计人相关的工程信息化管理，各工点设计单位在甲方规定的信息化管理平台上形成、输入、管理数字化资料（包括但不限于设计、概算、工程计划、工程变更、安全质量、验收、资产形成及编码等）。

### 3.1 车站

主要设计内容包括(但不限于)以下建筑、结构、装修等各专业的设计工作:

#### 3.1.1 土建部分

3.1.1.1 车站主体建筑及结构设计(含围护、临时支护设计、临时设施,除特殊结构(见 3.1.6 其他部分内容)以外的各种建筑形式设计);

3.1.1.2 车站附属部分: 包括

地下车站地面附属设施(车站风亭(组)、出入口、电阻室、冷却塔等)的设计;

高架车站地面附属设施全过程设计;

站前广场设计(含照明、排水、绿化等设计);

车站与市政交通衔接设计(初步设计、施工图设计及后续配合);

地面景观恢复设计;

3.1.1.3 设备和综合管线在土建结构内的预留预埋综合设计及配合管线安装的空间预留,车站隔墙孔洞图、设备基础图单独成册;

3.1.1.4 车站防水设计;

3.1.1.5 车站施工组织筹划;

3.1.1.6 风险源专项设计、第三方监测设计、抗震专项论证;

3.1.1.7 施工范围内地上(下)建(构)筑物保护专项设计;

3.1.1.8 由施工引起的交通疏解方案设计及与相关单位的配合;

3.1.1.9 由施工引起的管线迁改方案设计及与相关单位的配合;

3.1.1.10 车站内商业设施。对于站外增加的商业设施(如:站外商业的开发、与站外商业的互联互通等),设计费另计;

3.1.1.11 配合甲方落实临时和永久用地与市政道路红线、沿线产权单位、园林、市政、桥梁道路、交通管理、高速公路、铁路、地铁运营线、文物、水利及河湖管理等单位协调;

3.1.1.12 配合申报建设项目规划选址意见书、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、人防报审、消防报审、外管线报装等

3.1.1.13 方案设计的投资估算和初步设计的概算及施工图设计的工程量、施工图预算;

#### 3.1.2 设备部分

配合设备系统设计。

#### 3.1.3 地下空间综合利用研究

周边地下空间的连接或利用,包括:功能布局、步行系统、停车系统、环境空间设计、综合效益评估。

#### 3.1.4 客流组织与无障碍系统等专项建筑设计

#### 3.1.5 基于突发客流特点系统优化研究

分析本工程易发生突发大客流、换乘客流的节点，优化站点的设计方案和导向设置，对换乘方案应有针对性的制定设计原则和功能需求，提出可靠的运营安全措施；针对突发客流，合理分析线站位方案，扩大车站服务范围；

### 3.1.6 其他部分

3.1.6.1 无障碍系统设计；

3.1.6.2 特殊结构：

常规钢结构由设计完成全过程设计；特殊钢结构、膜结构和幕墙结构

由设计提出后续深化设计的接口要求，施工图由施工总承包单位负责。

3.1.6.3 对勘察、调查的范围、技术要求进行编制

3.1.6.4 车站一体化设计和拆除复建合建设计

车站一体化设计：通过对站点周边地区一体化设计，提高轨道交通和周边土地的综合效益，创造以人为本的，安全、便捷、舒适、高效的公共交通条件。同时为稳定地铁车站设计，明确车站周边条件；拆除还建合建设计：不低于原被拆除物的建设标准，并提供车站一体化设计专册，拆除复建合建设计专册（复建合建工程全过程设计文件）。建议复建合建设计费参考主体工程取费标准。

3.1.6.5 根据政府要求，凡在规划方案批复后增加的工程内容，均由原中标单位承担；若新增工程出现在线路端头以外，则由毗邻标段的中标单位承担。计费方式参照原中标合同。

3.1.6.6 设计人应结合本线周边远期线路规划，优化本线设计方案，做好接口预留条件。

**3.1.7 工程实施阶段，初步设计概算未纳入的且与本工程项目相关的既有线工程改造，涉及的土建、机电设计等工作内容不额外增加设计费用。**

## 3.2 区间

主要设计内容包括(但不限于)以下内容：

### 3.2.1 土建部分

3.2.1.1 区间结构设计（含第三方监测设计）；

3.2.1.2 区间附属结构(联络通道、排水泵房、区间风道、风井、区间风亭基础等)设计、区间地面变电所设计；

3.2.1.3 设备和综合管线在土建结构内的预留预埋综合设计；

3.2.1.4 比较不同地下水处理方案的工程经济性；

3.2.1.5 区间防水设计；

3.2.1.6 区间防雨雪设施，包括露天道岔的防雪棚、地面段 U 型槽防雪棚设计；

3.2.1.7 区间桥墩防撞设施及路口限高栏设计；

3.2.1.8 风险源专项设计，第三方监测设计、抗震专项设计；

3.2.1.9 施工范围内地上（下）建（构）筑物保护专项设计；

3.2.1.10 区间施工组织筹划，包括本标段及与相关标段衔接、协调组织筹划；



3.2.1.11 配合甲方落实临时和永久用地与市政道路红线、沿线产权单位、园林、市政、桥梁道路、交通管理、高速公路、铁路、地铁运营线、文物、水利及河湖管理等单位协调；

3.2.1.12 配合申报建设项目规划选址意见书、建设工程规划用地许可证、建设工程规划许可证、人防报审、消防报审、外管线报装等；

3.2.1.13 方案设计的投资估算和初步设计的概算及工程量、施工图预算；

3.2.1.14 涉及两个专业以上的设备用房需出该房间的平立面设备布置图，且需单独成册；

### 3.2.2 设备部分

配合设备系统设计

## 3.3 车站风、水、电系统

### 3.3.1 通风空调

3.3.1.1 车站公共区通风空调设计(含站厅、站台、换乘通道及出入口等通风空调设计)；

3.3.1.2 车站设备管理用房通风空调系统设计；

3.3.1.3 车站内防排烟设计；

3.3.1.4 车站冷源系统设计（含备用空调系统）；

3.3.1.5 车站设计单位根据隧道通风系统设计单位提出的功能设计、系统设计及设备配置，完成车站系统设备在车站内的车站隧道通风设计；与本车站相接的区间隧道机械通风和活塞通风设计；系统设备在车站内区间隧道火灾排烟设计；

3.3.1.6 对车站的冷负荷进行计算复核；

3.3.1.7 配合甲方采购设备；

3.3.1.8 提供车站范围内的通风空调系统的控制模式及设备切换要求；

3.3.1.9 提供车站范围内防排烟的控制模式及防排烟阀的功能切换要求。

3.3.1.10 致力于将通风空调系统设计成“先进轨道交通绿色智能型系统”。

### 3.3.2 给排水及消防系统

3.3.2.1 室内给水系统、排水系统设计；

3.3.2.2 室内消火栓给水系统设计；

3.3.2.3 室外消火栓系统、给水系统、排水系统设计；

3.3.2.4 灭火器配置；

3.3.2.5 配合采购设备。

### 3.3.3 动力照明

车站范围内（含两端半个区间）的低压配电系统设计，包括动力系统配电与控制、照明系统设计、设备材料选型、强、弱电设备的工作及安全接地。包括：

3.3.3.1 车站动力系统配电设计

### 3.3.3.2 区间动力系统配电设计

### 3.3.3.3 照明及配电设计

### 3.3.3.4 防雷接地设计

### 3.3.3.5 配合甲方采购设备及设计联络

## 3.4 完成工作内容对应的 BIM 设计工作

在甲方 BIM 实施导则框架下，完成 BIM 工作包括但不限于如下内容：

- 1) 负责向 BIM 总体、BIM 设计单位提供设计成果（含变更设计成果），配合明确 BIM 总体、BIM 设计单位在完成设计初步设计模型、施工图设计模型过程中的相关设计成果问题。
- 2) 在 BIM 总体、BIM 设计单位的引导下，负责开展设计相关的 BIM 应用。如运用市政通 BIM 系统进行工程建设项目报建并与“多规合一”管理平台衔接试点工作等。
- 3) 负责落实 BIM 总体、BIM 设计单位提供的“设计问题报告”、“综合管线碰撞检查报告”中的设计方案问题，调整设计成果，并及时向 BIM 总体、BIM 设计单位反馈设计优化成果。
- 4) 负责提供 BIM 技术要求中明确的需要录入设计模型的几何信息及非几何信息等相关设计信息。

## 8. 各专业设计成果详细清单

各专业在总体设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（如有）、施工招标技术资料、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购及设计联络、施工配合、工程预验收及竣工验收直至试运营及向运营单位交接完毕等各阶段的设计成果包括但不限于：

- 1) 设计总说明；
- 2) 满足各专业方案审查、招标、施工的工程量、设计图纸或其他资料；
- 3) 估算、概算、施工图预算；
- 4) 各专业的用户需求书
- 5) 其他专项/专篇/专题报告
- 6) 专业接口技术资料

### 8.1 总体总包设计成果及要求

#### 8.1.1 设计总体成果清单

##### 8.1.1.1 总体方案设计阶段成果清单

序号	方案设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	总体方案设计	土建 机电 总估算 总说明

序号	方案设计阶段成果清单	主要内容及要求
2	总体技术要求	

#### 8.1.1.2 初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	土建、机电对工点的统一要求	满足初步设计要求
2	总说明	满足初步设计要求
3	总概算	满足初步设计要求

#### 8.1.1.3 施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	土建、机电对工点的统一要求	满足施工图设计要求
2	总预算	满足施工图设计要求
3	各专业参考图	满足施工图设计要求

### 8.1.2 设计总包成果清单

#### 8.1.2.1 文件组成与内容

#### 8.1.2.2 文件编制统一规定

#### 8.1.2.3 设计简报

#### 8.1.2.4 总包月报

#### 8.1.2.5 通讯录

#### 8.1.2.6 总体例会纪要

#### 8.1.2.7 各年设计计划

#### 8.1.2.8 设计巡检通报

#### 8.1.2.9 施工巡检通报

#### 8.1.2.10 设计问题通报

#### 8.1.2.11 会签管理台账

#### 8.1.2.12 图纸收发台账

#### 8.1.2.13 设计变更台账

#### 8.1.2.14 设计报建台账

#### 8.1.2.15 合同支付台账

#### 8.1.2.16 会议管理台账

#### 8.1.2.17 工点设计考核打分表

### 8.1.3 设计总体其他工作成果

#### 8.1.3.1 线网枢纽站（三线以上换乘站、与铁路、城际等线路换乘）设计技术标准

#### 8.1.3.2 智慧地铁方案

8.1.3.3	主要工法及大型施工设备资源调查报告
8.1.3.4	线网派出所选址规划方案
8.1.3.5	初步设计阶段及后续阶段的补充环评报告
8.1.4	专项设计成果清单
8.1.4.1	品质地铁
	含装修概念设计的提升、地面建筑和高架站景观设计、城市门厅方案、文化品质提升、导向标识系统总体方案设计等
8.1.4.2	绿色施工专篇（全一册），含绿色围蔽、钢结构防护棚、防尘降噪
8.1.4.3	智慧工地专篇
8.1.4.4	车辆设计专篇
8.1.4.5	全线工程筹划专篇
8.1.4.6	全线与市政交通衔接设计专篇
8.1.4.7	车站及区间管线综合设计
8.1.4.8	全线无障碍设施技术标准专篇
8.1.4.9	安全专篇
8.1.4.110	段场综合体综合减振专篇
8.1.4.11	换乘车站第三方静态评价及重点换乘车站客流动态仿真模拟报告
8.1.4.12	文物保护措施专篇
8.1.5	专题成果清单
8.1.5.1	航空摄影测量

序号	航空摄影测量成果清单	备注
----	------------	----

序号	航空摄影测量成果清单	备注
1	<p>本项目提交以下成果：</p> <p>（1）全部的原始相片，包括电子文件 1 份，JPG 格式；</p> <p>（2）1：500 数字正射影像图（DOM），数字表面模型（DSM），包括电子文件 1 份，GEOTIF、JPG、PDF 格式，沿线区间、车站、停车场正射影像图册 3 份（纸质）；</p> <p>（3）全线高清摄影源视频文件、介绍片文件，包括电子文件 1 份，MP4 格式；</p> <p>（4）全线三维倾斜影像模型文件，包括电子文件 1 份，通用三维格式如 OSGB、obj 等，要求能够与 Autodesk 与 Bentley 等主流 BIM 软件兼容。</p> <p>（5）《技术设计书》，技术设计书 6 份，电子文件 1 份，DOC 格式；</p> <p>（6）《技术总结报告》（应包含像控点、检查点成果及现场图片），成果报告 6 份，电子文件 1 份，DOC 格式。</p>	

#### 8.1.5.2 带状地形图测量及修补测

序号	带状地形图测量及修补测成果清单	备注
1	<p>（1）1:500 和 1:2000 蓝图两份；</p> <p>（2）1:500 和 1:2000 数字地图光盘贰张（*.dwg 格式）；</p> <p>（3）E 级 GPS 外业观测（RTK）成果表（不包括列入保密范围的等级控制点资料）；</p> <p>（4）技术设计书（或实施方案）、技术总结报告两份；</p> <p>（5）乙方应按双方协定提交资料的时间向甲方提供测绘资料。</p> <p>（6）航道评估专用比例尺地形图测量</p>	

#### 8.1.5.3 防洪涝设防水位分析报告

8.1.5.4 线路穿越（下穿或上跨）（高速、快速）公路、跨线桥、水域、输油管和城际、铁路、人防工程、军事用地、文物保护区、实验室等的专项评估及咨询报告

#### 8.1.5.5 地下管线探测报告

序号	地下管线探测成果清单	备注
1	<p>a、地下管线文字报告。</p> <p>b、综合地下管线点成果图，平面图比例尺 1：500。</p> <p>c、地下管线点成果表。</p> <p>d、上述成果电子文件。</p>	<p>a、平面控制采用广州市平面坐标系</p> <p>b、高程控制采用广州市高程坐标系</p>

#### 8.1.5.6 建（构）筑物基础调查及高风险工程现状评估报告

序号	地下管线探测成果清单	备注
1	<p>建（构）筑物调查报告，主要包含以下内容：</p> <p>a. 建（构）筑物+0.00 的平面图及其座标（竣工资料）资料；</p> <p>b. 建（构）筑物地下室、桩（柱）结构平面图、建筑平面、立面、剖面图（竣工资料）；</p> <p>c. 建（构）筑物基础类型、桩径、桩长、桩底标高等（竣工资料）；</p> <p>d. 建（构）筑物属性（主要特征、产权单位、使用单位、使用性质、修建年代等）；</p> <p>e. 建（构）筑物外观照片；</p> <p>f. 物探资料（必要时）；</p>	
2	高风险工程现状评估报告	

#### 8.1.5.7 用地、建筑物性质及权属调查平面图和报告；征借地、房屋拆迁补偿、绿化迁移等费用标准的摸查报告

#### 8.1.5.8 三维电子报建(CIM)

制定适应三维电子报建(CIM)的数据标准规范和设计审查基础规则

#### 8.1.5.9 设计阶段建筑信息模型(BIM)技术设计成果清单

形成提交满足工程及建设单位要求的相关模型、文档，实现可视化审查。

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	土建设计内容工作内容的 BIM 成果	<p>(1) 车站土建模型(包含车站主体及附属的围护结构、车站主体等)</p> <p>(2) 车站设备模型</p> <p>(3) 车站装修模型</p> <p>(4) 车站风、水、电系统模型</p> <p>(5) 区间土建模型</p> <p>(6) 区间设备模型</p> <p>(7) 其它</p>

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
2	车辆段（停车场）及综合维修基地设计内容工作内容的 BIM 成果	(1) 土建模型 (2) 设备模型 (3) 车辆段（停车场）及综合维修基地车辆检修工艺设备模型 (4) 风、水、电系统模型 (5) 其它
3	机电设备系统设计内容工作内容的 BIM 成果	(1) 轨道模型 (2) 供电系统模型 (3) 弱电系统模型 (4) 通信、信号系统模型等 (5) 其它

#### 8.1.5.10 地保图则编制方案

#### 8.1.5.11 深基坑审查审查报告

#### 8.1.5.12 施工期间交通组织分析报告

#### 8.1.5.13 规划报建

设计方案审查、相关建筑方案、景观方案审查会议纪要；

《建设项目用地预审与选址意见书》；

《建设工程规划许可证》等城乡规划主管部门批复文件。

#### 8.1.5.14 规划条件核实（规划验收）

《建设工程规划条件核实意见书》

#### 8.1.5.15 规划报建咨询

《建设工程规划条件核实意见书》

#### 8.1.5.16 规划条件核实咨询（规划验收咨询）

《规划条件核实咨询意见》

#### 8.1.5.17 控制性详细规划调整规划编制文案

#### 8.1.5.18 控制性详细规划调整交通影响评估报告

#### 8.1.5.19 地质信息系统：系统平台及数据库

### 8.2 土建设计成果清单

#### 8.2.1 车站成果清单

##### 8.2.1.1 车站土建初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	建筑初步设计文件	初步设计说明（含工程概况、方案分析、建筑布置、防灾设计等） 初步设计附图（含推荐方案及比较方案总平、各层平面图、剖面图、附属详图、效果图等）
2	结构初步设计文件	初步设计说明（含结构方案选择、工程材料、结构设计、结构防水、风险分析及应对措施、施工方法及技术措施等） 初步设计附图（含主体围护结构、主体结构、附属结构、结构防水、不良地质处理及建构筑物保护（如有）、结构改造（如有）等） 抗震专项论证报告（含抗震基本要求及计算方法、静力作用下结构计算、E2 地震作用下结构计算、主要结构构件内力计算、抗震构造措施等） 风险专项评估报告（含概况及重难点、风险分析、主要技术安全风险及风险控制、项目风险管理等）

8.2.1.2 车站土建施工招标阶段成果清单——招标设计成果为配合甲方做的中间稿资料，不涉及归档，因此不在文件上列明。

#### 8.2.1.3 车站土建施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	建筑施工图设计文件	主体建筑施工图 附属建筑施工图 车站内设备区装修图 车站内公共区装修图 车站地面装修施工图 导向系统施工图 人防建筑施工图 施工报建图 临时设施施工图 申报线路跨越高速公路的相关资料



序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
2	结构施工图设计文件	主体围护结构施工图 主体结构施工图 附属结构施工图 结构防水施工图 人防结构施工图 第三方监测施工图 地面结构施工图 不良地质处理及建构筑物保护施工图（如有） 结构改造施工图（如有） 临时设施施工图 申报线路跨越高速公路的相关资料

### 8.2.2 区间成果清单

#### 8.2.2.1 区间初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	区间初步设计文件	初步设计说明（含概述、地质及水文条件、区间结构方案、结构尺寸计算分析、施工组织设计等） 初步设计附图 抗震专项论证 风险评估报告 申报线路跨越高速公路的相关资料

#### 8.2.2.2 区间施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	区间施工图设计文件	盾构区间 1、区间隧道 1) 平纵断面 2) 管片结构及配筋 3) 接口设计（可合并于 1.2 图册内，或单独成册） 4) 盾构端头加固设计图 5) 建构筑物保护

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
		6) 软弱地层加固处理施工图（如有） 7) 临时设施施工图 8) 申报线路跨越高速公路的相关资料 2、区间联络通道 3、区间中间风井、变电所 1) 区间风井、区间地面变电所建筑 2) 区间风井、区间地面变电所、建筑周边恢复及市政道路接驳 3) 区间风井、区间地面变电所结构 4、防水设计 5、第三方监测 6、交通疏解道路图（如有） 明挖区间 1、 区间隧道 2、 防水设计 3、 第三方监测 4、 交通疏解道路图（如有） 矿山法区间 1、 施工竖井及横通道（如有） 2、 区间隧道 3、 防水设计 4、 第三方监测 5、 交通疏解道路图（如有） 高架区间 1、 总体布置图 2、 标准段桩基承台结构图 3、 节段拼装标准段桥墩及上部结构图 4、 支架现浇标准段桥墩及上部结构图 5、 路基结构图 6、 大跨度节点桥结构图 7、 与车站相接喇叭口结构图 8、 附属结构施工图

8.2.3 车站风、水、电系统成果清单（注意跟下述 10.5、10.15、10.16 区分，不要重复或遗漏）

### 8.2.3.1 动力照明系统成果清单

#### 8.2.3.1.1 初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	车站说明书	设计说明书
2	车站图纸	动力总配电系统图 照明总配电系统图 动力照明干线路径平面布置图

#### 8.2.3.1.2 动力照明系统施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	车站施工图	包括但不限于： 图纸目录 施工设计说明 主要电气设备材料表 照明系统图 应急照明系统图 动力配电平面图 照明配电平面图 防雷接地平面图（高架站）

### 8.2.3.2 给排水及消防系统成果清单

#### 8.2.3.2.1 给排水及消防系统初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	车站（含中间风井）给排水初步设计文件	（1）车站（含中间风井）初步设计说明（含设计依据、设计范围及原则、设计参数及标准、给排水及消防设计、主要设备材料表等）； （2）初步设计附图（含给排水及消防总图、平面图、系统图及主要设备房大样图等）。

#### 8.2.3.2.2 给排水及消防系统施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	车站（含中间风井）给排水施工	（1）车站（含中间风井）给排水及消防施工图（含施工设计说明、设备材料表、给排水

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
	图	及消防总图、平面图、系统图、剖面图及大样图等)； (2) 车站（含中间风井）人防给排水及消防图（含设计说明、设备材料表、人防给排水平面图、系统图、大样图等）。

#### 8.2.3.3 通风空调成果清单

##### 8.2.3.3.1 通风空调初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	通风空调初步设计文件	初步设计说明（含设计依据、设计范围及原则、设计参数及标准、车站（含中间风井）通风空调系统设计、主要设备、配件的编号说明、主要设备材料表等）； 初步设计附图（含本站总平面图、车站隧道通风系统、通风空调大系统、小系统、水系统及备用空调系统系统图；各系统平面图及剖面图、中间风井平面图等）。

##### 8.2.3.3.2 通风空调施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	通风空调施工图设计文件	(1) 车站（含中间风井）通风与空调施工图（含施工设计说明、设备材料表、隧道通风系统图及平面图、车站大系统系统图及平面图、车站（含中间风井）小系统系统图及平面图、车站水系统系统图及平面图、车站备用冷源系统图及平面图、设备基础图、设备安装大样图、剖面图等）； (2) 通风空调工艺图（含设计说明、通风空调系统控制量、显示量与操控量表、通风空调系统传感器布点图等）； (3) 通风空调人防图（含设计说明、设备材料表、人防系统图、平面图等）；

#### 8.4 线路、限界、运营组织设计成果清单

##### 8.4.1 线路

##### 8.4.1.1 线路设计初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	初步设计说明书	含工程概况、线路平面方案、纵断面方案、

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
		车站站点设置、辅助线设置、沿线重点控制点关系梳理、小曲线及大坡度应用说明等
2	初步设计图纸	线路平面图纸 线路纵断面图纸 换乘线路三站两区间平面图纸 换乘线路纵断面图纸

#### 8.4.1.2 线路设计施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	施工图设计文件	线路总说明 线路平面图 线路纵断面图

### 8.4.2 限界

#### 8.4.2.1 限界设计初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	初步设计说明书	含线路中心距设计要求、主要设计原则、各种断面（圆形、马蹄形、矩形、车站、车辆段、人防门等）建筑限界设计要求、疏散平台限界设计要求、警冲标限界设计要求等。
2	初步设计图纸	地面车辆轮廓线、车辆限界、设备限界图； 地下车辆轮廓线、车辆限界、设备限界图； 地下直线地段矩形隧道建筑限界图； 地下直线地段盾构隧道建筑限界图； 地下直线地段马蹄形隧道建筑先截图； 地下岛式车站建筑限界图； 直线地段人防门建筑限界图； U型槽直线地段建筑限界图； 直线地段车场建筑限界图。

#### 8.4.2.2 限界设计施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	施工图设计说明书	含工程概况、主要设计原则、主要技术标准、疏散平台设计要求、管线布置原则、各种断面（圆形、马蹄形、矩形、车站、车辆段、人防门等）建筑限界要求、限界测量技术要求等。
2	施工图设计图纸	地面车辆轮廓线、车辆限界、设备限界图；

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
		地下车辆轮廓线、车辆限界、设备限界图； 地下直线地段矩形隧道建筑限界图； 地下直线地段盾构隧道建筑限界图； 地下直线地段马蹄形隧道建筑先截图； 地下岛式车站建筑限界图； 直线地段人防门建筑限界图； U型槽直线地段建筑限界图； 直线地段车场建筑限界图； 联络通道地段建筑限界图； 试车线路基段建筑限界图； 站台加宽量图； 曲线建筑限界加宽量图； 射流风机地段建筑限界图；

#### 8.4.3 运营组织

##### 8.4.3.1 运营组织设计初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	初步设计说明书	含客流预测、系统选型、运营模式、行车交路、系统运输能力、牵引计算、旅行速度及配属车、配线、全日行车计划、运营管理、组织机构与定员等
2	初步设计图纸	牵引计算图 列车运行图

#### 8.17 人防设计成果清单

##### 8.17.1 人防系统初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	人防初步设计通用文件	初步设计说明（含全线防护单元划分描述、口部设置标准、荷载取值要求、战时通风风量标准、平时水设施战时设置要求、战时供电要求等） 初步设计附图（含全线防护单元划分示意图、各种口部人防门建筑条件典型布置图、战时通风系统原理图、战时给排水系统原理图、战时供电系统原理图等）

##### 8.17.2 人防系统施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	人防施工图设计通用文件	人防施工图设计通用文件【设计说明：含全线防护单元划分描述、口部设置标准、荷载取值要求、战时通风风量标准、平时

序号	施工设计阶段成果清单	主要内容及要求
		水设施战时设置要求、战时供电要求等。 设计附图：含全线防护单元划分示意图、各种口部人防门建筑条件典型布置图、战时通风系统原理图、战时给排水系统原理图、战时供电系统原理图等】

### 8.18 地下疏散平台设计成果清单

#### 8.18.1 疏散平台初步设计阶段成果清单

序号	方案设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	疏散平台方案设计文件	包括但不限于： (1) 概述 (2) 疏散平台方案 (3) 投资估算 (4) 附图

#### 8.18.2 疏散平台施工设计阶段成果清单

序号	施工设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	第一册 疏散平台安装设计	总说明主要描述疏散平台设计的文件组成，设计原则，设计依据、技术要求、疏散平台各构件的材料要求、安装要求、构件的进出厂检验要求。包括但不限于以下内容： 1 各个断面类型的疏散平台断面设计图； 2 疏散平台板的设计 3 支架的构造设计 4 各种断面类型的扶手设计 5 疏散平台的步梯设计 6 导向标识设计 5 各种特殊位置（联络通道位置、与风井车站接口位置）的疏散平台设计 8 各种构件的大样设计
2	第二册 各区间疏散平台布置平面图	体现各区间疏散平台的安装位置、与各个风井、车站、临时竖井、盾构井的接口设计。 主要图纸：

序号	施工设计阶段成果清单	主要内容及要求
		(1) 设计说明（主要包含设计范围、设计原则等）； (2) xx~xx 区间布置平面图（主要包含疏散平台的设置纵向位置、宽度、高度等信息）；

#### 8.19 隧道通风设计成果清单

##### 8.19.1 隧道通风系统初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	隧道通风系统初步设计文件	(1) 初步设计说明（含设计范围及原则、设计参数及标准、系统方案、系统功能、系统构成、区间热环境与区间火灾工况模拟计算等）； (2) 初步设计附图（含隧道通风系统图、典型站通风空调系统图、区间温度模拟计算图、区间列车阻塞及火灾工况排烟模拟计算图、特殊区间（长大区间及大坡度区间）列车阻塞及火灾工况排烟模拟计算图、典型区间隧道通风系统控制模式表等）。

##### 8.19.2 隧道通风系统设备、施工招标技术成果清单

序号	设备、施工招标阶段成果清单	主要内容及要求
1	系统设备招标技术文件	用户需求书，将经过总体总包及专业负责人审核具备招标要求的用户需求书最终版（电子版）以邮件的形式发给发包人相关工程师；纸质版“用户需求书”工作联系单扫描成 PDF 文件同“用户需求书”最终版（含接口文件）一并提交。
2	设备合同技术文件	包括但不限于：技术规格书、设备清单
3	施工招标技术文件	包括但不限于：施工技术要求、工程量清单、施工招标用图、乙供设备材料的技术规格要求及清单
4	各接口配合联系单和接口文件	配合总体工作，并完成专业间互提资料

##### 8.19.3 隧道通风系统施工图设计阶段成果清单



序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	隧道通风系统施工图	隧道通风系统施工图（含图纸目录、施工设计说明、图例及符号、区间隧道通风系统构成图、气流组织原理图、隧道通风系统控制量、显示量与操控量表、隧道通风系统运行模式表）

## 8.20 区间给排水（含市政接驳）、自动灭火系统设计成果清单

### 8.20.1 区间给排水及消防系统（含市政接驳）、自动灭火系统初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	区间给排水及消防系统（含市政接驳）	<p>（1）区间给排水及消防初步设计说明（含设计依据、设计范围及原则、设计参数及标准、主要设备材料表等）；</p> <p>（2）区间给排水及消防初步设计附图（含区间给排水及消防系统图、原理图、大样图等）。</p> <p>（3）车站（含中间风井）、区间市政接驳初步设计说明（含设计依据、设计范围及原则、设计参数及标准、主要设备材料表等）</p> <p>（4）车站（含中间风井）、区间市政接驳初步设计附图（含市政给排水接驳平面图等）。</p>
2	自动灭火系统	<p>（1）自动灭火系统初步设计说明（含设计依据、设计范围及原则、设计参数及标准、主要设备材料表等）；</p> <p>（2）自动灭火系统初步设计附图（含典型车站自动灭火系统（管网）平面图布置图、原理图等）。</p>

### 8.20.2 统设备、施工招标技术成果清单

序号	设备、施工招标阶段成果清单	主要内容及要求
1	系统设备招标技术文件	用户需求书，将经过总体总包及专业负责人审核具备招标要求的用户需求书最终版（电子版）以邮件的形式发给发包人相关工程师；纸质版“用户需求书”工作联系单扫描成 PDF 文件同“用户需求书”最终版（含接口文件）一并提交。
2	设备合同技术文件	包括但不限于：技术规格书、设备清单
3	施工招标技术文件	包括但不限于：施工技术要求、工程量清单、施工招标用图、乙供设备材料的技术规格要求

序号	设备、施工招标阶段成果清单	主要内容及要求
		及清单
4	各接口配合联系单和接口文件	配合总体工作，并完成专业间互提资料

#### 8.20.3 区间给排水及消防系统（含市政接驳）、自动灭火系统施工图设计阶段成果清单

序号	施工图设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	区间给排水施工图	<p>（1）区间给排水及消防施工图（含施工图设计说明、设备材料表、区间给排水及消防平面图、系统图、大样图等）。</p> <p>（2）车站（含中间风井）市政给水接驳施工图（含施工招标设计说明、设备材料表、市政给水接驳平面图、大样图等）。</p> <p>（3）车站（含中间风井）、区间市政排水接驳施工图（含施工招标设计说明、设备材料表、市政排水接驳平面图、大样图等）。</p>
2	自动灭火系统施工图	（1）自动灭火系统施工图（含施工图设计说明、设备材料表、自动灭火系统平面图、系统图、大样图等）。

#### 8.21 自动扶梯及电梯系统设计成果清单

##### 8.21.1 电扶梯系统初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	第一册 说明书	说明书主要描述电扶梯系统的设备选型及系统设计方案；包括设计说明书及附图：
2	第二册 图纸	<p>扶梯典型布置图</p> <p>普通井道电梯典型布置图</p> <p>透明井道电梯典型布置图。</p>

##### 8.21.2 电扶梯系统设备、施工招标技术成果清单

序号	设备、施工招标阶段成果清单	主要内容及要求
1	系统设备招标技术文件	<p>用户需求书，将经过总体总包及专业负责人审核具备招标要求的用户需求书最终版（电子版）以邮件的形式发给发包人相关工程师；纸质版“用户需求书”工作联系单扫描成 PDF 文件同“用户需求书”最终版（含接口文件）一并提交。</p>

序号	设备、施工招标阶段成果清单	主要内容及要求
2	设备合同技术文件	包括但不限于：技术规格书、设备清单
3	施工招标技术文件	包括但不限于：施工技术要求、工程量清单、施工招标用图、乙供设备材料的技术规格要求及清单
4	各接口配合联系单和接口文件	配合总体工作，并完成专业间互提资料

### 8.21.3 电扶梯系统施工设计阶段成果清单

序号	施工设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	电扶梯系统施工图	电扶梯系统施工图以车站或设备类型为单元设计，包括以下内容： 施工设计说明； 车站设备总平面布置及设备配置数量表； 扶梯布置图； 电梯布置图

## 8.22 站台门系统设计成果清单

### 8.22.1 站台门系统初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	说明书	说明书主要描述站台门的设计依据、选型及系统设计方案

### 8.22.2 站台门系统设备、施工招标技术成果清单

序号	设备、施工招标阶段成果清单	主要内容及要求
1	系统设备招标技术文件	用户需求书，将经过总体总包及专业负责人审核具备招标要求的用户需求书最终版（电子版）以邮件的形式发给发包人相关工程师；纸质版“用户需求书”工作联系单扫描成 PDF 文件同“用户需求书”最终版（含接口文件）一并提交。
2	设备合同技术文件	包括但不限于：技术规格书、设备清单
3	施工招标技术文件	包括但不限于：施工技术要求、工程量清单、施工招标用图、乙供设备材料的技术规格要求及清单
4	各接口配合联系单和接口文件	配合总体工作，并完成专业间互提资料

### 8.22.3 站台门系统施工设计阶段成果清单

序号	施工设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	全一册	<p>图册主要包括以下内容：</p> <p>(1) 施工设计说明；</p> <p>(2) 系统构成图；</p> <p>(3) 监控系统原理示意图</p> <p>(4) 电源系统原理示意图</p> <p>(5) 站台门典型平、立面布置图；</p> <p>(6) 站台门典型安装剖面图。</p> <p>(7) 站台门限界图</p> <p>(8) 各站平面布置图</p> <p>(9) 管线敷设布置图</p>

### 8.23 防淹门设计成果清单

#### 8.23.1 防淹门系统初步设计阶段成果清单

序号	初步设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	说明书	说明书主要描述站台门的设计依据、选型及系统设计方案

#### 8.23.2 防淹门设备、施工招标技术成果清单

序号	设备、施工招标阶段成果清单	主要内容及要求
1	系统设备招标技术文件	用户需求书，将经过总体总包及专业负责人审核具备招标要求的用户需求书最终版（电子版）以邮件的形式发给发包人相关工程师；纸质版“用户需求书”工作联系单扫描成 PDF 文件同“用户需求书”最终版（含接口文件）一并提交。
2	设备合同技术文件	包括但不限于：技术规格书、设备清单
3	施工招标技术文件	包括但不限于：施工技术要求、工程量清单、施工招标用图、乙供设备材料的技术规格要求及清单
4	各接口配合联系单和接口文件	配合总体工作，并完成专业间互提资料

#### 8.23.3 防淹门系统施工设计阶段成果清单

序号	施工设计阶段成果清单	主要内容及要求
1	全一册	(1) 全线施工图

### 8.31 勘察成果清单

序	工作的内容	提交成果
---	-------	------

号		
1	可研阶段选线勘察	可研勘察报告（正文、附表、钻孔平面图、剖面图、钻孔柱状图等）； 岩芯照片
2	初步勘察	初勘报告（正文、附表、钻孔平面图、剖面图、钻孔柱状图等）； 岩芯照片
3	详细勘察	详勘报告（正文、附表、钻孔平面图、剖面图、钻孔柱状图等）； 物探报告； 三维地质电子资料 岩芯照片。
4	专项勘察	详勘报告（正文、附表、钻孔平面图、剖面图、钻孔柱状图等）； 物探报告； 三维地质电子资料 岩芯照片。
5	施工阶段勘察配合	工程各阶段的验收资料、地质情况分析等

## 第八章 主要技术要求

广州地铁集团有限公司

2020 年 12 月

## 1. 编制依据

本设计工作的编制依据包括但不限于：

- 1.1 《地铁设计规范》（GB 50157—2013）
- 1.2 《城市轨道交通技术规范》（GB50490-2009）
- 1.3 《城市轨道交通工程项目建设标准（建标 104-2008）》
- 1.4 《地铁设计防火标准》（GB 51298-2018）
- 1.5 《建筑防排烟系统技术标准》（GB 51251-2017）
- 1.6 各专业应执行的相应的国家标准，专业标准及设计规范等。

## 2. 工程概况

广州市城市轨道交通 8 号线北延段拆解线工程（广州北～纪念堂站）线路全长约 31.6km，为全地下敷设线路，共设站 18 座，其中换乘站 10 座。平均站间距 1.83km。全线设雅瑶停车场、唐阁车辆段各一座。采用 6 辆编组 A 型车，最高设计时速 100km/h。（注：本次招标范围为 8 号线北延段拆解线雅源站、秀全公园站、江府～纪念堂段（约 20.1km），其中棠溪站土建由枢纽代建，本次仅含装修和机电系统。）

广州市城市轨道交通 8 号线东延段工程（万胜围～莲花站）线路全长约 18.0km，为全地下线，设 7 座车站，其中换乘站 4 座，平均站间距为 2.6km，在化龙设车辆段一处。采用 6 节编组 A 型车，最高设计时速为 80km/h。

## 3. 主要设计原则

3.1 本工程的设计年限为：初期为 2028 年；近期为 2035 年；远期为 2050 年。

3.2 车站分布应结合沿线用地规划、轨道交通线网规划，选择客流集散点设置，并有利于与其他交通方式衔接，最大限度地吸引客流。

3.3 设计的先进性要求

设计要有全球化视野，要敢于突破、推进“跨界融合”创新，聚焦于保障线网安全、提升线网整体和乘客个体的服务水平、实现降本增效，全面支撑广州地铁未来的可持续发展和行业领先地位。

新一轮线网倡导规划建设运营数字化管理，提升线网智慧化控制指挥及行车能力，构建智能运维迭代体系，实现全景管控的车站管理水平提升，为市民提供精准、便捷、生活化的增值服务，有力支撑和全面提升智慧城轨场景化应用，助力轨道交通迈入智慧化新时代。同时要全面提升地铁出入口及周边景观，贯彻城市门厅的设计理念，通过对出入口及其周边场地进行类型划分，以“安全便捷、品质建设、功能融合、文化融合、分类设计”为基本原则，针对不同类型的站点出入口进行

八大模块的设计提升，让地铁出入口及其周边场地与周边城市环境风貌更为契合，构建安全、高效、绿色、共享的设施空间，从而提升城市轨道交通的服务水平，实现高质量、高品质地铁形象。

广州市轨道交通八号线东延段、八号线北延段拆解线（新线网二十四号线）考虑可持续发展的绿色轨道交通、全自动驾驶技术、品质地铁、智慧地铁、智慧工地、行车综合自动化技术、设备智能监测与智能诊断、城市门厅、空间环境品质提升、防灾技术标准提升等。

3.4 车站型式及布局必须结合规划条件，满足客流需求、乘降安全、疏导迅速、环境适宜、便于管理的基本要求，根据车站的周边建筑环境、建筑形式、施工方法、客流组织等条件，全线总体平衡、协调统一，合理选择。换乘车站应综合车站功能、服务水平、经济性以及可实施性等因素综合考虑换乘方案。

3.5 结构型式应与线路敷设方式协调一致，并根据工程地质、水文地质条件及周围环境选择安全可靠、经济合理的施工方法和结构型式，并充分考虑既有运营线路预留条件，加强接口设计。

3.6 施工方法应充分考虑对城市地下管线地下构筑物及地面建筑物的影响，必要时应采取相应的保护措施，同时应充分考虑施工期间对城市道路交通的影响。

3.7 隧道结构的防水应符合“以防为主，防排结合，因地制宜，综合治理”的原则。结构防水等级为车站按一级，区间接二级。

3.8 车辆及其它机电设备选型应以技术先进、成熟，性能安全可靠，便于管理，便于维修，经济实用和易于国产化为原则，并充分考虑既有运营线路条件，加强接口设计。

3.9 供电系统的两路电源按一级负荷供电，必须安全可靠，当一路电源故障时，另一路应能满足正常运行的基本需要。

3.10 信号系统应采用成熟的、先进的技术装备，满足车辆编组初、近、远期行车间隔的运营要求。

3.11 环境保护坚持“以防为主、防治结合、综合治理、化害为利”的原则，坚持“三同时”的制度，从沿线实际出发与其它相关城市建设、环境建设同步规划、协调施工，实现经济效益、社会效益和环境效益的统一。

3.12 防灾以“预防为主，防消结合”为原则，防灾包括火灾、水淹、地震和雷击，以防火灾为主，其中火灾事故按全线同一时间内发生一处考虑。

### 3.13 设计优化

（1）设计在各阶段应根据地质勘察、管线探测、建构筑物调查等基础资料结合站点周边环境，综



合考虑功能完善、安全可靠、科学合理、投资可控等因素开展精细化、针对性设计。设计在工程实施阶段应根据设计边界条件的变化，结合施工合同承包方式开展设计方案的比选及优化，提高工程设计质量和降低工程投资。

（2）制定设计优化专项方案。

## 4. 设计周期及工期安排

### 4.1 设计周期

4.1.1 总工作周期：自本项目中标之日起，至本项目运营交接之日止；

4.1.2 总体方案设计周期：自 2021 年 1 月至 2021 年 2 月；

4.1.3 初步设计方案：自 2021 年 03 月至 2021 年 08 月；

4.1.4 初步设计及概算批复：2021 年 09 月；

4.1.5 施工图设计及施工配合：自 2021 年 09 月至项目交接之日止。

### 4.2 工期安排

计划 2021 年 12 月全线开始分阶段的土建施工，于 2025 年 12 月底基本建成。甲方保留根据工程实际情况调整工期的权利。

## 5. 各专业设计要求

### 5.1 车站建筑

#### 5.1.1 设计原则

（1）车站的总体布局应符合城市规划、城市交通规划、环境保护和城市景观的要求，妥善处理与地面建筑、地面道路、地下管线、地下构筑物等之间的关系，最终稳定站位、选定站型、控制合理规模。

（2）车站应以交通功能为主，贯彻“以人为本”的设计思想，以“功能合理，运营安全、节能、环保、经济”为整体目标。满足客流需求，保证乘客乘降安全、疏导迅速、布置紧凑、便于管理。

（3）车站应注意内、外环境设计，具有良好的通风、照明、卫生、防恐、防灾、救灾等设施，为乘客提供舒适、安全的乘车环境。

（4）车站设计中，应对总客流预测资料进行汇总分析，重点分析车站客流的组成特征、全日客流分布均衡性、分向客流分布特征等，作为车站规模控制、对相关计算结果进行调整的依据。

（5）换乘车站应结合客流流线研究换乘形式，其建筑结构应同步规划、同步设计。根据各线规划时差、线路关系、施工难度等因素统筹考虑分期建设：近期建设的线路，换乘节点应同步实施；不能同步实施时，应预留换乘节点的土建接口条件。并应优先采用付费区内换乘的形式。车站出入口按共用的原则，统一布局规划设计，节约用地。

（6）车站建筑设计应包括站前广场及与其他交通形式的衔接方案，在规划方案阶段应预留交通衔接设施的用地。依据地铁车站区域位置的不同，确定交通设施的布局和规模。站前广场应考虑设置自行车（含电动自行车）停放场地，数量按照高峰小时分向进站客流量进行计算。

（7）车站设计应考虑地下、地上空间综合利用。设计中应对于车站所在位置的总体规划布局、现状环境及站内剩余空间等因素进行综合分析，拟定初步的综合开发利用方案，并预留相关技术条件。

（8）车站出入口、风亭的位置应根据周边环境和城市规划的要求进行合理布置。应有利于客流吸引和疏散，并尽可能与周围建筑结合。

（9）车站设计除执行本技术规定外，还应执行国家及地方的有关规范、规定。

（10）车站设计应注意设备房区走廊要留有足够的设备管线空间和维修的检修空间，出入口要有足够的设备管线空间。

### 5.1.2 主要技术标准

（1）车站各种通行服务设施的最大通过能力

部位名称每小时通过人数（人/小时）

1 米宽自动扶梯（0.65m/s）:	8190
1 米宽楼梯，单向下行:	4200
1 米宽楼梯，单向上行:	3700
1 米宽楼梯，双向混行:	3200
1 米宽通道，单向通行:	5000
1 米宽通道，双向混行:	4000

（2）车站各建筑部位最小高度-单位（m）

站厅地板面至吊顶面： $\geq 3.2$

站台地板面至吊顶面： $\geq 3.0$

一般用房地地板面至吊顶面： $\geq 2.5$

出入口、换乘通道地面至吊顶面： $\geq 2.6$

楼梯、自动扶梯段踏步面至吊顶面： $\geq 2.5$

### 5.2 结构与防水

（1）结构设计应考虑城市规划要求、景观要求、工期、工程地质和水文地质条件、周边环境（既有建构筑物、管线及道路、规划引起周围环境的改变），通过对技术、经济、环境影响和使用效果等综合评价，合理选择施工方法和结构型式。

（2）结构设计应满足运营、建筑、抗震、人防、防火、防水、防雷、防杂散电流、施工等要求。应保证结构具有足够的强度、刚度、耐久性、稳定性、抗浮和裂缝宽度的要求。

（3）主体结构和使用期间不可更换的结构构件，应根据使用环境类别，按设计使用年限为 100 年的要求进行耐久性设计；结构安全等级为一级，重要性系数 1.1。使用期间可以更换且不

影响运营的次要结构构件，可按设计使用年限 50 年的要求进行耐久性设计；结构安全等级为二级，重要性系数 1.0。

（4）结构设计应以地质勘察资料为依据，通过施工监测对设计进行调整。暗挖结构的围岩分级按现行《城市轨道交通岩土工程勘察规范》、《铁路隧道设计规范》确定。

（5）对于结构底部存在液化砂层、软弱地层、溶洞、土洞等不良地质时，应根据承载力、永久变形、运营需求采取相应处理措施。将结构的纵向沉降率和沉降差控制在整体道床允许的范围。

（6）结构计算模型，应考虑工程地质和水文地质条件，结构型式、施工工艺及施工顺序。当受力过程中体系、荷载形式等有较大变化时，宜采用增量法。地下结构考虑结构与地层的相互作用。

（7）直接承受列车荷载的楼板等构件，其计算及构造应满足现行《铁路桥涵钢筋混凝土和预应力混凝土结构设计规范》的相关要求。

（8）结构的设计水位，施工期按 10 年内涝最高水位，使用期按最不利水位设计；并分别按最高水位、最低水位进行检算。使用期最高水位一般取为地面，对于山岗场地，最高水位取山岗的常水位。

（9）结构设计应按最不利情况进行抗浮稳定验算。在不考虑侧壁摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.05。当计及侧壁摩阻力时，其抗浮安全系数不得小于 1.15。设计不宜采用消浮或底板锚杆。

（10）结构正常使用极限状态、钢筋混凝土构件、预应力混凝土构件应分别按荷载的准永久组合并考虑长期作用的影响或标准组合并考虑长期作用的影响，进行裂缝宽度（或拉应力）及挠度的验算。当计及地震、人防或其他偶然荷载作用时，可不验算结构的裂缝宽度。

（11）结构的净空尺寸应满足建筑限界或其它使用及施工工艺的要求，尚应考虑施工误差、测量误差、结构变形及后期沉降的影响。

（12）钢结构及钢连接应进行防锈、防火处理。

（13）支护桩（或桩基）成孔、地下连续墙成槽优先采用旋挖钻、双轮铣等先进工艺。

（14）各阶段设计文件深度应满足现行符合本项目的设计文件编制深度规定的要求；初步设计阶段，应按国家、行业等规范、文件，进行风险工程专项设计、地下结构抗震专项设计；施工图设计阶段，应包括初步设计及抗震专项、风险专项等评审意见和执行情况，并应包括风险工程设计内容。

### 5.3 通风空调

#### 5.3.1 设计原则

（1）在地铁正常运营时，为乘客、工作人员及机电设备提供一个适宜的人工环境，满足其生理和心理上的要求以及机电设备的环境要求；

（2）列车阻塞在区间隧道时，向阻塞区间提供一定的通风量。保证列车空调等设备正常工作，维持车厢内乘客在短时间内能接受的环境条件；

（3）在发生火灾事故时，提供迅速有效的排烟手段，为乘客和消防人员提供足够的新鲜空气，并形成一定的迎面风速，引导乘客安全迅速地撤离火灾现场；并按照全线同一时间只有一处发生火灾事故考虑，按远期运营条件设计。

（4）为地铁各种设备提供必要的空气温度、湿度以及洁净度等条件，保证其正常运转所需的环境条件。

5.3.2 主要技术标准

5.3.2.1 室外空气计算参数

（1）地下车站公共区

空调室外计算干球温度	32.5℃
空调室外计算湿球温度	26.9℃
夏季通风室外计算温度	31.0℃

（2）车站设备管理用房、车辆段、控制中心

空调室外计算干球温度	34.2℃
空调室外计算湿球温度	27.8℃
夏季通风室外计算温度	31.8℃

5.3.2.2 室内空气计算参数

（1）地下车站（按全封闭站台门设置）

站厅干球温度：29.0℃	相对湿度：40～70%
站台干球温度：27.0℃	相对湿度：40～70%
经过站厅的地下换乘平台	：干球温度：29.0℃
经过站台的地下换乘平台	：干球温度：27.0℃
需设置空调的通道：干球温度：30.0℃	
温度波动范围	±1℃

（2）商铺、银行、母婴室

干球温度：27.0℃	相对湿度：60%
温度波动范围	±1℃
相对湿度范围	±15%

砌砖式商铺单独设置风机盘管，冷量按 450w/m<sup>2</sup> 设计，装配式商铺设置独立送风口

5.3.2.3 隧道通风系统主要设计参数

（1）隧道温度：当列车设置空调时，车站设置全封闭站台门时，区间隧道夏季空气最高温度≤40.0℃；冬季区间隧道的平均温度应低于 25℃，但最低温度不应低于 5℃。

（2）阻塞运行时送风量保证断面风速不小于  $2.0\text{m/s}$ ，且不大于  $11\text{m/s}$ ，并按列车顶部最不利点隧道温度低于  $45^{\circ}\text{C}$  控制。

（3）隧道烟气控制空气流速： $2.0\text{m/s} \leq V \leq 11\text{m/s}$ 。

（4）区间隧道内每个乘客每小时需供应的新鲜空气量不应少于  $12.6\text{m}^3$

#### 5.3.2.4 新风量标准

（1）地下车站公共区

车站公共区空调季节小新风运行时取下面两者最大值：

- 1) 每个计算人员按  $20\text{m}^3/\text{h} \cdot \text{人}$ ；
- 2) 系统总送风量的 15%。

地下车站公共区空调季节全新风运行或非空调季节全通风：每个计算人员按  $30\text{m}^3/\text{人} \cdot \text{h}$  计算。

（2）车站设备管理用房区

车站管理、设备用房区小新风运行时取下面两者最大值：

- 1) 空调计算人员新风量按  $30\text{m}^3/\text{人} \cdot \text{h}$  计。
- 2) 管理用房全空气系统新风量按不小于总送风量的 10%。

#### 5.3.2.5 空气质量标准

二氧化碳浓度区间隧道、公共区  $\leq 1.5\%$  管理用房  $\leq 1\%$

可吸入颗粒物的日平均浓度  $< 0.25\text{mg}/\text{m}^3$ 。

### 5.3.3 防排烟设计标准

（1）一条线路、一座换乘车站及其相邻区间的防火设计可按同一时间发生一处火灾考虑。

（2）下列场所应设置排烟设施：地下或封闭车站的站厅、站台公共区；同一个防火分区内总建筑面积大于  $200\text{m}^2$  的地下车站设备管理区，地下单个建筑面积大于  $50\text{m}^2$  且经常有人停留或可燃物较多的房间；连续长度大于一列列车长度的地下区间和全封闭车道；车站设备管理区内长度大于  $20\text{m}$  的内走道，长度大于  $60\text{m}$  的地下换乘通道、连接通道和出入口通道。

（3）站厅公共区内每个防烟分区的最大允许建筑面积不应大于  $2000\text{m}^2$ ，设备管理区内每个防烟分区的最大允许建筑面积不应大于  $750\text{m}^2$ 。

（4）防烟、排烟系统的设计应符合下列规定：当对站台公共区进行排烟时，应能防止烟气进入站厅、地下区间、换乘通道等邻近区域。

（5）当站台发生火灾时，应保证站厅到站台的楼梯或扶梯口处具有不小于  $1.5\text{m/s}$  的向下气流。

（6）地下车站公共区和设备与管理用房的排烟量，应按各防烟分区的建筑面积不小于  $60\text{m}^3/(\text{m}^2 \cdot \text{h})$  分别进行计算；排烟风机的风量应按所负担的防烟分区中最大一个防烟分区的排烟量、风管(道)的漏风量及其他防烟分区的排烟口或排烟阀的漏风量之和计算。机械排烟量不小于  $13000\text{m}^3/\text{h}$ 。

(8) 地下车站的排烟风机在 280℃时应能连续工作不小于 1.0h，地上车站和控制中心及其他附属建筑的排烟风机在 280℃时应能连续工作不小于 0.5h。排烟系统中烟气流经的风阀、消声器和软接头等辅助设备，其耐高温性能不应低于风机的耐高温性能。

(9) 封闭楼梯间应采用自然通风系统，不能满足自然通风条件的封闭楼梯间，应设置机械加压送风系统；防烟楼梯间及其前室、避难走道及其前室应设置防烟设施。

(10) 用于防烟与排烟的管道、风口与阀门应符合下列规定：管道、风口与阀门应采用不燃材料制作；排烟管道不应穿越前室或楼梯间，必须穿越时，管道的耐火极限不应低于 2.00h。

(11) 机械加压送风管道、补风管道、排烟管道耐火极限不应低于 1.00h，当补风管道跨越防火分区时，管道的耐火极限不应小于 1.50h。

(12) 风管穿过防火隔墙、楼板和防火墙时，穿越处风管上的防火阀、排烟防火阀两侧各 2.0m 范围内的风管应采用耐火风管或风管外壁应采取防火保护措施，且耐火极限不低于该防火分隔体的耐火极限。

#### 5.4 给排水及消防

5.4.1 工作人员生活用水量为 50L/班·人；时变化系数为 2.5。乘客生活用水量按照卫生器具小时耗水量及每天使用小时数计算确定(洗脸盆 50L/h,小便器 60L/h,坐便器 30L/h,蹲便器 60L/h,洗涤池 60L/h)。

5.4.2 冷却系统补充水量按循环冷却水量的 2%计算，每日按 18h 计；冷冻水的补充水量为系统水容量的 1%计。按空调水补水时间进行循环冷却水及冷冻水量的计算。

5.4.3 生产设备用水按有关规定确定。

5.4.4 排水量按生活用水量的 95%计算。

5.4.5 消防排水量与用水量相同。

5.4.6 渗漏水量为 0.5L/m<sup>2</sup>·d；当结构采用有组织形式排除地下水或采用暗挖法施工时，结构排水量与结构专业协商后确定。

5.4.7 隧道出入洞口处敞开段、地下站敞开式出入口及风亭雨水量按当地 50 年一遇暴雨强度、5~10min 集流时间计算，集流时间大于 10min 的经实际计算确定。

5.4.8 车辆段的运用库、检修库等大型地面建筑轻质屋面的雨水排放设计按当地 50 年一遇、5min 集流时间的暴雨强度计算，溢流设施的总排水能力不应小于当地 100 年一遇、5min 集流时间的暴雨强度雨水量；车辆段室外站场暴雨按 25 年一遇、5min 集流时间的暴雨强度计算；其他地面建筑物屋面的雨水排放设计按广州市 2~5 年一遇、5min 集流时间暴雨强度计算，溢流设施的总排水能力不应小于当地 10 年一遇、5min 集流时间的暴雨强度。

5.4.9 地下人行通道、地下折返线消火栓用水量按 10 L/s 计，地下车站消火栓用水量按 20 L/s 计，火灾持续时间消火栓系统为 2 h。

## 5.5 动力与照明

- 5.5.1 动力照明配电系统的设计应确保安全可靠，技术成熟，经济合理，节约能源，运维便捷，并具有一定的灵活性。
- 5.5.2 动力照明配电系统设计应根据地铁工程性质、车站规模和负荷容量大小及甲方的使用要求综合考虑，根据发展的可能性，在配电柜、配电箱处留有适当数量的备用回路，一般为总回路数的 25%~30%。
- 5.5.3 动力照明配电系统采用三相四线制配电方式，并采用 TN-S 系统接地保护型式。
- 5.5.4 动力照明配电系统电压为 AC220/380V，应急照明系统电压为 AC220/380V，安全特低电压照明系统电压为 AC36V 及以下。
- 5.5.5 动力照明配电系统负责的各类用电设备需按负荷分级的原则进行配电。
- 5.5.6 在满足各类负荷正常用电要求的情况下，应尽量减少降压变电所低压回路的出线数量。
- 5.5.7 对于供电距离较长的线路，需要满足各类设备启动时端子电压的要求。
- 5.5.8 对于与远期线路换乘的车站，需要做好预留、预埋设计，减少远期线路介入后对已运营线路的改造。

## 5.7 线路

### 5.7.1 设计原则

（1）线路走向应符合大湾区、沿线城市总体规划的要求，与城市发展方向及客流方向相符，有利于旧区改造及新区开发。

（2）线路走向应符合大湾区、沿线城市轨道交通线网规划及建设规划的要求，在已经批准的规划方案的基础上根据批复意见进一步深化研究，充分体现本工程交通功能和引导功能，选择好与市区线网的衔接方案，创造快捷的通达条件，并做好发展预留。

（3）线路走向应符合大湾区、沿线城市综合交通规划的要求，充分重视与其他交通方式的衔接配合，遵循“以人为本”的原则，强化衔接换乘功能，研究切实可行的换乘枢纽实施方案，并充分利用在建轨道交通车站为本线的预留工程。

（4）线路平面布置应在满足功能要求的前提下力求顺直，尽量采用较大的曲线半径。线站位选择应注意工程的可实施性，充分注意既有及规划的建筑物、构筑物、地下管线、工程地质，水文地质条件等对线位的影响，结合工程的具体条件，研究合适的线站位方案，做好与相关市政工程的协调配合，尽量回避施工风险，减少拆迁。

（5）车站应设置在主要客流集散点、主要道路交叉口及交通枢纽附近，以便最大限度地吸引客流，方便乘客乘车及换乘，充分发挥轨道交通在城市公共交通中的骨干作用。车站位置还应尽量与周边地面开发规划相结合。

（6）车站应处理好与其它线路的衔接换乘关系，提高乘客的可达性。

（7）线路采用全封闭式。应结合沿线具体条件，确定线路采用地下、高架或地面的敷设型式，在有条件的地方尽量采用高架线。

（8）列车折返线应根据行车交路设置，在线路起讫点或区段折返站应设专用折返线或折返渡线。此外，根据运营组织需求合理设置停车线与渡线。在与其它轨道交通线的交会处，应根据需要和条件设置联络线。设置这些辅助线时，应充分注意减小车站规模、节省工程造价的原则。

（9）线路布设应充分考虑对历史文物、优秀建筑的保护。

（10）注重线路方案的经济性。在满足技术标准及行车要求的同时，还需充分考虑工程实施难度和风险、对交通和环境的影响以及动拆迁量、工程造价等因素，对线路局部走向、敷设方式、站位站型等进行比较和优化，选择经济合理的方案。

### 5.7.2 主要技术标准

（1）线路平面的最小曲线半径

1）正线：一般为 350m；困难情况不小于 300m。

2）出入线：一般为 250m；困难情况不小于 150m。

（2）线路平面的圆曲线半径应因地制宜，结合行车速度由大到小合理选用。

（3）区间正线线路的最大坡度：一般情况不大于 30%，困难地段最大坡度可采用 35‰。

（4）区间隧道的正线最小坡度不宜小于 3‰，困难地段在确保排水的条件下可采用小于 3‰的坡度，但坡段不宜过长。

（5）地下车站站台计算长度段线路应设在一个纵坡上，坡度宜为 2‰，在困难条件下，可设在不大于 3‰的坡度上。

（6）道岔附带曲线可不设缓和曲线和超高，但其曲线半径不应小于道岔的导曲线半径。

（7）正线、联络线及车辆基地出入线的圆曲线最小长度不宜小于 25m，在困难情况下不得小于一节车辆的全轴距；车场线不应小于 3m。

（8）正线、联络线及车辆基地出入线两相邻曲线间的夹直线长度不宜小于 0.5V，在困难情况下不得小于 25m。

（9）道岔应设在直线地段，道岔两端与曲线端部应保持一定的直线距离，正线不小于 5m，车场线不小于 3m。

## 5.8 行车组织与运营管理

### 5.8.1 设计原则

（1）本工程设计为双线线路，采用右侧行车制。

（2）由南向北为上行方向，由北向南为下行方向。

（3）系统运输能力：应满足远期高峰小时最大断面客流量的需要，针对本线更应注重车站客流组织及集散规模对系统运输能力的要求，并留有一定的余量。

（4）列车编组：列车编组应满足各年限客流出行规模需求，保证较高的服务水平及运营经济性，列车编组应统筹考虑初、近、远期合理衔接。

（5）列车运行交路：本线列车运行交路应针对线路的功能性、规模性及包容性进行设计，运营经济、合理。



（6）配线设置应满足规范要求及功能需求，为未来的灵活运营预留条件，满足分期运营、支线运营线路的合理衔接。

（7）运营组织既要考虑运营的经济性，又要考虑保障运营的基本服务水平。

（8）运营管理机构设置，应符合现代企业管理制度，提高人力利用效率，降低运营成本。

### 5.8.2 主要技术标准

（1）系统设计能力应满足相应年限设计运输能力的需要。

（2）列车停站时间应根据各站上下车客流量、行车间隔、车门数量、车辆开关门时间等因素计算确定；取值按 5s 的倍数取整。

## 5.9 限界

### 5.9.1 设计原则

（1）限界是确定与行车有关的构筑物的净空大小，需遵循安全、经济、合理的原则。

（2）限界应根据车辆轮廓尺寸、有关技术参数、线路特性、轨道特性、授电方式、设备及管线布置、施工方法等因素进行综合分析、计算确定。

（3）双线并行线路，两线间无设备及墙、柱、广告等时，两设备限界之间距离应不小于 100mm。

（4）建筑限界与设备限界之间无管线时最小间距不宜小于 200mm。

（5）本工程按正线区间设置疏散平台进行研究和设计。

### 5.9.2 主要技术标准

（1）车辆类型：车辆推荐采用 A 型车。

（2）区间结构：本工程含地下线，区间结构断面型式分别为矩形、圆形、马蹄形。

（3）疏散平台设置情况：本工程正线区间设置区间疏散平台。

（4）授电方式：架空接触网受电，供电电压为 DC1500V。

## 5.23 人防

### 5.23.1 设计原则

根据《中华人民共和国人民防空法》和《人民防空工程战术技术要求》，城市地下交通干线以及其他地下工程的建设应兼顾人民防空的需要。通过采取一定措施，完善城市地铁自身的防护能力，可在未来战争中保护人民生命财产、造福人民。

为提高城市整体防灾抗毁能力，人防设计应在不影响平时使用的条件下，充分利用地铁工程已有的有利条件，对关键部位、重要设施，参照人民防空战术技术要求的规定，采用防护功能平战转换技术措施，在规定转换时限内达到防护标准及要求。

### 5.23.2 技术标准

（1）抗爆单元划分：不划分抗爆单元。

（2）战时口部设置：有条件情况下，所有平时口都按战时人员出入口设置。平时风亭设置一组战时清洁式通风，其他采用战时封堵。防护单元间设置双向抗力门一道。

（3）按抗核武器 6 级、抗常规武器 6 级的人防荷载进行结构强度计算，相应的地面空气冲击波超压为  $XMPa$ 。结构各个部位抗力应协调，在人防荷载作用下，保证结构各部位（如出入口、主体结构）都能正常工作。

（4）防化等级丁级，人防通风按清洁式通风和隔绝式防护设计。

（5）所有进出防护单元水管，需要做防护处理。

（6）战时负荷分级：各防护单元战时为紧急人员掩蔽部和待蔽部，战时应急照明和通信报警设备为一级负荷，战时正常照明、战时进风机等为二级负荷，其它战时负荷为三级负荷。

## 5.24 地下疏散平台

5.24.1 疏散平台的结构设计应满足施工、运营、防腐、防火的相关要求。

5.24.2 疏散平台结构设计应满足地铁规范规定的耐久性要求，保证其结构在施工及使用期间具有足够的强度、刚度。

5.24.3 钢结构及钢连接件（螺栓、焊缝等）应进行防锈处理。

5.24.4 疏散平台的设计应满足荷载及限界要求。

5.24.5 疏散平台的设计应便于施工及维护。

5.24.6 全线载客列车的地段原则上应设置疏散平台，停车场出、入段线等列车不载客的地段可不设置疏散平台。

5.24.7 疏散平台沿线路方向应具有连续性，应能形成从区间到站台有效的连续的疏散通道。疏散平台的设置应结合区间疏散模式设计。

## 5.25 隧道通风

### 5.25.1 系统功能要求

（1）当列车在正常运行时，应保证地铁内部空气环境在规定标准范围内，为乘客和工作人员提供一个适宜的人工环境，满足其生理和心理上的要求；

（2）当列车阻塞在区间隧道时，应保证阻塞处的有效通风功能，以保证列车空调等设备正常工作，维持车厢内乘客在短时间内能接受的环境条件；

（3）当列车在区间隧道发生火灾事故时，应具备防灾排烟、通风功能，为乘客和消防人员提供足够的新鲜空气，并形成一定的迎面风速，引导乘客安全迅速地撤离火灾现场；

（4）当车站内发生火灾事故时，应具备防灾排烟，通风功能。

### 5.25.2 隧道通风系统的构成

#### （1）隧道通风系统

为了节约能源，设置活塞风道，利用正常运营时产生的活塞风来冷却隧道，在车站两端对应于每一条隧道设置一台可逆转运行的隧道风机（共 4 台）和相应的风阀。隧道风机布置既可满足两端的两台隧道风机独立运行，又可以相互备用或同时向同一侧隧道送风或排风，旁通道、隧道风机上设有组合式风阀，通过风阀的转换满足正常、阻塞、火灾工况的转换。

根据区间隧道的长度以及配线的设置等情况，在折返线等特殊位置还设置了不同类型的通风设施，如射流风机及相关设施，在列车非正常运行时，通过特定风机的组合运行，在隧道内组织特定方向的纵向气流，有效控制隧道内温度、风速、压差等，即机械通风。

当列车因故障或前方车站未发车而必须停在区间时，开启列车后方站的事态风机向阻塞地点送风，前方站的事态风机排风，维持车内乘客短时间内可以承受的环境温度。

当列车在区间发生火灾并停止在区间内时，应根据列车的着火部位，采取不同的送风排烟方向，使疏散区最大限度的位于新风区，并制造 2m/s 以上的迎面风速，引导乘客迎着风疏散。

## （2）车站隧道通风系统

在车站隧道设置排风系统，采用两端排风的形式，风道采用土建式风道，排风口的位置根据列车发热设备的位置确定，补风来自车站两端的活塞风井、相邻区间隧道和站台门开启时来自站台的漏风；车站隧道排热风机采用变频，在初近期根据运营需要，可以通过变频调节实现风机低风量节能运行。

## 5.26 区间给排水（含市政接驳）

### 5.26.1 一般原则

（1）全线车站、区间及沿线配套建筑物的接入水源及外排水的接纳管网应尽量利用市政现有设施。当市政设施不能满足个别车站或沿线配套设施的系统要求时，应与市政和消防部门协商建立地铁独立系统。

（2）全线各车站、区间及沿线附属建筑的生产、生活和消防系统必须满足系统对水量、水压和水质的要求。换乘站应根据工程实施情况尽量考虑预留以后各线的用水量与接管可实施性。

（3）全线排水应分类收集。排水应满足城市排水体制及国家或地方现行排放标准的要求。当车站、区间及沿线配套建筑物附近无城市污水管道时，污水应经处理后达标排放或回用。

（4）全线按同一时间内发生一次火灾考虑。地下车站、区间消防按现行《地铁设计规范》、《消防给水及消火栓系统技术规范》和《地铁设计防火标准》执行，地面建筑消防按现行《建筑设计防火规范》和《消防给水及消火栓系统技术规范》执行。

（5）在地下车站、区间，停车场等地面建筑内重要的电子电气设备用房设置自动灭火系统。

（6）设计中凡与城市给排水系统衔接问题均应主动与城市管理部门协商，并取得书面协议。

### 5.26.2 区间给排水及消防系统

#### （1）区间水消防系统

地下区间消火栓用水量按 10L/s 计，火灾延续时间按 2 小时计。

#### （2）区间废水系统

在地下区间线路实际坡度最低点设主废水泵站，当区间排水沟的排水能力不能满足区间排水的要求时，应设辅助排水泵站。

考虑减少与市政排水系统之间的接口，区间废水泵站扬水管推荐由就近的车站或中间风井接出。

### （3）洞口雨水系统

在隧道出洞口处设截排水沟和雨水泵站。截水构筑物及泵站的排水能力按按当地 50 年一遇暴雨强度、5~10min 集流时间的标准计算。泵站内设置不少于 3 台潜水泵，扬水管就近接出市政雨水系统。

## 5.26.3 自动灭火系统

地铁中的变配电站、通信、信号等一些电气用房属于地铁车站的重要部位，这些区域不但房间内内部的设备价格昂贵，而且一旦发生火灾等意外事故将导致地铁行车中断，影响整个地铁的运营安全，因此对上述重点部位采用自动灭火系统进行保护。

### （1）灭火介质的选择

根据常用气体灭火剂替代物的优缺点，从对人员、环保安全、对设备及仪器的危害、灭火剂的灭火性能和系统的应用性等几个方面考虑，不推荐使用 CO<sub>2</sub>、三氟甲烷和 IG100 自动灭火系统，可选用 IG541、七氟丙烷和高压细水雾自动灭火系统。

### （2）自动灭火系统保护范围

1) 地下车站的信号设备室（含电源室）、通信设备室（含电源室）、综合监控设备室、民用通信设备室、自动售检票设备室、UPS 整合室、蓄电池室、应急照明电源室、环控电控室、站台门控制室等，变电所的控制室、0.4KV 开关柜室、1500V 直流开关柜室、33KV 开关柜室、整流变压器室、隔离开关柜室、回馈变压器室、制动能量回馈装置室等。

2) 地下区间的 0.4KV 开关柜室、应急照明电源室等。

3) 车辆基地的通信、信号设备用房及地下变电所等。

4) 控制中心的通信、信号、综合监控、自动售检票及计算机等系统的中央级设备用房。

5) 主变电站全户内主变室。

## 5.27 自动扶梯及电梯

### 5.27.1 主要设计原则

#### （1）自动扶梯

1) 自动扶梯采用重载荷公共交通型变频自动扶梯。其定义为：自动扶梯应可每天运行 20 小时，每周运行 140 小时。每任意 3 小时间隔内能以 100%制动载荷连续运行 1 小时。

2) 自动扶梯应可接受 BAS 系统的监视，BAS 可收集并显示自动扶梯的状态信息。

3) 自动扶梯应可承担紧急疏散任务。在车站紧急状况下，自动扶梯的控制要求应按规定执行并满足紧急疏散要求。

4) 车站出入口自动扶梯和高架车站扶梯应采用室外型。

5) 自动扶梯的安全装置应满足相关规范和标准规定。

6) 自动扶梯基坑内不得积水。应优先考虑自流排水或无渗漏水，这两条都无法做到时，应在扶梯下部基坑外设集水坑，集水坑设计水位标高应低于自动扶梯坑底标高。

7) 自动扶梯应适合本地区的自然环境条件和车站环境条件。

#### (2) 电梯

1) 电梯每天连续运行 20 小时，每周运行 140 小时。每小时启动运行次数不大于 150 次。

2) 电梯应可接受 BAS 系统的监视，BAS 可收集并显示电梯的状态信息。

3) 在车站紧急状况下，电梯进入火灾运行模式。

4) 电梯井道宜采用钢筋混凝土结构，如采用砖墙或其它结构型式，应根据设备资料确定井道要求。

5) 电梯应具有轿箱内、轿顶、底坑、控制柜、车站控制室之间的五方通话功能。

6) 电梯井道内不允许与电梯无关的管线穿过。

7) 电梯的安全装置应满足相关规范和标准的规定。

8) 电梯的底坑应是全封闭的，不应有集水、渗水，并进行防水处理。

9) 车站电梯主要供残疾人使用，兼作车站工作人员运送小型备品备件的交通工具，其主要设置在站台至站厅层和站厅层至地面。

10) 电梯应适合本地区的自然环境条件和车站环境条件。

### 5.28 站台门系统

#### 5.28.1 主要设计原则

(1) 站台门系统应适合本地区自然气候环境条件。

(2) 站台门系统的选型、功能和设备配置应满足本工程车站和通风空调系统的设置要求。

(3) 站台门原则设置在有效站台长度范围内，以有效站台中心线为中心向站台两端对称纵向布置，正常停车时列车驾驶室门原则位于站台门端门以外，并且在列车停车精度范围内时，列车驾驶室的门全开不会受到阻碍。

(4) 站台门的两端应设置端门，朝向站台侧开启。并沿站台长度方向设向站台侧开启的应急门，为列车无法定点停车时乘客疏散使用。

(5) 站台门在站台侧的布置不得侵入列车行驶动态包络线，保证列车运营安全。

(6) 滑动门的开关频率应满足列车最小运行间隔要求；并能按地铁运营时间要求连续运行的能力。

(7) 站台门的设计应满足负载强度要求和经济实用原则，并应做到安全、可靠、检修方便、造型美观。

(8) 站台门的制造材料应阻燃、低烟、无卤，且不含放射性成分。

(9) 站台门外观形式应与车站建筑装修协调一致。

(10) 站台门应有明显的安全标志和使用标志，方便乘客识别。

（11）站台门系统设备采用性能先进、结构简单、维修方便、运行可靠的产品，系统的软硬件设计充分考虑可靠性、可维修性和可扩展性，遵循模块化和冗余设计的原则。在满足系统功能的条件下还应立足于设备国产化。

## 5.29 防淹门

1) 防淹门应按需尽量兼顾人防功能。

2) 防淹门系统设备应选用安全、可靠、成熟的产品。

3) 防淹门控制系统具有中央、车站、就地三级监视和车站、就地二级控制功能。防淹门控制系统按站为单位形成独立的系统，在车站集成于综合监控系统，由综合监控系统完成防淹门系统的中央监视和车站监视（值班员工作站监视）的功能。

4) 区间水位报警包括水位预报警、危险水位报警及水位上涨超速报警。区间液位传感器安装在区间集水池内，共配置三套。区间水位信息正常情况下按三取二方式自动确认；一只传感器故障时，采用二取二方式自动确认。

5) 为满足系统检修的需要，防淹门系统除具有正常的操作控制与显示功能外，还必须具有模拟操作与显示的功能。

6) 防淹门控制室除具有防淹门开关门控制功能外，还应能对防淹门开关门过程中在任何位置的暂停和暂停后的开门或关门进行控制。下落式防淹门锁定装置处于锁定状态时，防淹门的检修作业不影响信号系统的正常运行。

## 5.37 人防工程

### 5.37.1 设计原则

根据《中华人民共和国人民防空法》和《人民防空工程战术技术要求》，城市地下交通干线以及其他地下工程的建设应兼顾人民防空的需要。通过采取一定措施，完善城市地铁自身的防护能力，可在未来战争中保护人民生命财产、造福人民。

为提高城市整体防灾抗毁能力，人防设计应在不影响平时使用的条件下，充分利用地铁工程已有的有利条件，对关键部位、重要设施，参照人民防空战术技术要求的规定，采用防护功能平战转换技术措施，在规定转换时限内达到防护标准及要求。

### 5.37.2 技术标准

（1）抗爆单元划分：不划分抗爆单元。

（2）战时口部设置：有条件情况下，所有平时口都按战时人员出入口设置。平时风亭设置一组战时清洁式通风，其他采用战时封堵。防护单元间设置双向抗力门一道。

（3）按抗核武器 6 级、抗常规武器 6 级的人防荷载进行结构强度计算，相应的地面空气冲击波超压为  $XMPa$ 。结构各个部位抗力应协调，在人防荷载作用下，保证结构各部位（如出入口、主体结构）都能正常工作。

（4）防化等级丁级，人防通风按清洁式通风和隔绝式防护设计。

（5）所有进出防护单元水管，需要做防护处理。

（6）战时负荷分级：各防护单元战时为紧急人员掩蔽部和待蔽部，战时应急照明和通信报警设备为一级负荷，战时正常照明、战时进风机等为二级负荷，其它战时负荷为三级负荷。

## 9. 工程经济（概算、预算）

各设计在编制概算时，应全面了解本工程的建设概况、工程特点及现场情况，掌握有关定额及相关规定。各设计要按照单位分工，参考设计总体总包对概、预算编制的统一规定，分别编制出设计概、预算书，最后由设计总体总包汇总，编制出工程全部投资的概算书。据以编制概、预算的初步设计文件应符合相关文件规定。

各单位在编制概算时必须文字表述清晰、项目设置规范、计算数据准确，既避免漏算、少算，也不高估冒算、盲目抬高投资。工点和系统设计单位对所上报的文件质量负主要责任，设计人承担连带责任。

### 9.1 概算

#### 9.1.1 概算书的组成及内容

9.1.1.1 各工点或系统设计根据所承担的设计范围，按照本工程概算单元的划分，按单元编制单项概算、综合概算和总概算。其内容为：

- （1）编制说明：应包括编制依据、工程规模、施工方法、有关依据的指导性施工组织意见、采用定额、工料机单价及设备价的确定、其他直接费与间接费的取费标准及项目总投资、单位造价；
- （2）总概算表；
- （3）综合概算表；
- （4）个别概算表；
- （5）主要工程数量表；
- （6）与概算有关的协议和文件等。

9.1.1.2 总体单位根据各工点或系统设计单位的概算书，按照所规定的章节划分进行汇总，并计算包括其他费用、基本预备费、车辆购置费、建设期贷款利息和流动资金在内的工程项目总投资，并编制总概算书。

9.1.1.3 总体单位负责核实工点和系统设计单位上报概算的完整性、真实性、准确性、合理性。

#### 9.1.2 概算编制范围及单元划分

##### 9.1.2.1 编制范围

包括本项目全线的建筑安装工程费、设备购置费、工程建设其他费用、预备费、车辆购置费、建设期贷款利息和铺底流动资金。不包括沿线物业开发的费用和同步实施但应由其他项目分担的费用。

##### 9.1.2.2 概算编制单元划分

为了便于各专业施工时按项目承包和管理，将全部工程划分为若干个概算单元，初步划分如下：

(1) 车站工程。每座车站为一个册概算编制单元。包括车站土建结构（含人防）、建筑装饰、附属设施，以及设备系统预留孔洞、沟、槽、安装预埋件的费用。其中土建结构包括车站和车站两端折返线、停车线、渡线、存车线的主体结构、附属结构、施工监测、降水、建（构）筑物加固保护等；附属设施包括标识导向、站内外附属设施（包括站前广场、自行车停车场、环保绿化、隔离设施及其他配套建筑）、交通接驳和应列入车站的其他工程费用。

动力与照明，通风、空调与供暖，给水与排水、消防等工程费用，根据各城市项目管理不同方式，分为下列三种情况：

- ① 车站概算编制单元中不包括动力与照明，通风、空调与供暖，给水与排水、消防等工程费用。系统专业概算单独成册。
- ② 车站概算编制单元中包括车站动力与照明，通风、空调与供暖，给水与排水、消防等工程费用。
- ③ 车站概算编制单元中包括车站及车站两端相邻的各半个区间的动力与照明，通风、空调与供暖，给水与排水、消防等工程费用。

车站概算编制单元中不包括车站物业开发及换乘车站同步实施但应由其他项目分担的费用。物业开发及换乘车站同步实施但应由其他项目分担的费用，另外单独编制概算，其中换乘车站同步实施但不属于本线的工程，按不同线别分别编制概算。

主变电站、运营控制中心、车辆基地的室内动力与照明，通风、空调与供暖，给水与排水、消防等工程费用，单独编制概算列入相应房屋建筑设备及安装工程费用中。

(2) 区间工程。每相邻两座车站之间的区间为一个册概算编制单元，联络线及车辆基地每个出入段线分别为一个册概算编制单元。每个单元包括区间正线和其他土建工程（包括区间人防、防淹门、主变电站出线电缆通道、疏散平台、声屏障等），以及环保绿化、景观、隔离设施和设备系统预留孔洞及预埋件等工程费用。

(3) 轨道工程。全线轨道工程为一个册概算编制单元，包括正线、辅助线（折返线、停车线、渡线、存车线等）、出入段线、联络线、车辆基地库内（外）线、线路有关工程、线路备料和辅轨基地等工程费用。

(4) 通信系统。全线通信系统为一个册概算编制单元，分专用通信系统〔含乘客信息系统（PIS）〕、民用通信引入系统、公安通信系统三部分。包括全线正线、车辆基地及运营控制中心设备及安装工程费用。按正线、车辆基地、运营控制中心三部分分别编制后汇总。民用通信引入系统单独编制概算。

(5) 信号系统。全线信号系统为一个册概算编制单元，按正线、运营控制中心、车辆基地、试车线、车载设备、维修与培训中心等分别编制概算。



- (6) 主变电站。全线主变电站为一个册概算编制单元，每座主变电站分别编制后汇总（含相应的高压电源线路），包括主变电站的房屋建筑与装饰、电力进线（含通道）、110Kv 对侧间隔设备、变电设备、综合自动化系统及安装等工程费用。
- (7) 供电系统。全线供电系统为一个册概算编制单元，包括全线牵引降压混合变电所、降压变电所、跟随所、环网电缆（含通道）、牵引网（架空接触网或接触轨）、杂散电流防护、电力监控系统(SCADA)、变电设备在线监测系统、车站整合不间断电源系统(UPS)、再生制动能量利用系统、电能质量管理体系、光伏发电系统、供电生产管理系统、综合接地及供电车间等工程费用。
- (8) 综合监控系统(ISCS)。全线综合监控系统为一个册概算编制单元，包括全线车站、运营控制中心、车辆基地等综合监控系统的设备及安装工程费用。按车站、运营控制中心、车辆段、停车场分别编制概算。
- (9) 火灾自动报警系统(FAS)。全线火灾自动报警系统(FAS)为一个册概算编制单元，包括全线车站、运营控制中心、车辆基地、主变电站、变电所等火灾自动报警系统(FAS)的设备及安装工程费用。按车站、运营控制中心、车辆段、停车场、主变电站、变电所分别编制概算。
- (10) 环境与设备监控系统(BAS)。全线环境与设备监控系统(BAS)为一个册概算编制单元，包括全线车站、运营控制中心、车辆基地等环境与设备监控系统(BAS)的设备及安装工程费用。按车站、运营控制中心、车辆段、停车场分别编制概算。
- (11) 安防与门禁系统(ACS)。全线安防（含安检系统）与门禁系统(ACS)为一个册概算编制单元，包括全线车站、运营控制中心、车辆基地、主变电站、变电所等安防（含安检系统）与门禁系统(ACS)的设备及安装工程费用。按车站、运营控制中心、车辆段、停车场、主变电站、变电所分别编制概算。安检系统一般采用 X 射线技术进行安全检查。
- (12) 自动售检票系统(AFC)。全线自动售检票系统(AFC)为一个册概算编制单元，包括全线车站、运营控制中心等自动售检票系统(AFC)的设备及安装工程费用。
- (13) 站内客运设备、站台门。全线车站自动扶梯和自动人行道、电梯、轮椅升降机、站台门为一个册概算编制单元，按车站分别编制概算。  
站内客运设备概算中不含运营控制中心、车辆基地等房屋电梯工程，其列入相应房屋建筑设备及安装工程费用中。
- (14) 运营控制中心(OCC)。运营控制中心(OCC)为一个册概算编制单元，包括运营控制中心(OCC)的房屋建筑与装饰等工程，室内动力与照明，通风、空调与供暖，给水与排水、消防，电梯，楼宇自动化等设备及安装工程，以及室外道路、围墙、景观、绿化等工程费用。

(15) 车辆基地。车辆段与停车场分别为一个册概算编制单元，包括场、段内的土石方、地基处理、桥涵、房屋建（构）筑物、道路、围墙、绿化等工程，室内动力与照明，通风、空调与供暖，给水与排水、消防，电梯，工艺设备等设备及安装工程，以及室外水、电、供暖、燃气管沟等工程费用。

(16) 人防工程。全线人防工程为一个册概算编制单元，包括全线各设防地下车站、地下区间内所有人防防护设备及安装工程费用。按平战结合，以车站和区间分别编制概算。人防段的土建工程费用，计入相应的车站和区间。

防淹门和防淹设备及安装工程费用列入人防工程册概算编制单元，其土建工程列入相应区间。

(17) 前期工程。全线前期工程为一个册概算编制单元，包括全线范围的土地征用及补偿费，临时占地费，建（构）筑物拆迁补偿费（房屋补偿费、商业补偿费、构筑物补偿费），树木及绿化赔偿费，道路恢复费，道路破复费，管线迁改费，交通疏解费等。按车站、区间、主变电站、运营控制中心、车辆段、停车场分别编制概算。

根据建设项目特点，设计可补充概算文件编制单元，也可依据项目设计和建设管理的需要，将几个概算文件编制单元合并，或对概算文件编制单元内容进行调整，但都必须在文件编制中给予明确说明。同时甲方根据项目实际情况保留对相关专业概算单元调整的权利。

## 9.2 预算

### 9.2.1 预算书的组成及内容

#### 9.2.1.1 预算文件的组成

各分册预算文件组成如下：

- 1) 封面
- 2) 扉页
- 3) 目录
- 4) 编制说明
- 5) 工程概况表
- 6) 册汇总预算表
- 7) 册预算表
- 8) 建筑工程个别预算表
- 9) 安装工程个别预算表
- 10) 设备购置费个别预算表
- 11) 工料机汇总表

### 9.2.2 预算编制范围及原则

#### 9.2.2.1 编制范围

包括本项全线的建筑工程费、安装工程费以及设备购置费等工程费用。

9.2.2.2 设计在编制预算时必须注意以下几点：

- （1）在编制预算时，应严格根据施工图，按照工程量计算规则计算工程量，做到不多算不漏算。
- （2）施工图预算的所有计价原则均按初步设计概算批复原则执行，包括定额采用、信息价、各类统一指标等都须与批复初步设计概算一致。
- （3）甲方根据项目实际情况保留对相关内容调整的权利。

## 第 III 卷

### 第九章 投标文件格式

（注：请投标人按所投标段分别编制投标文件，投标文件格式均按本章内容；各标段项目名称详见招标文件第二章“投标人须知前附表”4.1.2 备注）

\_\_\_\_\_（项目名称）

## 投 标 文 件

（商务标/技术标）

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 目录

### 商务标

- 一、投标函及投标函附录
- 二、合同条款响应性承诺书
- 三、法定代表人身份证明（适用于无委托代理人的情况）
- 四、授权委托书（适用于有委托代理人的情况）
- 五、投标保证金
- 六、设计费用清单
- 七、投资估算
- 八、资格审查资料
- 九、须评审的其他资料（格式自拟）

### 技术标

- 一、设计方案
- 二、设计计划和成果清单
- 三、接口实施细则建议方案
- 四、组织机构及拟委任的主要人员
- 五、主要人员简历表
- 六、本项目设计质量保证措施及创优规划
- 七、其他建议方案

## 商务标

### 一、投标函及投标函附录

#### （一）投标函

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我方已仔细研究了\_\_\_\_\_（项目名称）项目招标文件的全部内容，愿意以人民币（大写）\_\_\_\_\_（¥\_\_\_\_\_）的投标总报价（增值税税率为\_\_\_\_\_），服务期限预计 2021 年 1 月至本工程通过国家验收，按合同约定完成土建设计工作。

2. 我方的投标文件包括下列内容：

- （1）投标函及投标函附录；
- （2）合同条款响应性承诺书；
- （3）法定代表人身份证明或授权委托书；
- （4）投标保证金；
- （5）设计费用清单；
- （6）投资估算；
- （7）资格审查资料；
- （8）须评审的其他资料；
- （9）设计方案；
- （10）设计计划和成果清单；
- （11）接口实施细则建议方案；
- （12）组织机构及拟委任的主要人员；
- （13）主要人员简历表；
- （14）本项目设计质量保证措施及创优规划；
- （15）其他建议方案。

投标文件的上述组成部分如存在内容不一致的，以投标函为准。

3. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件。

4. 如我方中标，我方承诺：

- （1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；
- （2）在签订合同时不向你方提出附加条件；
- （3）按照招标文件要求提交履约保证金；
- （4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务。

5. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项规定的任何一种情形。

6. \_\_\_\_\_（其他补充说明）。

投 标 人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

地 址：\_\_\_\_\_

网 址：\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_

传 真：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日



（二）投标函附录

序号	条款名称	合同条款号	约定内容	备注
1	投标有效期	/	<u>180 日历天</u>	
2	投标内容	/	<u>完全响应招标文件要求</u>	
3	项目负责人	/	<u>姓名：</u>	
4	设计服务期限	/	<u>完全响应招标文件要求</u>	
5	质量标准	/	<u>设计质量满足相关国家规范和合同要求</u>	

投 标 人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 二、合同条款响应性承诺书

### 承诺书（放在投标函的后面）

（项目名称：                      ）

广州地铁集团有限公司：

我司承诺：我方提交的投标文件的内容实质上响应招标文件的第 I 卷第四章至第六章合同条款的要求，若投标文件中与招标文件有重大偏离或保留的内容自动作废并按招标文件的要求执行。若我方中标，我方同意并承诺按照招标文件的第 I 卷第四章至第六章合同条款的要求履行合同，否则视同我司放弃中标。

投 标 人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

### 三、法定代表人身份证明

投标人名称：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_性别：\_\_\_\_\_年龄：\_\_\_\_\_职务：\_\_\_\_\_

系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证扫描件。

注：本身份证明需由投标人加盖单位公章。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

#### 四、授权委托书

本人\_\_\_\_\_（姓名）系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人，现委托\_\_\_\_\_（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改设计招标项目投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：\_\_\_\_\_。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件

注：本授权委托书需由投标人加盖单位公章并由其法定代表人和委托代理人签字。

投 标 人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签字或签章）

身份证号码：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

身份证号码：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 五、投标保证金

（1）若采用电汇方式，投标人应附广州公共资源交易中心出具的关于收取本工程投标保证金的收款回执单。投标保证金到账情况以开标时广州公共资源交易中心数据库查询的信息为准。

（2）若采用保函方式，参考格式如下（开具保函的银行可根据其规定相应调整保函内容）。

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

鉴于\_\_\_\_\_（投标人名称）（以下称“投标人”）于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日参加\_\_\_\_\_（项目名称）项目的投标，\_\_\_\_\_（担保人名称，以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或者发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在 7 日内向你方无条件支付人民币（大写）\_\_\_\_\_。

本保函在投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在投标有效期内送达我方。

担保人名称：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

地 址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 六、设计费用清单

### 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目投标报价表

#### 广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标投标报价汇总表

序号	项目名称	不含税总价（万元）	增值税总价（万元）（税率：6%）	含税总价（万元）	备注
1	广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标设计类费用	6315	379	6694	投标报价需与暂定价一致，不得增减。

投标人：\_\_\_\_\_（盖公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签字或签章）

被授权人（代理人）：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标投标报价汇总表

序号	项目名称	不含税总价（万元）	增值税总价（万元）（税率：6%）	含税总价（万元）	备注
1	广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标设计类费用	6255	375	6630	投标报价需与暂定价一致，不得增减。

投标人：\_\_\_\_\_（盖公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签字或签章）

被授权人（代理人）：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 III 卷

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标投标报价汇总表

序号	项目名称	不含税总价（万元）	增值税总价（万元）（税率：6%）	含税总价（万元）	备注
1	广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标设计类费用	6273	376	6650	投标报价需与暂定价一致，不得增减。

投标人：\_\_\_\_\_（盖公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签字或签章）

被授权人（代理人）：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日



广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标投标报价汇总表

序号	项目名称	不含税总价（万元）	增值税总价（万元）（税率：6%）	含税总价（万元）	备注
1	广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标设计类费用	7302	438	7740	投标报价需与暂定价一致，不得增减。

投标人：\_\_\_\_\_（盖公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签字或签章）

被授权人（代理人）：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 III 卷

**广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标投标报价汇总表**

序号	项目名称	不含税总价（万元）	增值税总价（万元）（税率：6%）	含税总价（万元）	备注
1	广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标设计类费用	3005	180	3185	<b>投标报价需与暂定价一致，不得增减。</b>

投标人：\_\_\_\_\_（盖公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签字或签章）

被授权人（代理人）：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 七、投资估算

投标人应在投标文件中按下述内容要求和顺序编制广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标 JG0 站、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标 JG5 站、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标 JG9 站，广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标 LW5 站、广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标 LW6 站～LW7 站区间土建设计项目投资估算：

编制范围

- 编制依据
- 采用定额
- 其他说明
- 投资估算表

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计一标 JG0 站投资估算表

章别	节号	工程及费用名称	估算金额（万元）						技术经济指标		
			建 筑 工 程	安 装 工 程	设 备 工 具 购 置 费	其 他 费	合 计	其中美 元 （万美 元）	单 位	数 量	单 位 价 值 （万 元）
第一部分：工程 费用											
.....											
.....											
第二部分：工程 建设其它费用											
.....											
.....											
第三部分：预备 费用											
.....											
.....											

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计二标 JG5 站投资估算表

章别	节号	工程及费用名称	估算金额（万元）						技术经济指标		
			建 筑 工 程	安 装 工 程	设 备 工 器 具 购 置 费	其 他 费	合 计	其中美 元 （万美 元）	单 位	数 量	单 位 价 值 （ 万 元）
第一部分：工程 费用											
.....											
.....											
第二部分：工程 建设其它费用											
.....											
.....											
第三部分：预备 费用											
.....											
.....											

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）土建设计三标 JG9 站投资估算表

章别	节号	工程及费用名称	估算金额（万元）						技术经济指标		
			建 筑 工 程	安 装 工 程	设 备 工 具 购 置 费	其 他 费	合 计	其中美 元 （万美 元）	单 位	数 量	单 位 价 值 （万 元）
第一部分：工程 费用											
.....											
.....											
第二部分：工程 建设其它费用											
.....											
.....											
第三部分：预备 费用											
.....											
.....											

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计一标  
LW5 站投资估算表

章别	节号	工程及费用名称	估算金额（万元）						技术经济指标		
			建 筑 工 程	安 装 工 程	设 备 工 具 购 置 费	其 他 费	合 计	其中美 元 （万美 元）	单 位	数 量	单 位 价 值 （万 元）
第一部分：工程 费用											
.....											
.....											
第二部分：工程 建设其它费用											
.....											
.....											
第三部分：预备 费用											
.....											
.....											

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计二标  
LW6 站～LW7 站区间投资估算表

章别	节号	工程及费用名称	估算金额（万元）						技术经济指标		
			建 筑 工 程	安 装 工 程	设 备 工 器 具 购 置 费	其 他 费	合 计	其中美 元 （万美 元）	单 位	数 量	单 位 价 值 （ 万 元）
第一部分：工程 费用											
.....											
.....											
第二部分：工程 建设其它费用											
.....											
.....											
第三部分：预备 费用											
.....											
.....											



## 八、资格审查资料

### （一）基本情况表

投标人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电 话		
	传 真			网 址		
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
技术负责人	姓名		技术职称		电话	
企业设计资质证书	类型： 等级： 证书号：					
质量管理体系证书 (如有)	类型： 等级： 证书号：					
营业执照号				员工总人数：		
注册资本				其 中	高级职称人员	
成立日期					中级职称人员	
基本账户开户银行					技术人员数量	
基本账户银行账号					各类注册人员	
经营范围						
投标人关联企业情况（包括但不限于与投标人法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位）						
备注						

注：投标人应根据投标人须知第 3.5.1 项的要求在本表后附相关证明材料。境内投标人以现金或者支票形式提交投标保证金的，还应附基本账户开户许可证或基本存款账户信息页扫描件。

（二）项目负责人简历表

注：项目负责人需具有工程系列高级职称且具有国家一级注册工程师（建筑或结构）资格（注册有效期内）。

姓 名		年 龄		执业资格证书（或上岗证书）名称	
职 称		学 历		拟在本项目任职	
工作年限				从事设计工作年限	
毕业学校	年毕业于 学校 专业				
主要工作经历					
时 间	参加过的类似项目			担任职务	发包人及联系电话

注：投标人应根据投标人须知第 3.5.6 项及评审标准的要求在本表后附相关证明材料。

（三）2015 年 1 月至今完成的项目情况表

设计项目业绩汇总表

序号	项目名称	发包人名称	项目内容	合同金额	合同时间
1					
2					
3					
4					
5					
...					

设计项目业绩情况表

项目名称	
项目所在地	
发包人名称	
发包人地址	
发包人电话	
合同价格	
设计服务期限	
设计内容	
项目负责人	
项目描述	
备注	

注：投标人应根据投标人须知第 3.5.3 项及评审标准的要求在本表后附相关证明材料。

#### （四）投标人声明格式

投标人声明格式详见招标公告附件一。

#### （五）诚信分截图

1. 投标人在广州市住房和城乡建设局建立了企业诚信档案，拟委派的项目负责人须是本企业诚信档案中的在册人员，须提供投标人及拟委派的项目负责人对应的网页信息截图。
2. 开标前第 10 日（自开标之日起算）在 “广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）诚信排行” 中评分得分不低于 30 分（详见于广州地铁集团有限公司网站 [www.gzmtr.com](http://www.gzmtr.com) “广州地铁工程设计类投标人企业库（H 库）诚信排行” 及，须提供诚信排行网站截图。

## 九、须评审的其他资料（格式自拟）

## 技术标

### 一、设计方案

#### 1. 技术标准及原则描述

#### 2. 设计方案及总体设计方案描述

- 设计依据
- 设计范围
- 主要设计原则及标准
- 主要设计思路
- 设计方案及技术措施
- 区域地质、地灾分析
- 相关设计方案
- 投资估算
- 相关内容的论述

#### 3. 技术管理及协调描述



## 二、设计计划和成果清单

投标人应根据总工期及发包人要求，详细列表说明各阶段的设计计划、出图计划、成果清单和施工配合计划。时间表应使用 ms project 制作。投标人还应根据自己的计划编制各阶段人力分配表。

### 三、接口实施细则建议方案

投标人应编制：

- 1) 专项设计项目接口细则表；
- 2) 与甲方、其他相关工点设计方之间的设计管理接口细则表。

在表中能反应技术接口内容、设计接口管理内容、配合和解决办法。

#### 四、组织机构及拟委任的主要人员（按标段填写）

##### 1. 组织机构

投标人应提供拟委派本项目的管理机构 and 组织机构图，并在图中表明与投标人总部的关系。注明在项目组织机构图中各主要设计人员的具体安排情况。

##### 2. 人员要求

乙方应成立固定的管理机构，负责设计项目的技术管理工作。主要技术管理人员职责及资质要求如下：

管理人员	职责	资历要求
项目负责人	负责合同执行的全面技术管理工作，领导整个项目团队	年龄不大于 50 周岁，大学本科及以上学历，高级工程师及以上，国家一级注册工程师（建筑或结构）技术职称，具有一个或以上轨道交通工程项目负责人管理经验，有 8 年（含）或以上类似工作经验。
专业负责人	设计任务的专业总负责	大学本科及以上学历，参与本设计标的专业负责人（包括：建筑、结构、通风空调、给排水、电气专业）全部具有工程师及以上的技术职称，全部具有 5 年（含）或以上工作经验，且具有一个及以上轨道交通项目设计经验。
专业设计人员	负责设计工作	具有 2 年以上工作经验，大学本科及以上学历，具有轨道交通设计经验。
.....	.....	.....

注：请投标人根据招标文件要求进行人员配置，甲方根据项目实际需要保留调整的权利。上述主要人员，应全职服务于本项目，应有社保机关出具的社保缴费证明及相关证明文件备查。

##### 3. 拟委任的主要人员汇总表

投标人应列出拟在本设计项目中任职的主要管理人员和专业设计人员的安排，应包括（但不限于）项目负责人、各专业负责人、各专业设计人员、其他主要人员等，详见如下表格（投标人根据招标文件要求可扩展与扩充）：

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））土建设计项目

第 III 卷

序号	本项目任职	姓名	职 称	专业	执业或职业资格证明			主要资历 简述	备注
					证书名称	级别	证号		
	...								
	...								

备注：

其它主要人员指除表中提到的人员外，投标人认为有必要加入的其他方面的本项目主要管理与技术人员。

投标人根据招标文件要求及项目服务周期各阶段需要进行人员配置，并在表格中罗列清楚，招标人合同谈判阶段保留对部分人员进行调整的权利。

## 五、主要人员简历表

姓 名		年 龄		执业资格证书（或上岗证书）名称	
职 称		学 历		拟在本项目任职	
工作年限				从事设计工作年限	
毕业学校	年毕业于 学校 专业				
主要工作经历					
时 间	参加过的项目			担任职务	发包人及联系电话

注：投标人应根据投标人须知第 3.5.6 项及评审标准的要求在本表后附相关证明材料。

主要人员简历表应包括（但不限于）项目负责人、各专业组负责人、其他设计人、其他主要人员等。

## 六、本项目设计质量保证措施及创优规划

1) 投标人应针对本项目设计，以整个 \_\_\_\_\_ 项目 “安全、实用、经济、高效” 的总目标为指导，针对本项目的特点、重点与难点，提出通信系统设计创优目标。

2) 投标人应针对投资、质量、项目管理、外部组织接口、内部组织接口、外部技术接口、内部技术接口等内容，提出具体的创优规划。

3) 投标人针对本项目提出的设计质量保证措施。

## 七、其他建议方案

投标人针对本项目提出其他具有建设性的意见、建议方案。